



POSLANECKÁ  
SNĚMOVNA  
PARLAMENTU  
ČESKÉ REPUBLIKY



**Mezinárodní fórum | 9. června 2023 | Praha**  
Vysokorychlostní železnice v Evropě a soukromý kapitál  
Možnosti výstavby a financování VRT v ČR

# Vysokorychlostní trať PPP Nimes-Montpellier (CNM)



**David Delgado Romero**  
*Partner & Director for CEE | MERIDIAM*

**Meridiam**  
for people and the planet

# Společnost s misí

Strategie udržitelného rozvoje společnosti Meridiam je založena na **5 pilířích** (v souladu s cíli udržitelného rozvoje OSN).



# Dlouhodobý investor

Francouzský investor a developer v sektoru veřejné infrastruktury s investičním horizontem 25 let a více, který sblížuje zájmy s veřejnými partnery a vytváří skutečná dlouhodobá partnerství.

## Klíčové údaje\*



VÍCE NEŽ

**120 PROJEKTŮ A AKTIV**

VE VÝVOJI A VÝSTAVBĚ NEBO V PROVOZU

v **55 ZEMÍCH**



**+USD 20 MILIARD**  
SPRAVOVANÝCH AKTIV



**380**

**ZAMĚSTNANCŮ**



**18 LET**

ZALOŽENO V ROCE 2005

**+USD 80 MILIARD**  
HODNOTA INVESTIC



**48 NÁRODNOSTÍ**

**11 KANCELÁŘÍ**

PARIS (Headquarters) • NEW YORK • ISTANBUL • DAKAR • LUXEMBOURG • ADDIS-ABEBA • VIENNE • AMMAN • LIBREVILLE • JOHANNESBURG • WASHINGTON



\* K dubnu 2023

# Pro lidi a planetu

## Klíčová odvětví



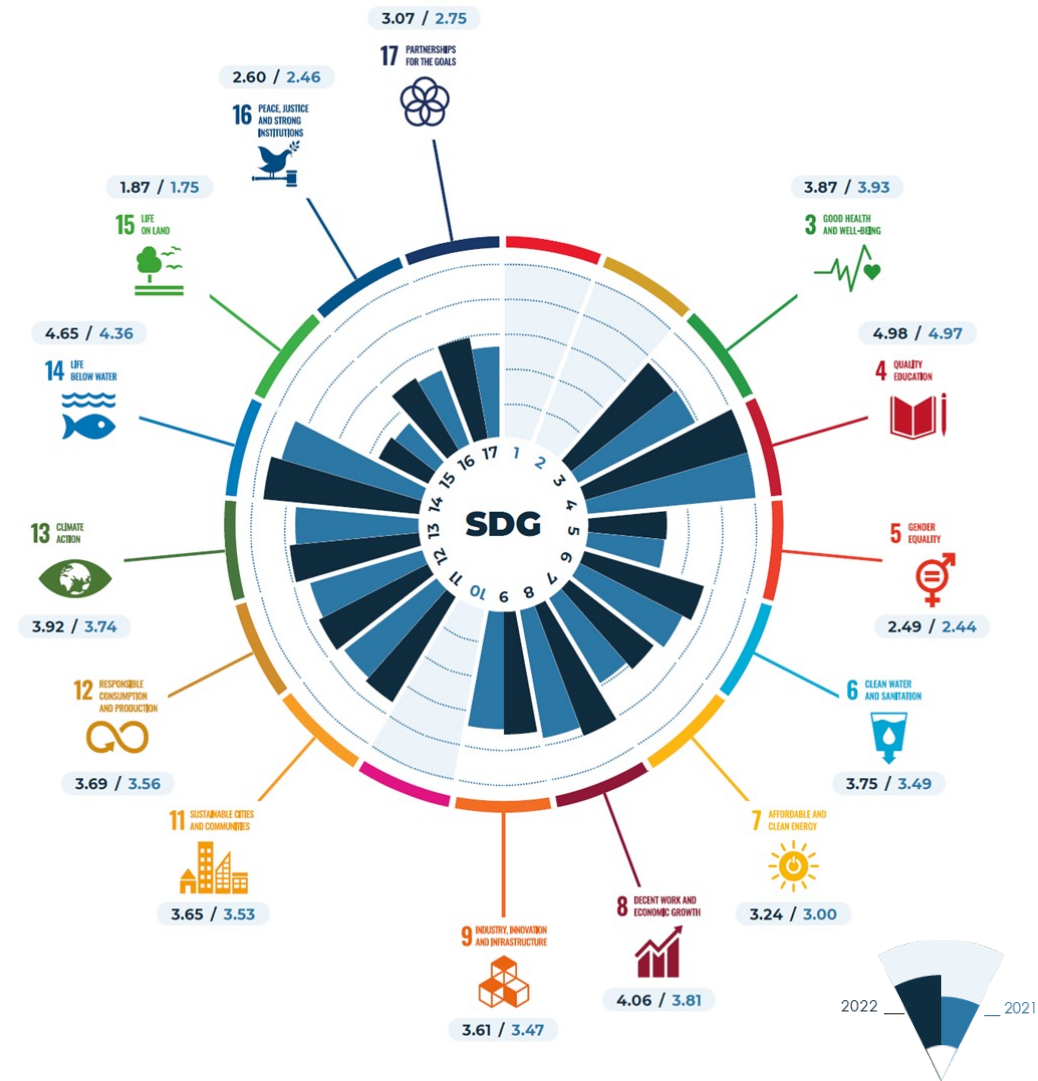
**UDRŽITELNÁ MOBILITA**  
Pohyb osob a zboží



