Ministerstvo dopravy vydalo oznámení o výběru koncesionáře pro PPP projekt dostavby dálnice D35. Vybraným partnerem je konsorcium ViaAlliance35

PRAHA, 6. ŘÍJNA 2026

Ministerstvo dopravy vydalo oznámení o výběru dodavatele pro dostavbu dálnice D35 mezi Opatovcem a Mohelnicí formou partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP). Vybraným dodavatelem je konsorcium ViaAlliance35, tvořené společnostmi Cintra Global SE, STRABAG Motorway GmbH, Budimex s.a. a Invesis B.V. Dostavba tohoto úseku pomůže dokončit východní dálniční spojení Čech a Moravy a především uleví obcím, kterými dnes prochází doprava po stávající I/35.

Konsorcium splnilo stanovené kvalifikační a zadávací podmínky a předložilo ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Čistá současná hodnota navrhovaných plateb za dostupnost činí 71 323 843 913 Kč. Zadávací řízení tím vstupuje do finální fáze. Od doručení oznámení o výběru běží zákonná lhůta po podání námitek. Následně bude Ministerstvo dopravy pokračovat v dalších krocích směřujících k podpisu koncesionářské smlouvy, s jejím zněním musí předem vyslovit souhlas vláda i Poslanecká sněmovna.

„Výběrem ViaAlliance35 jsme udělali zásadní krok k dostavbě D35 mezi Opatovcem a Mohelnicí. Tým Ministerstva dopravy si celou věc odpracoval, uskutečnilo se několik kol objasnění předložených nabídek a postupně jsme získali všechny potřebné kvalifikační dokumenty. Nevybírali jsme jen podle ceny, ale i podle kvality nabízených řešení. Vybrané konsorcium v sobě spojuje mezinárodní firmy, které úspěšně realizovaly obdobné PPP projekty nejen v Evropě, ale i mimo ni. Nyní potřebujeme dokončit zákonné a schvalovací kroky, abychom mohli podepsat smlouvu a zahájit práce. Naším cílem je stavbu rozjet nejpozději na přelomu roku,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Projekt zahrnuje výstavbu, financování, provoz a údržbu dvou nových úseků D35 Opatovec–Staré Město a Staré Město–Mohelnice v celkové délce 35,4 kilometru. Jeho součástí budou také dva tunely: téměř čtyřkilometrový Dětřichov a přibližně 1,3 kilometru dlouhý Maletín. Koncesionář následně převezme také provoz a běžnou údržbu navazujících 17 kilometrů dálnice mezi Litomyšlí a Opatovcem, jejichž výstavbu zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic. Tyto úseky se do jeho správy zapojí současně se zprovozněním nových úseků mezi Opatovcem a Mohelnicí.

Ministerstvo vybíralo ze tří finálních nabídek předložených v červenci 2026. Vedle nabídkové ceny byly hodnoceny také kvalitativní parametry vztahující se ke stavu dálnice při jejím předání zpět státu po skončení koncese. Základní úroveň kvality dálnice byla stanovena smluvně, a to v podobě minimálních technických požadavků na výstavbu i následný provoz a dlouhodobou údržbu. Součástí je i nezbytný mechanismus srážek, pokud by ze strany koncesionáře nebyla doručena žádoucí kvalita služeb. Soutěžící v rámci nabídek měli zároveň prostor nabídnout optimalizaci technického řešení, které by při splnění minimálních technických požadavků přineslo státu úsporu.

Koncesionářskou smlouvu musí schválit vláda a Poslanecká sněmovna

Po uplynutí zákonných lhůt a dokončení úkonů souvisejících s výběrem dodavatele budou pokračovat další kroky před uzavřením smlouvy. Ministerstvo dopravy zároveň postupuje návrh koncesionářské smlouvy do meziresortního připomínkového řízení. Po jeho vypořádání bude materiál předložen vládě a Poslanecké sněmovně.

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
press@md.gov.cz
+420 724 757 577

„Oznámením výběru vstupujeme do závěrečné fáze zadávacího řízení. Od poloviny července, kdy jsme obdrželi závazné nabídky, jsme prošli tisíce stran předložené dokumentace, posoudili je z hlediska úplnosti. Nabídku s nejnižší cenou jsme v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek následně detailně posoudili z hlediska souladu s podmínkami zadávací dokumentace a vedli několik kol vyjasnění předložených informací. Po vyhodnocení byl účastník vyzván k dodání všech potřebných kvalifikačních dokumentů ke všem skutečnostem, k čemuž na konci minulého týdne došlo a mohli jsme tak přistoupit k formálnímu oznámení o výběru dodavatele. Zároveň máme již předpřipraveny všechny potřebné dokumenty pro projednání ve vládě i následně v Poslanecké sněmovně,“ **vysvětluje Jan Ornst, vedoucí samostatného oddělení PPP projektů Ministerstva dopravy.**

Ředitelství silnic a dálnic pro projekt zajistilo potřebná povolení a majetkoprávní přípravu. V předstihu byly provedeny také vybrané přípravné práce, včetně archeologických průzkumů a přeložek inženýrských sítí. Projekt PPP D35 také, rozdílně od projektu PPP D4, umožňuje s podpisem koncesionářské smlouvy okamžité zahájení přípravných stavebních prací.

Následovat bude uzavření smluv o financování ze strany koncesionáře, které by mělo proběhnout v prvním čtvrtletí roku 2027. Splněním těchto podmínek se koncesionářská smlouva stává účinnou.

Stát zaplatí pouze za kvalitní a dostupnou dálnici

Koncesionář zajistí výstavbu dálnice i její financování a následně ponese odpovědnost za provoz a údržbu ve smluvně stanoveném rozsahu. Stát prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury začne hradit platby za dostupnost až po dokončení a zprovoznění všech nově budovaných úseků. Jejich výše bude záviset na dostupnosti dálnice a kvalitě poskytovaných služeb. Při nedodržení smluvních požadavků se uplatní srážky. Stát tedy zaplatí jen za to, co skutečně dostane.

Pro řidiče bude zpoplatnění stejné jako na ostatních českých dálnicích. Výnosy z dálničních známek a mýtného zůstanou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

Dokončení D35 zlepší spojení východních Čech se střední Moravou, odlehčí obcím podél stávající silnice I/35 a nabídne další dálniční trasu pro cesty mezi Čechami a Moravou. Aktuálně Ředitelství silnic a dálnic staví celkem 41,3 km na 5 úsecích. Ještě letos by se řidičům měl otevřít úsek mezi Sadovou a Plotištěm.

Filip Medelský
vedoucí Oddělení komunikace

M: +420 604 556 931
filip.medelsky@md.gov.cz
md.gov.cz