Největší dálniční zakázka v historii míří do finále. O dostavbu D35 formou PPP usilují tři renomovaná konsorcia

PRAHA, 13. ČERVENCE 2026

Ministerstvo dopravy obdrželo finální nabídky od tří stavebních konsorcií na realizaci chybějících úseků dálnice D35 mezi Opatovcem a Mohelnicí formou partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP – Public-Private Partnership). Nyní začne jejich podrobné vyhodnocení a následovat bude rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky. Koncesionářská smlouva bude následně předložena ke schválení vládě a Poslanecké sněmovně. Pokud bude celý proces pokračovat podle plánu, stavební práce by mohly začít ještě letos.

PPP projekt zahrnuje výstavbu, financování, provoz a údržbu nových úseků D35 Opatovec – Staré Město a Staré Město – Mohelnice v celkové délce 35,4 kilometru. Součástí projektu bude také následný provoz a běžná údržba navazujícího sedmnáctikilometrového úseku mezi Litomyšlí a Opatovcem, který v současnosti buduje Ředitelství silnic a dálnic. Do PPP projektu bude zařazen až po dokončení nových úseků. Významnou součástí stavby budou také dva tunely – téměř čtyřkilometrový tunel Dětřichov a 1,3 kilometru dlouhý tunel Maletín.

„Blížíme se do závěrečné fáze historicky největšího PPP projektu dopravní infrastruktury v České republice. Obdrželi jsme nabídky od tří renomovaných mezinárodních konsorcií a okamžitě jsme zahájili jejich hodnocení. Teď nás čeká pečlivé posouzení tisíců stran předložené dokumentace. Vyhodnocení nabídek a předložení té nejvhodnější ke schválení vládě a Poslanecké sněmovně chceme stihnout v první polovině podzimu,“ říká **ministr dopravy Ivan Bednárik**.

Soutěžního dialogu se původně účastnili čtyři mezinárodně renomovaní uchazeči, kteří splnili kvalifikační podmínky. Jedno z konsorcií na konci roku 2025 ze zadávacího řízení odstoupilo, k podání finálních nabídek proto byli vyzváni tři uchazeči.

Ve stanoveném termínu, 10. července do 16:00 hodin, Ministerstvo dopravy obdrželo nabídky od následujících účastníků (v abecedním pořadí; uvedená cena představuje čistou současnou hodnotu navrhovaných plateb za dostupnost):

- **Konsorcium LitMo** (tvořené společnostmi FCC Concesiones de Infraestructuras, S.L., Meridiam Eastern Europe IV A S.A.S. a Metrostav Concessions a.s.): **76 162 557 949 Kč**
- **Konsorcium ViaCM** (tvořené společnostmi VINCI Highways S.A.S., Abrdn European Sustainable Infrastructure GP V Limited, John Laing Europe Holdings B.V): **85 980 392 592 Kč**
- **Konsorcium ViAlliance35** (tvořené společnostmi Cintra Global SE, STRABAG Motorway GmbH, Budimex s.a. a Invesis B.V.): **71 323 843 913 Kč**

“Jsme rádi, že jsme dosáhli dalšího milníku v rámci zadávacího řízení historicky největšího PPP projektu v České republice. Tým Ministerstva dopravy během posledních měsíců zodpověděl skoro 300 odborných dotazů od zájemců o výstavbu, všechny jsme je zodpovídali obratem, aby nevznikaly žádné zbytečné průtahy na naší straně,“ zdůrazňuje **Lenka Hamplová, vrchní ředitelka sekce ekonomické a infrastrukturní** a pokračuje: *„Ve stejně rychlém tempu budeme pokračovat i nadále. Paralelně s vyhodnocováním obdržených nabídek budeme připravovat dokumenty pro předložení finálního*

rozhodnutí do meziresortního připomínkového řízení, na vládu a následně do Poslanecké sněmovny. Děláme maximum proto, aby první stroje na staveniště vyjeli ještě v letošním roce. Je i přirozeným zájmem koncesionáře, aby mohl začít stavět co nejdříve.“

Vedle nabídkové ceny budou hodnoceny také dva kvalitativní parametry týkající se stavu dálnice při jejím předání zpět státu po skončení koncese. Vyšší kvalita oproti stanovenému minimu bude v hodnocení zvýhodněna. Po dokončení posouzení nabídek bude s vybraným uchazečem uzavřena koncesionářská smlouva, a to po jejím schválení vládou a Poslaneckou sněmovnou. Po jejím uzavření proběhne ještě proces tzv. finančního uzavření koncesionářské smlouvy mezi koncesionářem a subjekty, které mu poskytují finance na realizaci dálnice.

Pro řidiče bude dálnice zpoplatněna stejným způsobem jako ostatní české dálnice. Výnosy z dálničních poplatků budou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury a nijak nesouvisejí s odměnou koncesionáře. Ten bude dostávat platby výhradně za to, že bude dálnice dlouhodobě dostupná jejím uživatelům ve smluvně stanovené kvalitě.

„Jako stát začneme koncesionáři hradit platby za dostupnost až ve chvíli, kdy budou všechny úseky dokončeny a uvedeny do provozu. Díky systému plateb navázanému na dostupnost a kvalitativní parametry je koncesionář motivován stavbu dokončit co nejrychleji a následně udržovat dálnici po celou dobu koncese v odpovídající kvalitě,“ vysvětluje **Jan Ornst**, vedoucí samostatného oddělení PPP projektů Ministerstva dopravy.

Dálnice D35 představuje jednu z nejvýznamnějších dopravních staveb v České republice. Po svém dokončení propojí východní Čechy se střední Moravou, výrazně uleví obcím na trase současné silnice I/35 a odvede část tranzitní dopravy z přetížené dálnice D1. Ředitelství silnic a dálnic v současnosti buduje na D35 celkem 47,5 kilometrů nových úseků.

Filip Medelský
vedoucí Oddělení komunikace

M: +420 604 556 931
filip.medelsky@md.gov.cz
md.gov.cz