**INOVATIVNÍ NÍZKOUHLÍKOVÁ ŘEŠENÍ**  
Příspěvek k nízkouhlíkovému hospodářství



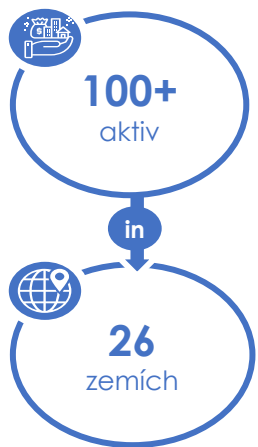
**KRITICKÉ VEŘEJNÉ SLUŽBY**  
Uspokojování potřeb komunit v oblasti veřejné infrastruktury



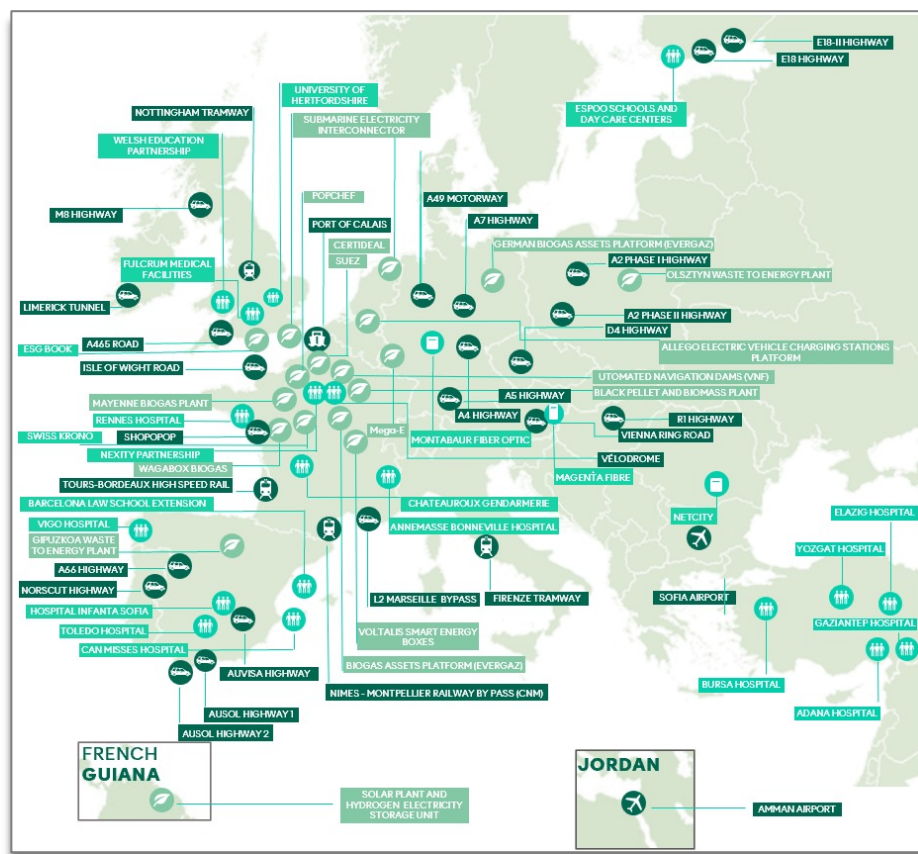
Globálně SDG Meridiamu: ocenění a příležitosti pro tvorbu nefinanční hodnoty

