

Aktuální stav přípravy VRT

Ing. Jiří Merta

Náměstek ředitele pro techniku

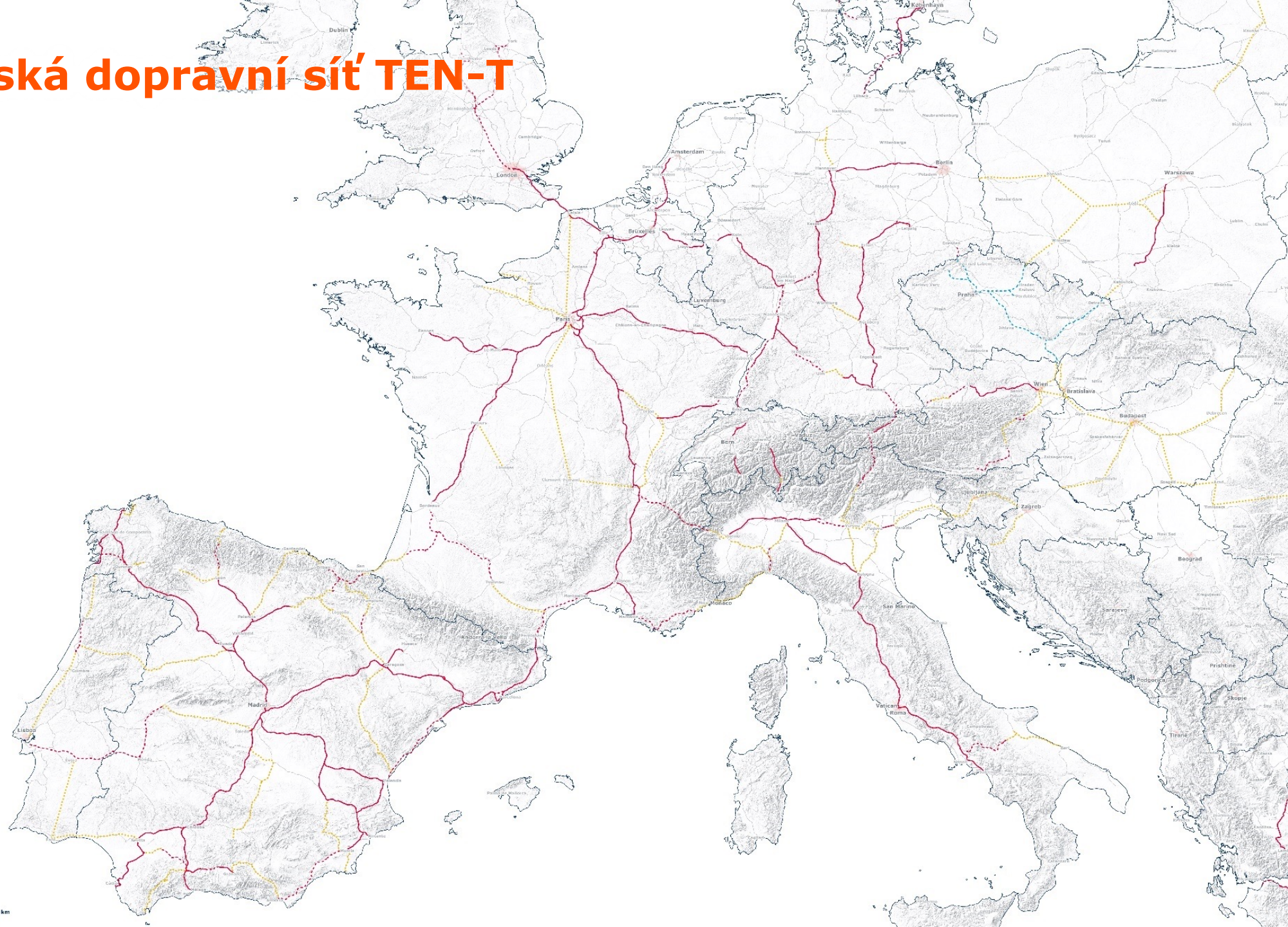
Stavební správa vysokorychlostních tratí

Praha, 9. června 2023

Proč VRT v ČR?

