



Program Intercity Express, Velká Británie

POPIS

Sektor	Doprava – železnice – kolejová vozidla
Umístění	Spojené království (UK)
Zadavatel	Britské ministerstvo dopravy
Koncesionář	Agility Trains West Ltd. a Agility Trains East Ltd. vedeny společností Hitachi .
Souvislosti	Program Intercity Express (IEP) byl zahájen v roce 2005, protože stávající vlaky jen stěží stačily pokrýt poptávku a jejich předpokládaná životnost se blížila ke konci. Bylo nutné provést rozsáhlé investice, aby bylo zajištěno, že ve střednědobém až dlouhodobém horizontu bude možné poskytovat vysokokapacitní a spolehlivé služby. Zadavatel provedl zadávací řízení na nový vozový park pro oba regiony a vzhledem k rozsahu byl projekt rozdělen do dvou fází, z nichž obě byly komerčně uzavřeny v červenci 2012 (podpis smluv). Obě fáze (části) byly rozděleny podle následujících tratí: 1. <i>Great Western Main</i> pokrývající oblast západně od Londýna, a 2. <i>East Coast Main</i>, která pokrývá meziměstské trasy z Londýna podél východního pobřeží Spojeného království. Elektrifikaci tratě <i>Great Western Main</i> plánovala společnost Network Rail dokončit do roku 2015, tedy ještě před dodáním elektrických vlaků (elektrifikace trati nebyla součástí projektu). Když společnost Network Rail nedodala projekt včas, musel být program výroby kolejových vozidel změněn tak, aby se zvýšil počet dvou režimových vlaků, a projekt dep musel být aktualizován tak, aby vyhovoval také dieselovým vlakům.

Popis

Společnost Agility Trains byla založena za účelem spolupráce s ministerstvem dopravy při vývoji programu Intercity Express, který má nahradit stárnoucí flotilu britských vlaků Intercity. Program Intercity Express zajistil **122 vysoce spolehlivých a efektivních vlaků nové generace Hitachi Class 800/801** skládajících se z 866 jednotlivých vozů pro tratě *Great Western* a *East Coast Main* a stanovil nové standardy pro výkonnost vlaků a spokojenost cestujících ve Velké Británii.

Soukromé společnosti provozující vlaky ve Spojeném království (dále jen **provozovatelé vlaků**) platí Agility Trains za používání vlaků, pokud jsou splněny normy výkonnosti a dostupnosti vlaků.

V červenci 2012 uzavřela společnost Agility Trains smlouvu na **první fázi** IEP, v jejímž rámci bude na trati **Great Western Main** jezdit 57 nových vlaků z Londýna do Readingu, Bristolu, Cardiffu a Swansea. Kromě poskytnutí vlaků společnost Agility Trains financovala výstavbu dvou **nových středisek údržby vlaků** ve Swansea a Bristolu a rozsáhlou rekonstrukci třetího střediska v západním Londýně. První nové vlaky IEP byly uvedeny do provozu na trati Great Western Main v roce 2017.

Současně společnost Agility Trains uzavřela smlouvu na **druhou fázi** IEP, která se týká zajištění 65 nových vlaků na trati **East Coast Main** z Londýna do Doncasteru, Leedsu, Yorku, Newcastlu, Edinburghu a Inverness. Tato smlouva vyžadovala, aby společnost Agility Trains získala financování druhé fáze IEP, což se podařilo v dubnu 2014. Společnost Agility Trains zafinancovala výstavbu **nového střediska pro údržbu vlaků** v Doncasteru a rovněž zrekonstruovala a spravuje tři další zařízení, jedno v Edinburghu a dvě v severním Londýně. Nové vlaky byly uvedeny do provozu v roce 2019.

Agility Trains ve spolupráci s **Hitachi Rail** poskytuje kompletní služby údržby vlaků po dobu 27,5 let na obou tratích.

Nové vlaky mohou jezdit rychlostí až **225 km/h** a byly vyrobeny v Newton Aycliffe, kde bylo vytvořeno 730 pracovních míst. Část vlaků tvořily dvouřezimové elektrické vlaky, které jsou pod podlahou vybaveny diesellovými generátory pro zajištění pohonu tam, kde tratě nejsou elektrifikovány.

Vozový park poskytuje vyšší kapacitu a výrazně vyšší spolehlivost, zkracuje jízdní doby a zlepšuje zážitek cestujících díky modernějším vlakům, lepšímu interiéru a lepšímu uspořádání sedadel.

Rozsah

Projekt IEP zahrnuje návrh, výrobu, financování, servis a údržbu **122 vlaků** Hitachi Class 800/801 (866 jednotlivých vozů) po celou dobu životnosti vozového parku 27,5 let.

Střediska údržby vlaků

Projekt zahrnuje také výstavbu a provoz 3 nových středisek údržby vlaků a rekonstrukci a provoz 4 stávajících zařízení.

Dodávka a údržba

Dodávka a údržba kolejových vozidel přechází na základě smlouvy o dodávkách a údržbě od koncesionáře na společnost **Hitachi Rail Europe**, která je zároveň většinovým akcionářem koncesionáře.