# Globální portfolio: více než 120 aktiv

včetně 37 aktiv, která významně přispívají k udržitelnosti



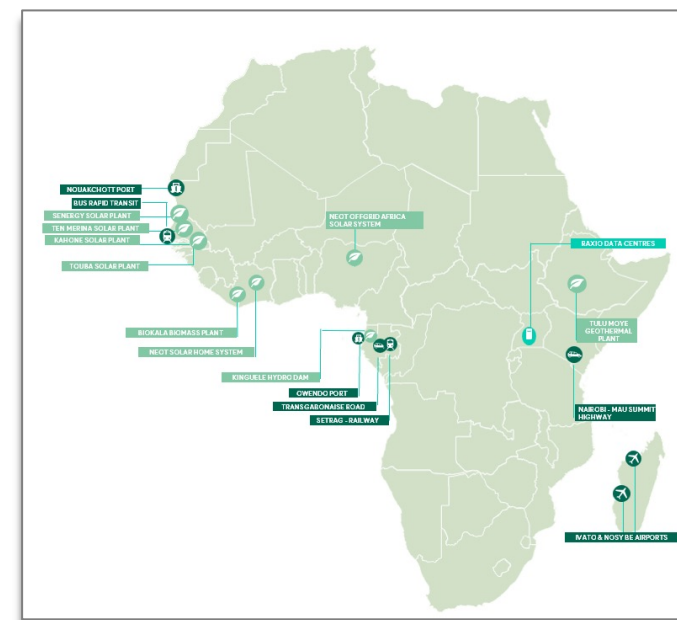
## EUROPE



## AMERICA



## AFRICA



# Klíčové informace

## VRT Nimes-Montpellier (CNM)

<b>Země</b>	Francie
<b>Mezi městy</b>	Nimes – Montpellier
<b>Délka</b>	<b>Celkem 80 km</b> 60 km (vysokorychlostní trať) 20 km (klasická a nákladní doprava)
<b>Max. rychlost</b>	<b>220 km/h</b> pro VRT <b>120 km/h</b> pro nákladní vlaky
<b>Celkové financování</b>	1,76 mld. EUR
<b>Přijaté dotace</b>	594 mil. EUR z 1,76 mld. EUR byla pokryta dotacemi
<b>Fáze výstavby</b>	6/2012 – 9/2017 (5 let)
<b>Provozní fáze</b>	10/2017 – 2037 (20 let)
<b>Výnosy</b>	Platba za dostupnost



# Pozadí a zajímavosti

## VRT Nimes-Montpellier (CNM)

- CNM ("projekt") je prodloužením středomořského vysokorychlostního spojení, které bylo uvedeno do provozu v červenci 2001.
- Projekt je součástí rozvoje koridoru D (Valencie-Lyon-Turín-Budapešť) pro evropskou nákladní dopravu.
- Provoz na stávající trati dosáhl úrovně, která znemožňuje další růst, a proto bylo rozhodnuto o výstavbě nových tratí.
- CNM pomáhá ušetřit **20 minut** na cestě mezi Paříží a Montpellier.
- První železniční trať ve Francii, na kterou se vztahují sankce za nedodržení **přísných výkonnostních norem**.
- K zajištění vysoké úrovně služeb z hlediska dostupnosti linky, spolehlivosti, pohodlí klientů atd. jsou využívány **inovativní techniky, jako např.:**
  - používání inspekčních vozů určených k monitorování infrastruktury
  - použití senzorů, které poskytují hluboké znalosti o stavu a chování infrastruktury.
- Koncesionář se zavázal k udržitelné výstavbě a zachovává svůj **silný závazek k cílům udržitelného rozvoje OSN** i v rámci provozu.
- Stavba byla dodána **včas a v rámci rozpočtu!**