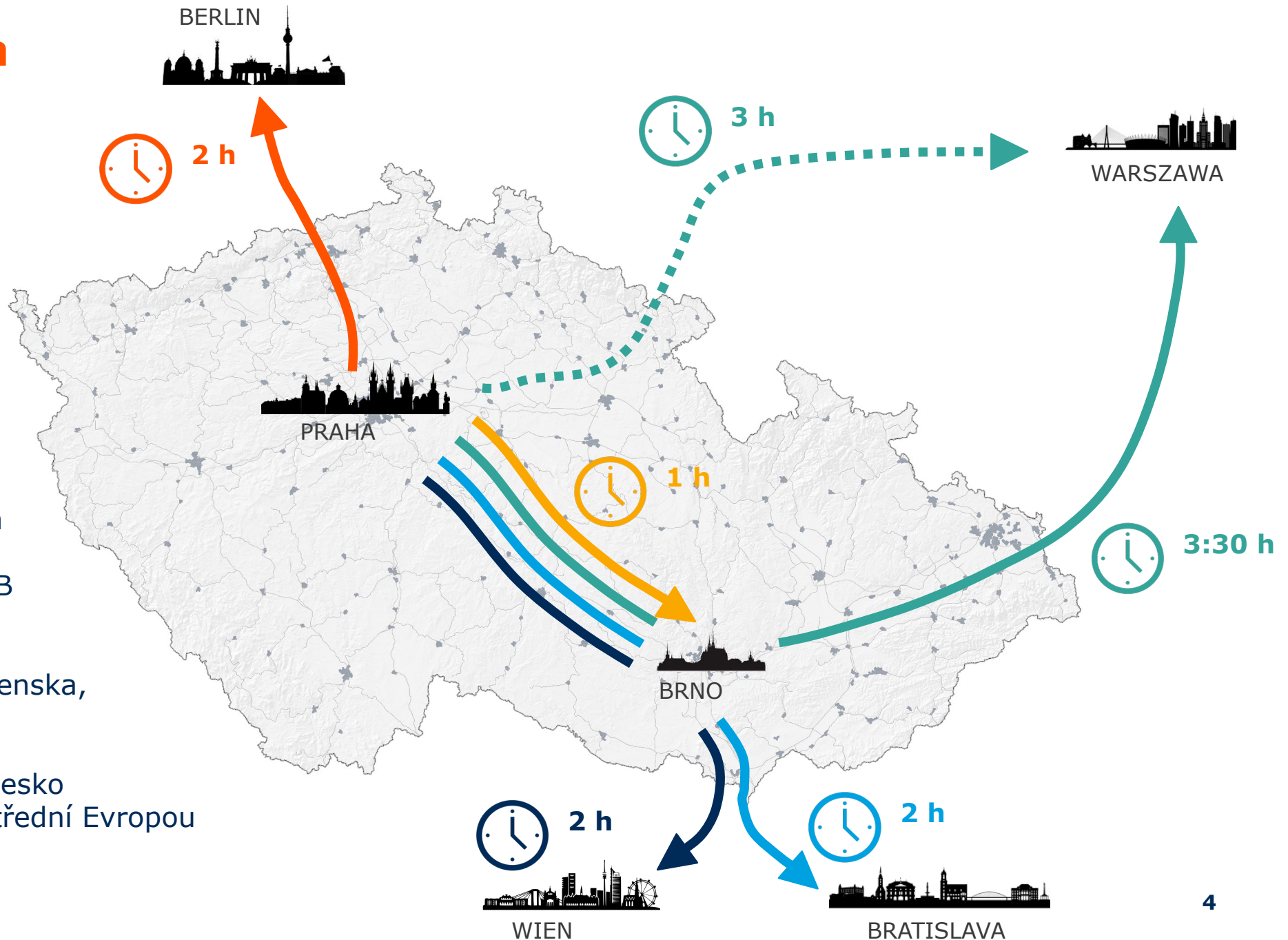


Transevropská dopravní síť TEN-T



0 100 200 km

Střední Evropa



Via Vindobona

Berlín – Praha – Vídeň
cca 4 hodiny
spolupráce s DB a ÖBB

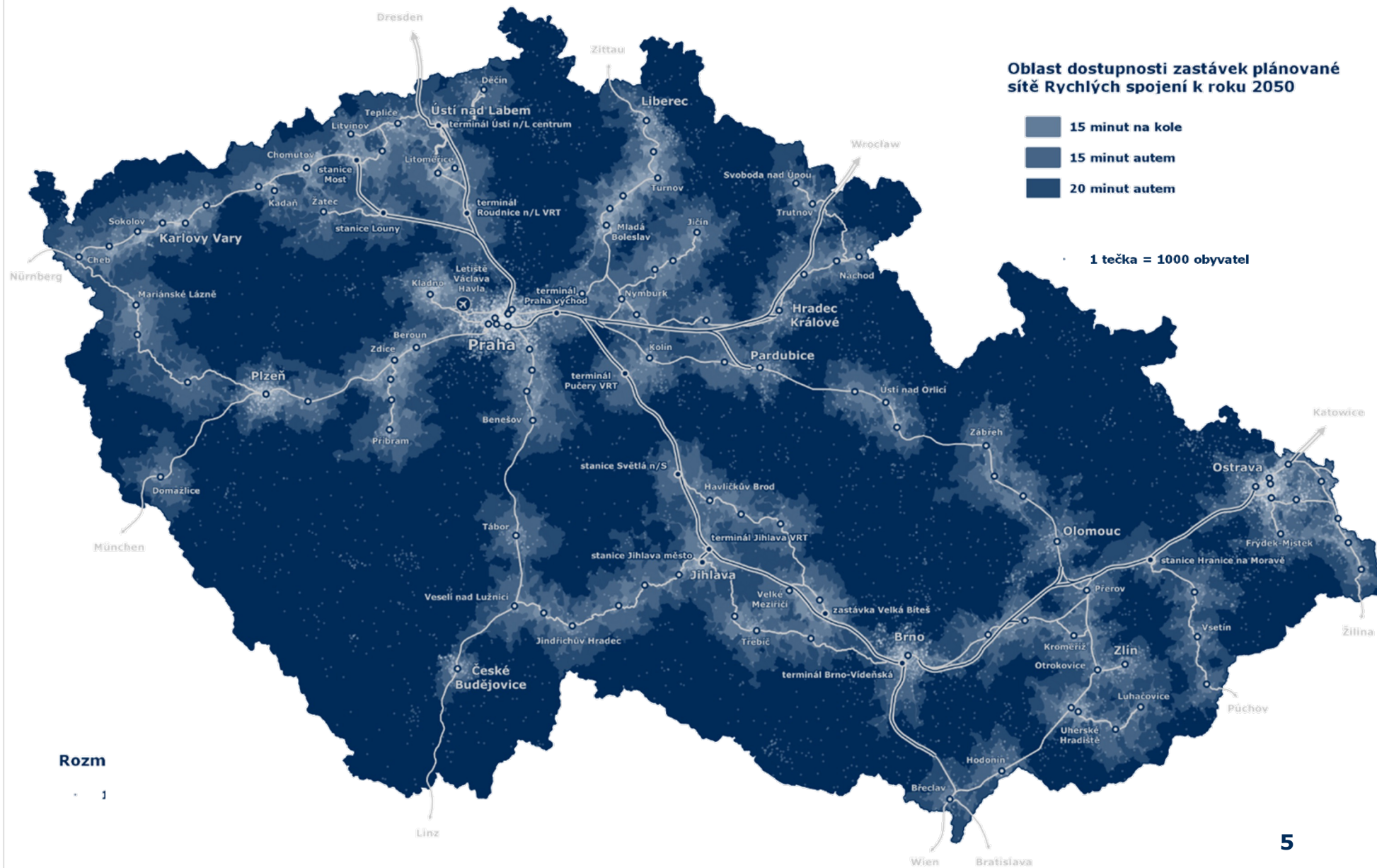
Země V4

propojení Česka, Slovenska,
Polska, Maďarska

