

PPP projekty kolejových vozidel v Německu

Název projektu	Vozový park Netz Ostbrandenburg
Země	Německo
Zadavatel	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB), úřad pro veřejnou dopravu ve spolkových zemích Berlín a Braniborsko
SPV	Niederbarnimer Railway (NEB)
Popis	<p>VBB udělila NEB 12letou koncesi na provozování osobní železniční dopravy Netz Ostbrandenburg, která od prosince 2024 do roku 2036 zajistí provoz vlaků na deseti tratích ve východním Braniborsku mezi Berlínem a polskou hranicí, což bude představovat 6,7 milionu vlakokilometrů ročně.</p> <p>VBB zároveň objednala 31 nových bateriových vlaků Mireo Plus B. od Siemens Mobility na základě 24leté smlouvy, která zajistí dostupnost vlaků včetně údržby a dodávky náhradních dílů.</p> <p>Vlaky budou pořízeny prostřednictvím účelové společnosti vlastněné Alpha Trains, která je pronajme NEB, vlastníkovi nové 12leté koncese. Financování vozového parku je nezávislé na 12letém koncesi mezi VBB a NEB a bude financováno úvěry v hodnotě 200 mil. Eur.</p> <p>Na konci 12leté koncese může VBB vyhlásit nové výběrové řízení na provozovatele vlaků. Ten, kdo zakázku získá, může nadále využívat leasingovou smlouvu a vlaky, které budou financovány po dobu 24 let. To výrazně snižuje kapitálové náklady pro uchazeče, kteří se účastní výběrového řízení na provoz. V důsledku toho jsou nabídkové ceny nižší, což je pro spolkové země výhodné.</p> <p>VBB, jednající jménem spolkových zemí Berlín a Braniborsko, garantuje, že náklady na leasing budou po uvedení vlaků do provozu v prosinci 2024 pokryty příjmy z jízdného.</p> <p>Projekt je také podporován Evropskou komisí prostřednictvím Nástroje pro propojení Evropy (CEF) pro dopravní projekty, který je rovněž doplněn prostředky z evropského programu NER300.</p>
Vlaky	<p>Mireo Plus B. od Siemens Mobility o délce 47 m, napětí 15 kV a frekvenci 16,7 Hz budou vybaveny lithium-iontovými bateriemi, které se budou nabíjet, když bude vlak napojen na elektrické vedení. Rekuperační brzdění bude rovněž napájet baterie, které budou mít při provozu na neelektrifikovaných tratích dojezd více než 90 km. Každý vlak bude mít 128 míst k sezení a 12 míst pro kola, invalidní vozíky a kočárky. Energie odebíraná z elektrifikovaných tratí a ze 3 nových dobíjecích stanic bude pocházet výhradně z obnovitelných zdrojů a vlaky budou jezdit bezemisně. Vlaky sníží roční spotřebu nafty přibližně o 4,4 mil. litrů a ročně eliminují místní emise CO₂ o 11,000 tun.</p> <p>Poznámka: NEB bude provozovat také 7 nových vlaků Mireo Plus H. na vodíkový pohon (palivový článek a lithium-iontové baterie) s trakčním výkonem 1,7 MW, který poskytuje zrychlení až 1,1 m/s² a maximální rychlost 160 km/h. Dle Siemens, vlak má nejnižší náklady na životní cyklus na trhu díky samonosné, svařované a integrované lehké hliníkové konstrukci a lze jej natankovat za 15 minut. Zda tyto vodíkové vlaky dodá také Alpha Trains není z dostupných informací známo, ale délka smlouvy je 10 let včetně plné správy, údržby a dodávky náhradních dílů. Vlaky budou nasazeny na trati RB27 Berlín-Wilhelmsruh–Basdorf v rámci společného pilotního projektu financovaného spolkovou vládou a spolkovými zeměmi Berlín a Braniborsko.</p>

Počet vlaků	31 dvou-vozových bateriových vlaků Mireo Plus B.
Finanční vypořádání	12/2021
Délka smlouvy	12 let koncese na provozování a 24 let na dodávku vlaků
Investor	Alpha Trains
Velikost transakce (€ mil.)	200 (5 miliard Kč)
Úvěry (€ mil.)	200, z toho € 95 mil. od EIB a € 70 mil. od KfW IPEX-Bank a € 34 mil. od NordLB
Zdroje	www.railjournal.com/fleet/siemens-to-supply-hydrogen-trains-for-niederbarnimer-railway/ , www.railjournal.com/passenger/main-line/berlin-brandenburg-hydrogen-train-project-moves-forward/ , www.railjournal.com/fleet/siemens-to-build-31-battery-electric-trains-for-vbb-network/