# Rozsah

VRT Nimes-Montpellier (CNM)

## Odpořednosti koncesionáře

- Obstarání pozemků
- Získání potřebných povolení a oprávnění
- Projektování, příprava a výstavba včetně.:
  - zemních prací,
  - inženýrských staveb,
  - železničních zařízení,
  - testování
- Údržba a obnova železnic

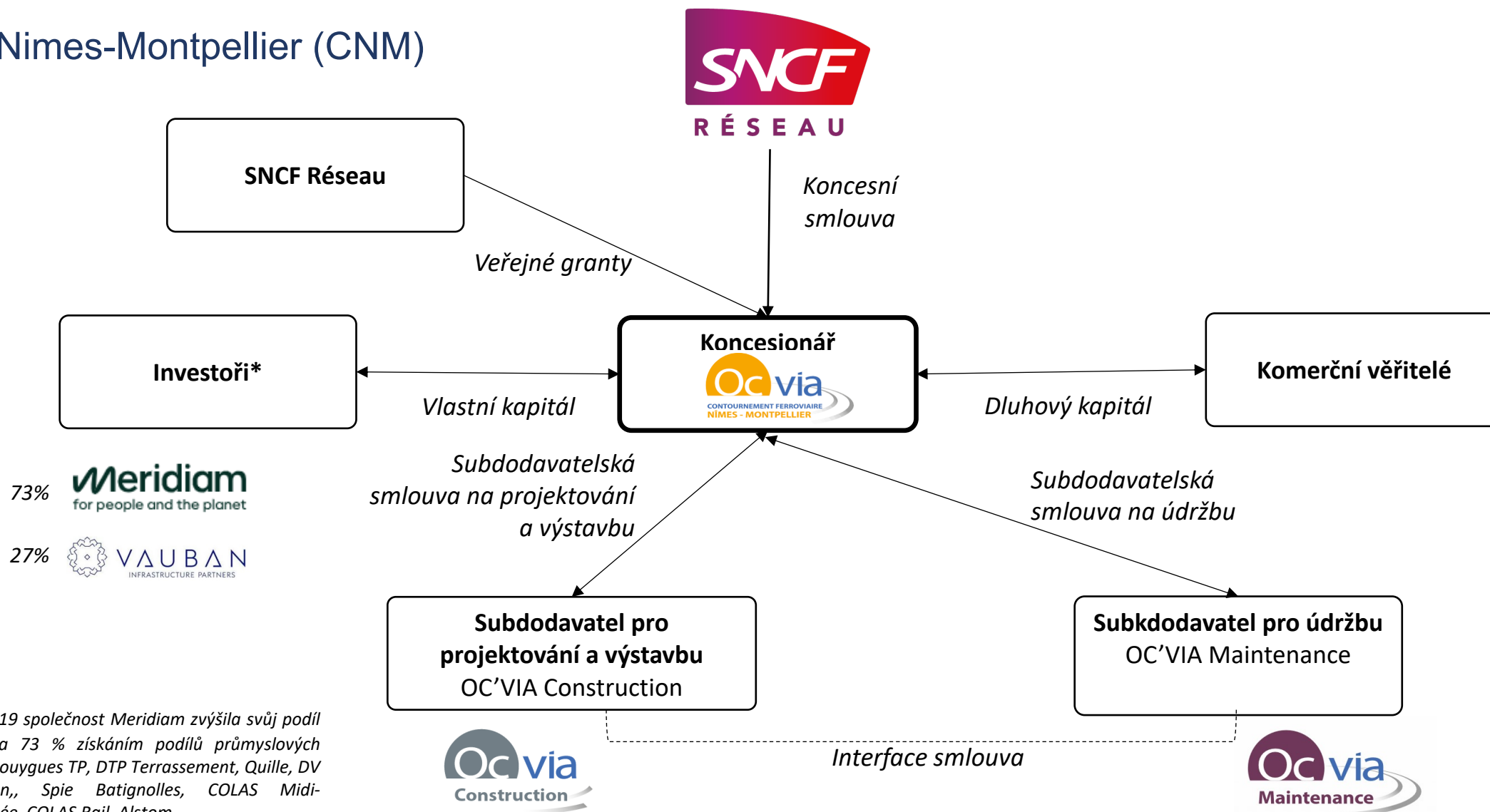
## Odpořednosti SNCF Réseau

- Řízení dopravy
- Údržba zařízení GSM-R