Rail Baltica + Polsko a Česko
propojení Pobaltí se střední Evropou

VRT jako část moderní a dostupné české železnice

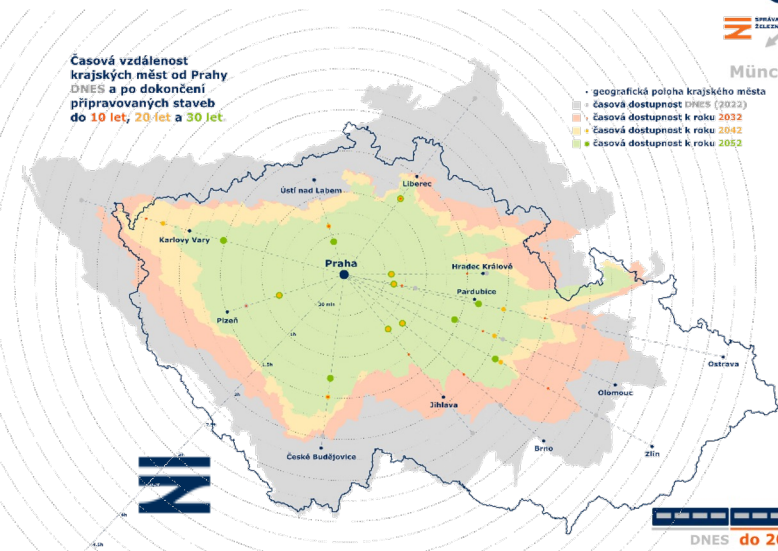
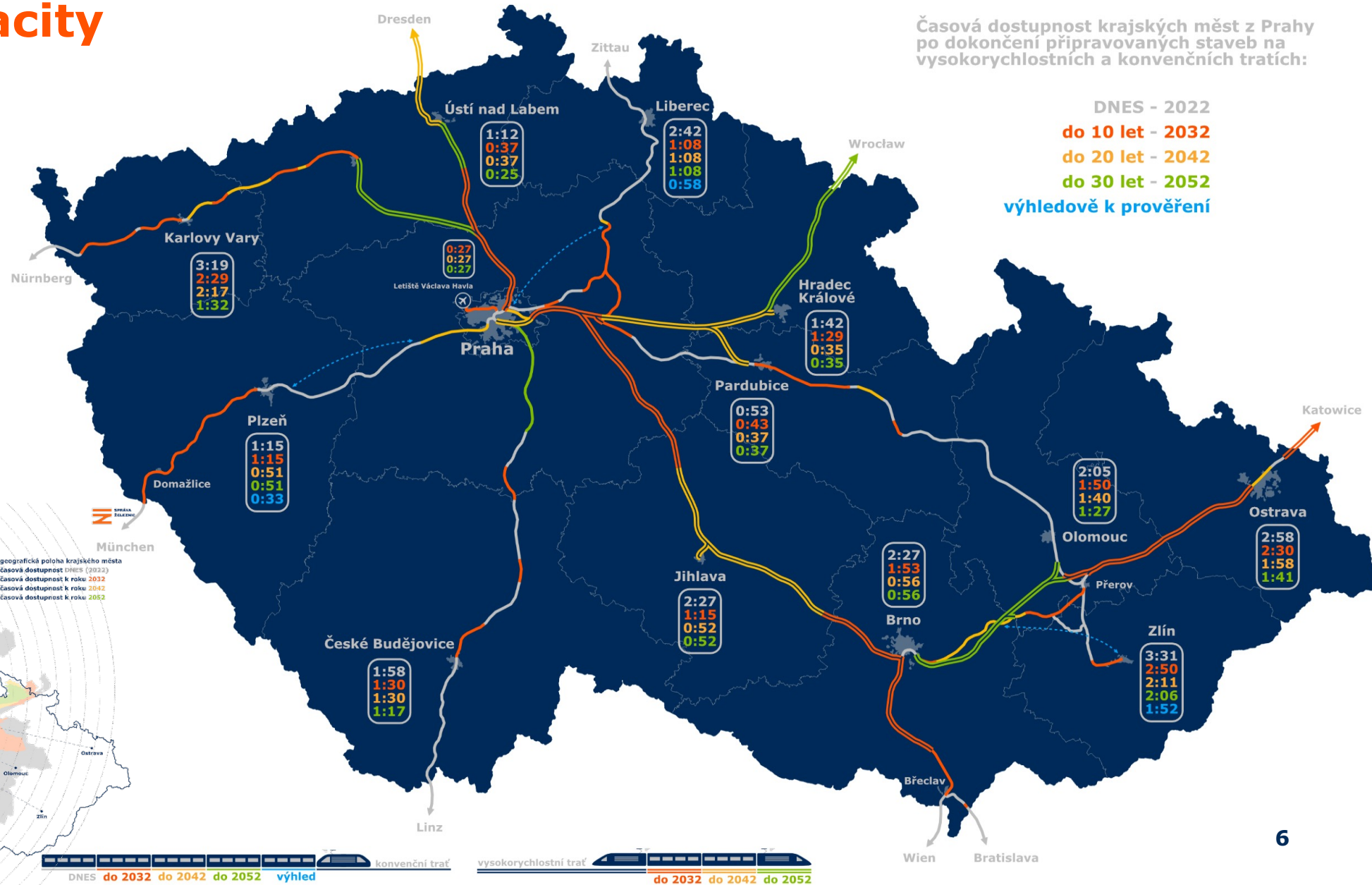
- dostupnost rychlé dopravy pro minimálně 75 % obyvatel ČR
- spojení krajských měst z Prahy do 2 hodin
- Rychlá spojení (RS) jsou provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice zahrnující novostavby vysokorychlostních tratí a modernizované konvenční tratě vyšších parametrů včetně vozidlového parku a provozního konceptu