PROJEKT

Typ	DBFM
CAPE	5,7 miliard Eur (£ 4,6 mld. 150 mld. Kč); 1. fáze: 3,1 mld. Eur 2. fáze: 2,6 mld. Eur
Aktuální stav	Vlaky jsou v provozu, fáze 1. od roku 2017 a fáze 2. od roku 2019.
Smlouva	Smluvní ujednání projektu je založeno na dvou smlouvách: (i) Rámcová smlouva o dostupnosti a spolehlivosti (dále PPP smlouva) mezi zadavatelem a koncesionářem. Obsahuje záruku, že zadavatel bude od budoucích provozovatelů vlaků (kterým v budoucnu udělí dopravní koncese) vyžadovat, aby uzavřeli smlouvu s koncesionářem na poskytnutí vlaků a hradili mu platby za jejich dostupnost po celou dobu trvání dopravní koncese; a (ii) Smlouva o dostupnosti a spolehlivosti vlaků (dále Smlouva o rozhraní) přímo mezi provozovatelem vlaků a koncesionářem. Smlouva o rozhraní definuje požadavky na údržbu a zajištění dostupnosti vlaků pro provozovatele vlaků pro použití v síti, jakož i odpovídající povinnosti platby za dostupnost vlaků.

FINANCE

Platební mechanismus

Každý provozovatel vlaku platí koncesionáři stanovené **platby za dostupnost** na základě určitého počtu vlaků, které mu jsou k dispozici na začátku každého provozního dne. Provozovatel vlaku odpovídá za vrácení vlaku koncesionáři na konci dne. V rámci režimu výkonnosti může provozovatel vlaku uplatnit srážky, pokud vlaky nejsou na začátku provozního dne k dispozici pro přepravu cestujících nebo pokud poruchy vlaků ovlivní poskytování služeb během dne.

Další srážky mohou být v rámci režimu klíčových ukazatelů výkonnosti uloženy za stav samotných vlaků, jako je například čistota. Ve smlouvě je stanovena forma hodnotící tabulky pro 84 dohodnutých klíčových ukazatelů výkonnosti (**KPI**), která slouží ke sledování režimu klíčových ukazatelů výkonnosti. KPI jsou rozděleny do dvou skupin: fyzický stav vlaku (např. škrábance) a čistota vlaku. Koncesionář tyto tabulky vyplňuje při každém předání vlaku provozovateli a tabulky jsou znovu přezkoumávány na pravidelných schůzkách k hodnocení výkonnosti.

Stanovená platba za dostupnost se platí předem a srážky se uplatňují zpětně. Tento výkonový režim je významnou změnou pro provozovatele vlaků, kteří si ostatní kolejová vozidla zpravidla pronajímají a sami odpovídají za jejich údržbu. Zadavatel neprovádí žádné další platby, ačkoli platby za dostupnost, které mají provozovatelé vlaků platit, jsou zadavatelem garantovány.

Investoři

Agility Trains West: Hitachi Rail (25 %), Apple BidCo 2 Limited (45 %), JLIF Holdings (ATW) Limited (15 %) and AXA Real Estate Investment Managers (15 %). Skupinu akcionářů *Apple BidCo 2 Limited* tvoří společnosti Dalmore Capital, Equitix, Japan Infrastructure Initiative Company a Rock Rail. Skupinu akcionářů JLIF Holdings (ATW) Limited tvoří Dalmore Capital a Equitix.

Agility Trains East: Hitachi Rail (25 %), AIP Management (30 %), GLIL Infrastructure (30 %) a Equitix (15 %).

Financování

5,7 miliard Eur (150 miliard Kč) celkového financování:

Fáze 1: 3 111 mil. Eur, z toho 11 % vlastní kapitál: 359 mil. Eur a 89 % seniorní úvěry: 2,7 mld. Eur (včetně 300 mil. Eur od EIB).

Fáze 2: 2 674 mil. Eur, z toho 10 % vlastní kapitál: 259 mil. Eur a 90 % seniorní úvěry: 2,4 mld. Eur.

Refinancování

Financování fáze 1. Great Western Main bylo získáno v roce 2012, avšak zadavatel inicioval refinancování v roce 2014, protože finanční trhy mohly poskytnout lepší podmínky. Refinancování bylo dokončeno v relativně krátké době, přičemž 80 % zisků připadlo zadavateli, což **vedlo k úsporám** ve výši přibližně 60 milionů britských liber.

MILNÍKY

2005: Inicie programu Intercity Express

2012: Finanční uzávěrka – Great Western Main, jako fáze 1. (červenec 2012)

2014: Finanční uzávěrka – East Coast Main, jako fáze 2. (duben 2014)

2017 a 2019: Zahájení provozu vlaků

KONTAKTY

Koncesionář

Agility Trains

Zadavatel

DfT UK

ODKAZY

www.agilitytrains.com

Zdroje

Upozornění: Pouze na základě veřejně dostupných informací. Popis nebyl přezkoumán ani potvrzen koncesionářem ani žádnou ze stran projektu.

managingppp.github.org/case-studies/intercity-express-programme/

www.ijglobal.com/articles/79925/intercity-express-programme-uk