- Řízení elektrické trakční energie
- Podstanice
- Nové stanice (Montpellier Sud de France, GNPG)



# Struktura

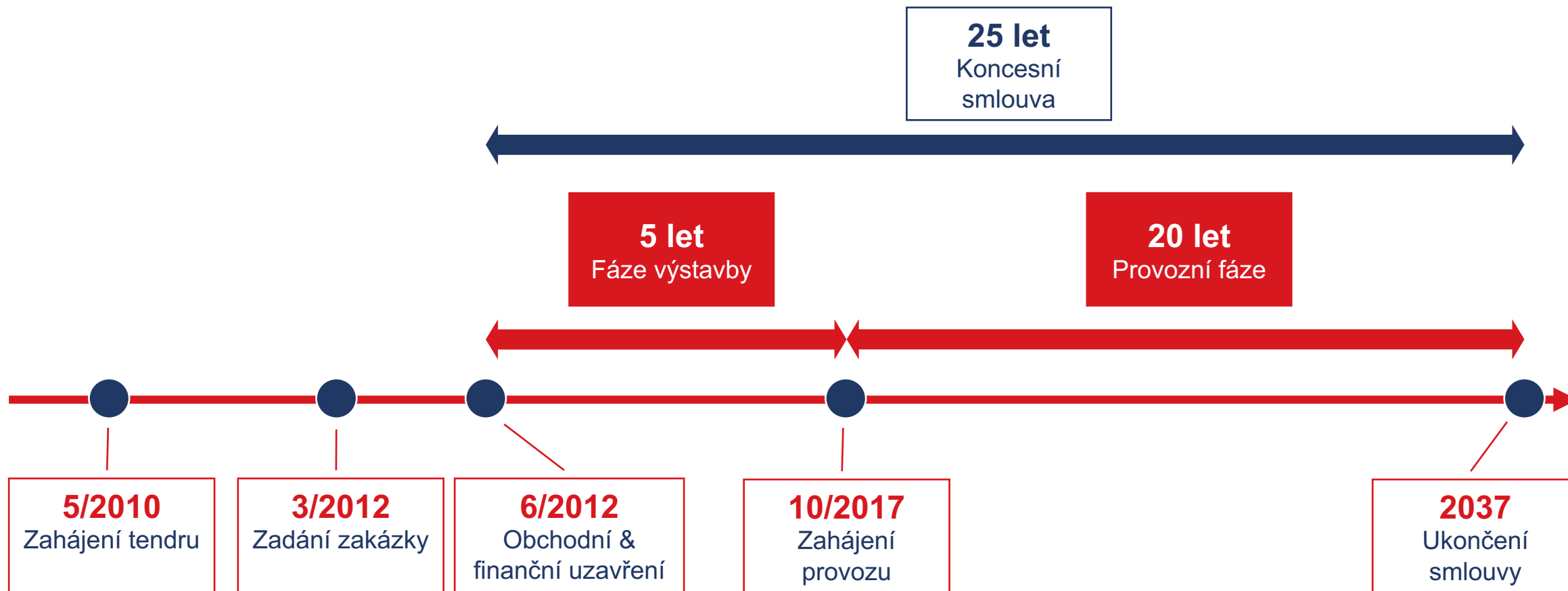
## VRT Nimes-Montpellier (CNM)



\*V roce 2019 společnost Meridiam zvýšila svůj podíl z 53 % na 73 % získáním podílů průmyslových partnerů: Bouygues TP, DTP Terrassement, Quille, DV Construction,, Spie Batignolles, COLAS Midi-Méditerranée, COLAS Rail, Alstom

# Časová osa

VRT Nimes-Montpellier (CNM)



# Technické výzvy

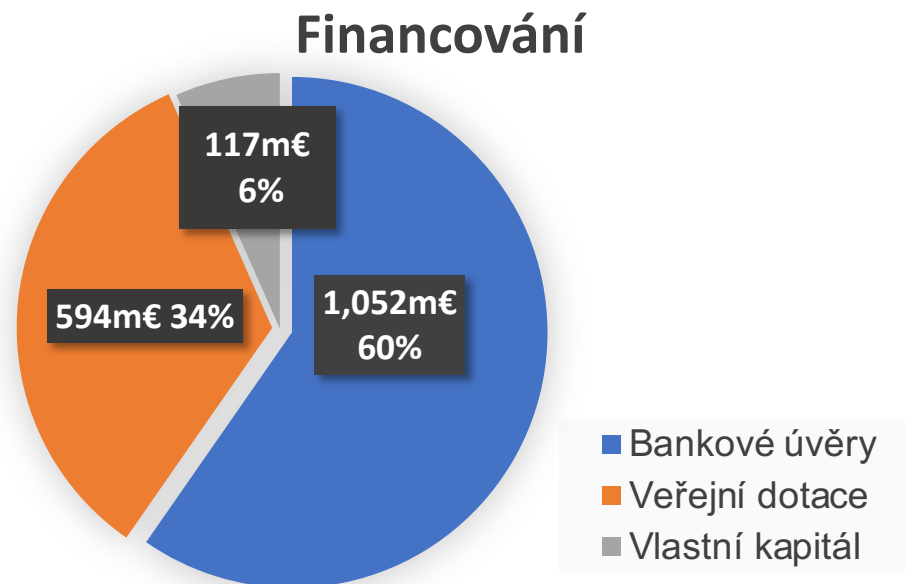
## VRT Nimes-Montpellier (CNM)

- První kombinované železniční spojení ve Francii navržené pro:
  - i. souběžné používání nákladních vlaků a VRT pro přepravu osob,
  - ii. přechod na rychlost 300 km/h u osobních vlaků – potřeba speciálních zařízení, jako např. signalizace.
- Specifické hydrologické a odvodňovací požadavky k zamezení povodňových rizik:
  - i. stavba na vyvýšeném náspu
  - ii. robustní systém odvodnění pro zajištění bezpečnosti okolí, cestujících a infrastruktury
- Koordinované akce s koncesionářem na dálnici A9, která se realizovala současně.
- Obnovení stávajících spojení prostřednictvím stovek síťových odboček



# Financování

VRT Nimes-Montpellier (CNM)



- Současnými akcionáři koncesionáře jsou:

73 %: Meridiam (po zvýšení svého podílu po dokončení výstavby)

27 %: Vauban Infrastructure Partners – FIDEPPP



# Platební mechanismus

- Platby za dostupnost (PD) se provádějí čtvrtletně od začátku provozního období a skládají se z níže uvedených 3 složek:
  - i. Platba za nemovitost - část PD, která zůstává konstantní po celou dobu trvání koncesní smlouvy a je strukturována tak, aby pokryla počáteční investiční náklady a daně.
  - ii. Platba za údržbu – část PD strukturovaná tak, aby pokryla SPC náklady (včetně pojištění) a náklady na běžnou údržbu hrazenou provozovateli.
  - iii. Platba za těžkou údržbu (life cycle maintenance) – část PD určená na pokrytí nákladů těžké údržby.
- Inflace: dlouhodobé riziko inflace přebírá zadavatel.
- Srážky: výkonnostní cíle jsou založeny na 5 indikátorech:
  1. Dostupnost
  2. Spolehlivost
  3. Pravidelnost
  4. Komfort klienta
  5. Zachování kulturního dědictví

**Děkujeme za pozornost.**

**Více informací > [www.ceskainfrastruktura.cz](http://www.ceskainfrastruktura.cz)**



**High-Speed Rail in Europe & Private Capital**  
Contracting & Financing Options for the Czech High-Speed Rail  
International Forum | June 9, 2023 | Prague | © ARI 2023