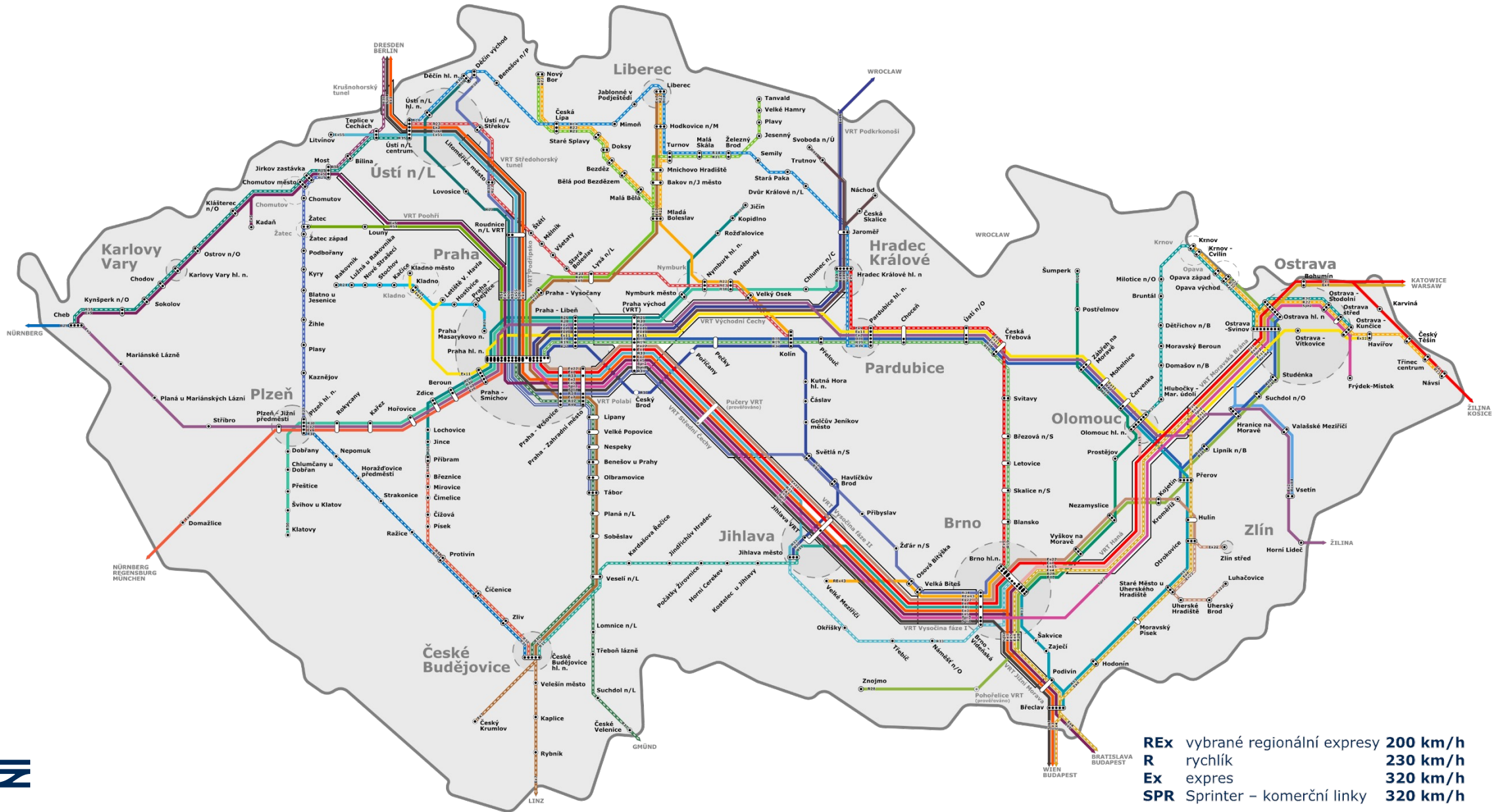
Zkrácení jízdních dob Zvýšení kapacity

Časová dostupnost krajských měst z Prahy po dokončení připravovaných staveb na vysokorychlostních a konvenčních tratích:

DNES - 2022
 do 10 let - 2032
 do 20 let - 2042
 do 30 let - 2052
 výhledově k prověření



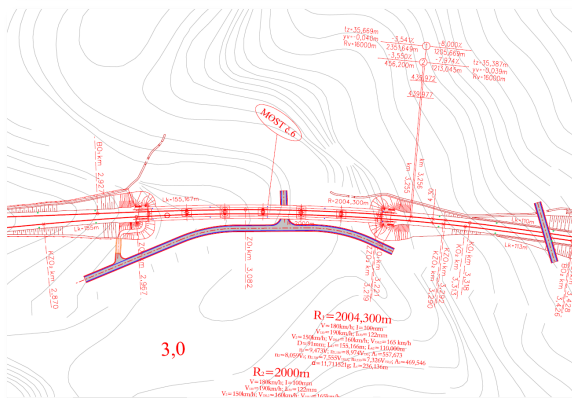
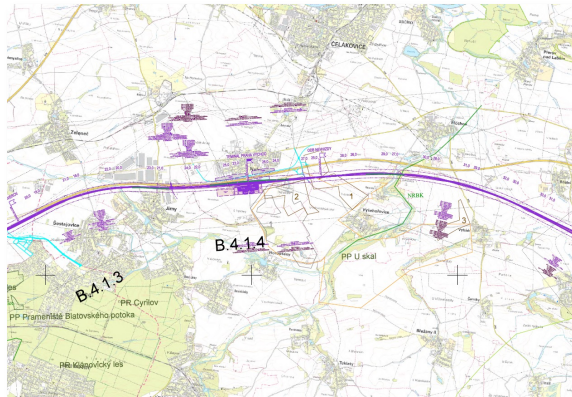
Provozní koncept Rychlých spojení