Název projektu	Vozový park S-Bahn Hannover
Země	Německo
Zadavatel	Společní zadavatelé: Region Hannover, Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen and Nahverkehr Westfalen-Lippe
SPV	NordWestBahn
Popis	Koncese na provoz kolejových vozidel na regionální síti o délce 385 km s 10 trasami z Hannoveru do Nienburgu, Celle, Mindenu, Hildesheimu a Paderbornu. Jedná se o 9,6 milionu vlakových kilometrů ročně s 30 miliony cestujících. Koncesi v hodnotě 1,5 miliardy Eur, která zahrnuje dodávku 64 nových elektrických vlaků Stadler Flirt 3XL pro S-Bahn Hannover, získala společnost Transdev v listopadu 2018. Projekt má být zahájen v roce 2021 a provozován německou dceřinou společností Transdev NordWestBahn.
Počet vlaků	64
Finanční vypořádání	5/2020
Délka smlouvy	12,5 let
Investor	Transdev (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	1 500 (37,5 miliardy Kč)
Vlastní kapitál (€ mil.)	880 od Transdev
Úvěry (€ mil.)	320 od Credit Agricole, Allianz Global Investors a NordLB
Kapitálové trhy (€ mil.)	335

Název projektu	Vozový park Netz Elbe Spree (části 1 a 4)
Země	Německo
Zadavatel	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB), úřad pro veřejnou dopravu ve spolkových zemích Berlín a Braniborsko
SPV	Amozela Vermietungsgesellschaft MBH & co. Mobilien KG
Popis	<p>VBB vedl jménem spolkových zemí Meklenbursko-Přední Pomořansko, Berlín, Braniborsko a Sasko-Anhaltsko celoevropské zadávací řízení (11/2017-1/2019).</p> <p>V roce 2019 VBB udělil čtyři 12leté koncese na provozování kolejových vozidel Netz Elbe Spree (NES), které od prosince 2022 do roku 2034 zajistí provoz na 6 tratích obsluhující Berlín a 3 okolní spolkové země Meklenbursko-Přední Pomořansko, Braniborsko a Sasko-Anhaltsko, což bude představovat 28 milionů vlakových kilometrů ročně a navýšení o 25 % současné kapacity. Potřebné kapacity bude dosaženo hustší frekvencí a delšími vlaky a nástupišti.</p> <p>Koncesi na provoz vlaků na částech 1. a 4. vyhrála společnost ODEG, dceřiná společnost skupiny Netinera a BeNEX.</p> <p>Pro nové tratě bude do roku 2022 vyrobeno 29 nových vlaků Desiro HC (High Density) od Siemens. Jedná se o šestivozové elektrické soupravy složené ze dvou poháněných jednopodlažních koncových vozů a čtyř nepoháněných dvou-podlažních středních vozů. Dále bude dodáno 8 nových vlaků LINT od Alstom na objednávku společnosti ODEG. Modernizováno bude 16 vlaků KISS ze stávajícího vozového parku společnosti Stadler. Stejně jako v minulosti bude nový provozovatel povinen přijmout provozní zaměstnance. Každý strojvedoucí, výpravčí nebo pracovník zákaznického servisu může očekávat, že bude i nadále zaměstnán u nového provozovatele za stejných podmínek jako dosud.</p> <p>Budoucí provozovatel má čtyři roky čas na přestavbu stávajících vozidel nebo na pořízení nových vozidel, na vybudování dílenských kapacit a na zajištění převodu zaměstnanců od předchozího provozovatele.</p> <p>Koncesi na části 2. a 3. vyhrál Deutsche Bahn.</p>
Počet vlaků	28 (21 + 7)
Finanční vypořádání	4/2020
Délka smlouvy	12 let
Investor	ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	577 (14,4 miliardy Kč)
Úvěry (€ mil.)	264
Kapitálové trhy (€ mil.)	313
Odkaz	www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20180074 www.railwaypro.com/wp/eib-to-provide-eur-400-million-for-netz-elbe-spree-new-rolling-stock/ www.odeg-nes.de

Název projektu	Vozový park Šlesvicko-Holštýnsko
Země	Německo
Zadavatel	NAH.SH
SPV	Paribus Holding
Popis	<p>Koncesní smlouva na 55 vlaků v severoněmeckém Šlesvicko-Holštýnsku v hodnotě přibližně 160 milionů Eur.</p> <p>NAH.SH, úřad pro veřejnou dopravu v severní spolkové zemi Šlesvicko-Holštýnsko, podepsal v červnu 2019 dohodu se švýcarským výrobcem kolejových vozidel Stadler o dodávce a údržbě 55 nových bateriových elektrických vlaků v rámci 30leté smlouvy. Stadler bude o vozový park pečovat na základě smlouvy na 30 let.</p> <p>Německá společnost Paribus v srpnu 2020 získala vlaky od společnosti Stadler prostřednictvím společnosti SPV, která je zadlužena 160 miliony Eur, s cílem pronajmout je zpět provozovatelům. Dluhový balíček, který poskytly SocGen a AllianzGI, je <u>krytý zárukou</u> za dluhovou službu spolkové země Šlesvicko-Holštýnsko.</p> <p>Společnost NAH.SH samostatně vypsal 14leté koncese až se třemi provozovateli, kteří budou provozovat vlaky na třech železničních sítích v rámci státu. Očekává se, že vlaky budou v provozu od listopadu 2022.</p>
Počet vlaků	55 bateriových elektrických vlaků Stadler.
Finanční vypořádání	8/2020
Délka smlouvy	30 let
Původní investor	Paribus (100 %)
Současní investoři	Paribus, Equitix European Infrastructure I SCSp
Velikost transakce (€ mil.)	160
Úvěry (€ mil.)	160

Název projektu	Vozový park Netz Lausitz
Země	Německo
Zadavatel	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)
SPV	Deutsche Bahn
Popis	<p>Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) jménem spolkové země Braniborsko a Zweckverband das Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) zadaly v únoru 2020 společnosti Deutsche Bahn zakázku na provozování železniční sítě Netz Lausitz. Cílem projektu je výrazné rozšíření železniční dopravy pro cestující a vybudování další tratě mezi Cottbussem a Senftenbergem.</p> <p>Zakázka zahrnuje dodání 18 nejmodernějších elektrických vlaků, které vyrobí společnost Siemens Mobility. Předpokládá se, že tratě budou uvedeny do provozu v prosinci 2022.</p>
Počet vlaků	18
Finanční vypořádání	2/2020
Délka smlouvy	13 let
Investor	Deutsche Bahn (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	150
Úvěry (€ mil.)	150

Název projektu	Vozový park Franken-Thüringen
Země	Německo
Zadavatel	Durynské ministerstvo infrastruktury a zemědělství
SPV	Deutsche Bahn
Popis	<p>Koncesi na provoz kolejových vozidel ve Franken-Thüringen v hodnotě 400 mil. Eur zadalo durynské ministerstvo infrastruktury a zemědělství.</p> <p>Jedná se o nasazení přibližně 20 nových elektrických vlaků na železniční síti vedoucí přes Norimberk, Bamberg, Erfurt a Würzburg.</p> <p>Zahájení provozu nových vlaků je naplánováno na rok 2024, přičemž doba trvání koncese je 12 let s možností prodloužení o dalších 12 let.</p>
Počet vlaků	20
Finanční vypořádání	5/2020
Délka smlouvy	12+12 let
Investor	Deutsche Bahn (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	400
Úvěry (€ mil.)	400
Odkaz	https://raad.noordoostpolder.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2020/25-mei/19:30/A42-01-DB-Regio-wins-Franconia-and-South-Thuringia-concession-International-Railway-Journal-1.pdf

Název projektu	Vozový park Regensburg-Donautal
Země	Německo
Zadavatel	Bayerische Eisenbahngesellschaft
SPV	-
Popis	<p>Bahnland Bayern udělil koncesi na zajištění kolejových vozidel, která budou využívána pro další dopravní služby během provozní fáze 2 pro regionální expresní linku Norimberk – Regensburg.</p> <p>Nový vozový park má být uveden do provozu v roce 2022. Jedná se o 23 nových čtyřvozových vlaků Mireo od Siemens.</p> <p>Koncesi získala společnost Agilis, dceřiná společnost společnosti BeNEX, která je vlastněna společností INPP a která v prosinci 2024 převezme několik železničních tras, včetně expresní dopravy mezi městy Norimberk a Regensburg.</p>
Počet vlaků	23
Finanční vypořádání	11/2021
Délka smlouvy	14 let
Původní investor	INPP (100 %)
Současní investoři	INPP, Evropská investiční banka (EIB)
Velikost transakce (€ mil.)	241
Úvěry (€ mil.)	214 od EIB, Credit Agricole a Nord/LB
Odkaz	www.eib.org/en/projects/pipelines/all/20190600

Název projektu	Vozový park Šlesvicko-Holštýnsko
Země	Německo
Zadavatel	Vláda Šlesvicka-Holštýnska
SPV	Paribus-DIF-Netz-West GmbH & Co KG
Popis	<p>Společný podnik DIF Infrastructure III a německé investiční společnosti Paribus Capital GmbH dosáhl finančního uzavření projektu v hodnotě 140 milionů Eur na financování kolejových vozidel ve spolkové zemi Šlesvicko-Holštýnsko na severu Německa.</p> <p>Dohoda zahrnuje nákup a dodání 15 nových dieselových lokomotiv Bombardier za přibližně 60 milionů Eur a 90 již užívaných osobních vozů Bombardier za přibližně 80 milionů Eur.</p> <p>Kolejová vozidla budou pronajata provozovateli železniční dopravy pro regionální osobní železniční dopravu mezi Hamburkem a ostrovem Sylt na dobu 19let na základě pevného nájemného, které bude hrazeno spolkovou zemí Šlesvicko-Holštýnsko.</p>
Počet vlaků	15 lokomotiv + 90 již užívaných osobních vozů
Finanční vypořádání	4/2014
Délka smlouvy	19 let
Původní investoři	Paribus (0,95 mil. EUR 5 %), DIF Infrastructure III (DIF III) (18 mil. EUR 95 %).
Současní investoři	DIF Infrastructure III (DIF III) (18 milionů EUR 95%), Paribus(0,95 milionu EUR 5%)
Velikost transakce (€ mil.)	169
Vlastní kapitál (€ mil.)	19
Úvěry (€ mil.)	150

Název projektu	Vozový park Rhein-Main
Země	Německo
Zadavatel	Fahma
SPV	Fahma GmbH
Popis	<p>V červenci 2019 získala společnost Fahma, dceřiná společnost regionálního dopravního podniku Rhein-Main, od společnosti Helaba dluh ve výši přibližně 160 milionů EUR na financování nákupu kolejových vozidel na vodíkový pohon pro použití ve středním Německu před uzavřením koncesní smlouvy.</p> <p>Úvěry budou financovat nákup 27 vlaků na palivové články Alstom prostřednictvím 25letého úvěru Namensschuldverschreibung, což je druh německých soukromých registrovaných dluhopisů, které na rozdíl od typických termínovaných úvěrů nemají doložku o předčasném ukončení.</p> <p>Vlaky mají být vlastněny a pronajímány na základě koncesní smlouvy. Je možné, že pro společnost Fahma bude snazší získat dluh než pro soukromého provozovatele projektu. Upřednostňovaný uchazeč o koncesi bude část svých příjmů z pronájmu vlaků používat na splácení společnosti Fahma, která bude splácet spol. Helaba.</p>
Počet vlaků	27
Finanční vypořádání	7/2019
Délka smlouvy	n/a
Investor	Fahma (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	160
Kapitálové trhy (€ mil.)	160

Název projektu	Vozový park Zollernalbbahn
Země	Německo
Zadavatel	Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Wurttemberg (SFBW)
SPV	Zollernalbbahn
Popis	Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Wurttemberg (SFBW), veřejnoprávní subjekt odpovědný za financování regionálních železnic, podepsal smlouvu s KfW Ipx na financování 18 nových vlaků Coradia Lint 54 od Alstom . KfW Ipx poskytuje úvěr se státní zárukou na 25 let ve výši 79 milionů Eur. Vlaky postaví francouzský výrobce Alstom a od prosince 2020 je bude pronajímat soukromým provozovatelům na základě dlouhodobé koncese. Kolejová vozidla budou využívána na síti Zollernalbbahn mezi městy Tübingen, Sigmaringen a Hechingen v jihozápadním Německu.
Počet vlaků	18
Finanční vypořádání	7/2019
Délka smlouvy	25 let
Investor	Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Wurttemberg (SFBW) (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	79
Úvěry (€ mil.)	79

Název projektu	Vozový park HLB-Hessische Landesbahn (2016)
Země	Německo
Zadavatel	-
SPV	HLB-[SHU] Hessische Landesbahn GmbH
Popis	Společnost Hessische Landesbahn se dohodla na koupi 30 lokomotiv E-locomotive od společnosti Alstom pro Hesenské státní dráhy.
Počet vlaků	30 lokomotiv
Finanční vypořádání	1/2016
Délka smlouvy	15 let
Investor	Hessische Landesbahn (100 %)
Velikost transakce (€ mil.)	161
Úvěry (€ mil.)	125