Aktuální stav přípravy VRT v ČR



Příprava výstavby VRT v ČR



Strategická fáze 2014 až 2018

- ✓ Dopravní politika
- ✓ Politika územního rozvoje ČR
- ✓ Program rozvoje RS v ČR
- ✓ Územní a technická studie



Před-investiční fáze 2018 až 2022

- ✓ Studie proveditelnosti
- ✓ Schválení investice (CK MD ČR)



Územní plánování 2022 až 2024

- SEA a veřejné projednání
- Aktualizace zásad územního rozvoje kraje



EIA, před-projektová příprava, 2023 až 2024

- EIA a veřejné projednání
- Dokumentace pro územní řízení
- ~~Vydání územního rozhodnutí~~

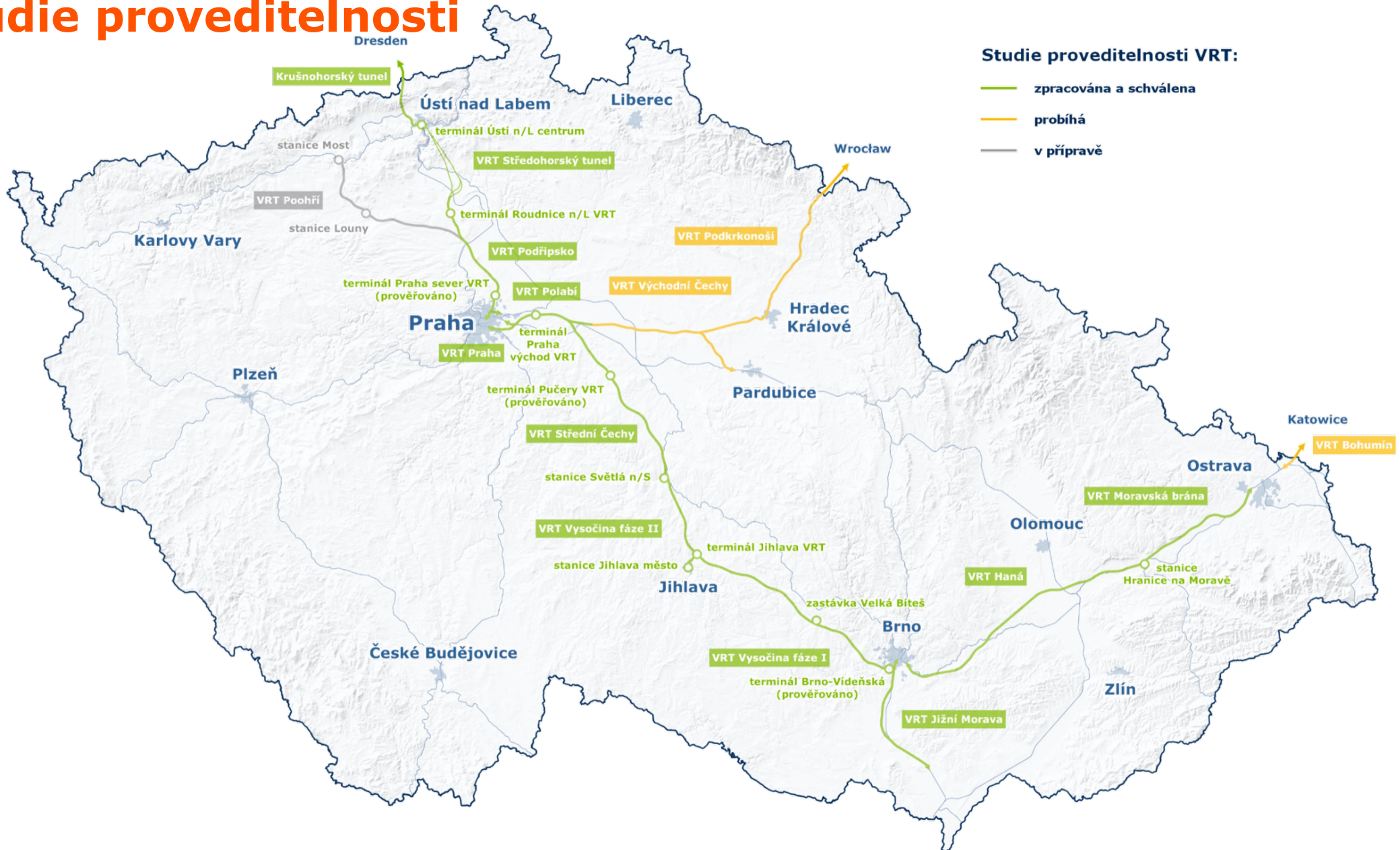


Povolení záměru 2024 až 2026

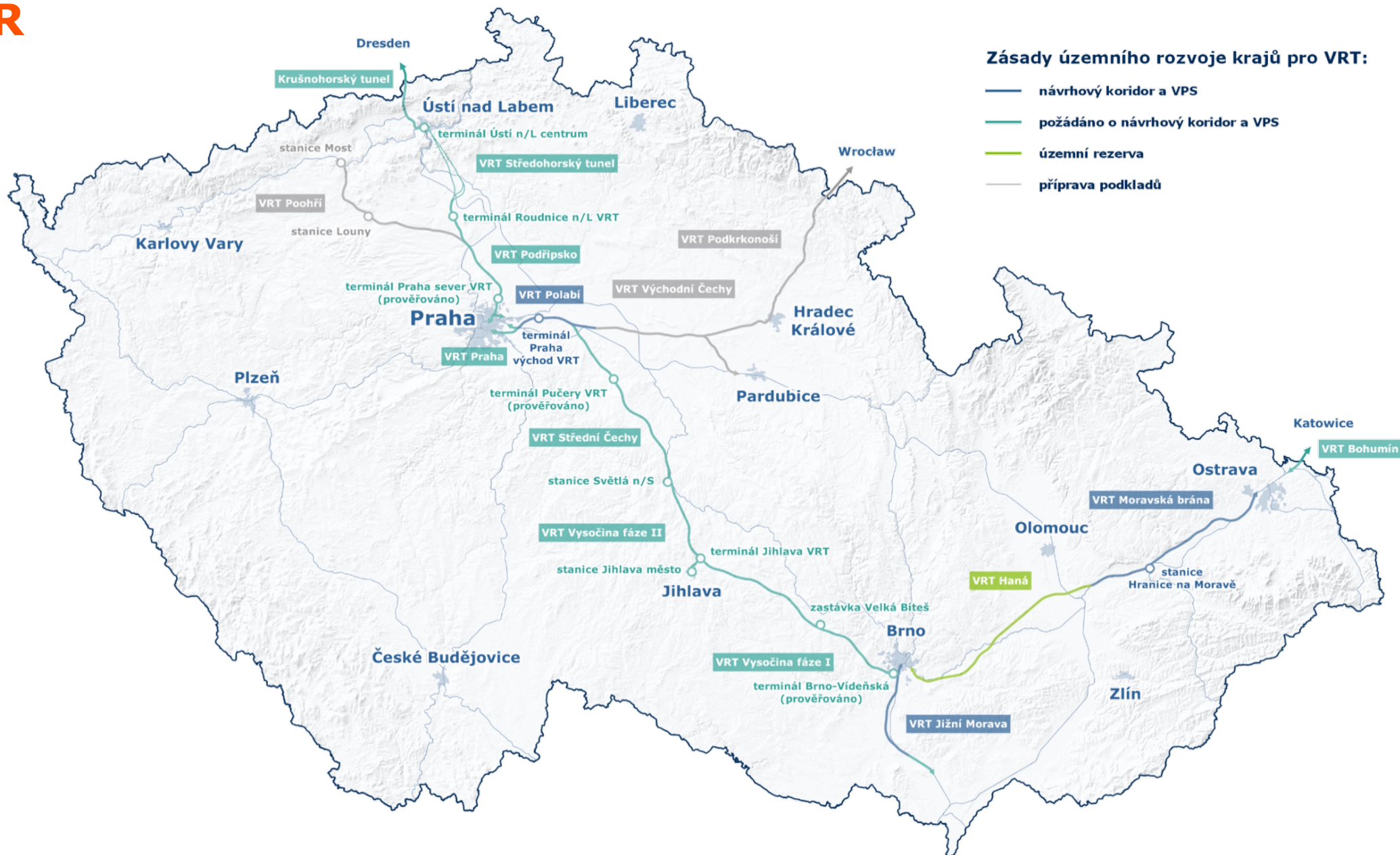
- Projektová dokumentace
- Majetkoprávní vypořádání
- Vydání povolení záměru

Aktuální stav přípravy VRT

Studie proveditelnosti



Aktuální stav přípravy VRT ZÚR



Aktuální stav přípravy VRT DÚR a EIA



Architektonické soutěže Terminál Praha východ





Architektonické soutěže

Terminál Roudnice nad Labem VRT







Základní technické parametry VRT

- Kompatibilní s **TSI** (EU)
- Know-how **SNCF** (LGV)
- Osobní doprava (převážně)
- Provozní rychlost **320 km/h**
- Návrhová rychlost 350 km/h
- Poloměr oblouků více než 7 km
- Sklony až 35 ‰
- Kolejový rošt na štěrkovém loži
- Napájecí systém 2x 25 kV, 50 Hz
- ETCS L2 b13
- GSM-R / FRMCS
- Oplocení
- Mimoúrovňová křížení
- Opatření pro prostupnost krajinou
- Speciální režim diagnostiky a údržby





Financování přípravy VRT



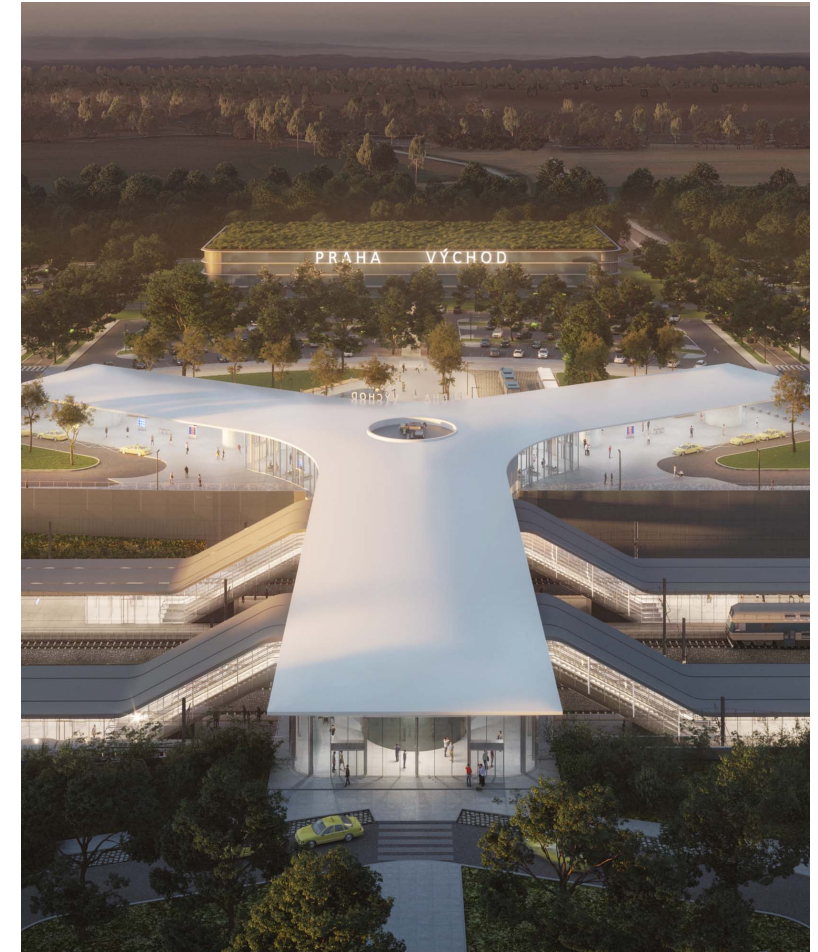
Financování přípravy VRT – CEF



- Správa železnic získala **první dotaci na zpracování projektové dokumentace na VRT**.
- Dotčený úsek VRT obdržel dotaci na zpracování DÚR **v úsecích Praha-Balabenka – Lovosice a Ústí nad Labem – přeshraniční tunel po státní hranici s Německem**. Příprava přeshraničního tunelu probíhá ve spolupráci s Deutsche Bahn.
- Součástí projektu je **projektová příprava VRT terminálů Roudnice nad Labem a Ústí nad Labem**. Náklady projektu: 948 milionů korun, realizace projektu proběhne v období do 12/2024.
- **O další prostředky z programu CEF se Správa železnic se uchází** v právě otevřené výzvě.

Financování přípravy VRT

- V roce **2022** bylo na přípravu VRT alokováno z rozpočtu SFDI cca **540 mil. Kč.**
- Na rok **2023** je aktuálně na přípravu VRT rozpočtováno cca **1,25 mld. Kč.**
- V roce **2023** příprava VRT bude podpořena cca **130 mil. Kč** z **EU** fondu CEF (Nástroj pro propojení Evropy).
- Střednědobý plán předpokládá:
 - **2024** **1,5 mld. Kč**
 - **2025** **6,0 mld. Kč**
 - **2026** **7,0 mld. Kč**
 - **2027** **Výstavba...**



Aktuální stav přípravy VRT

Ing. Jiří Merta

Náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa vysokorychlostních tratí

mertaj@spravazeleznic.cz

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií