Drážní komunikační síť (GSM-Rail), Francie

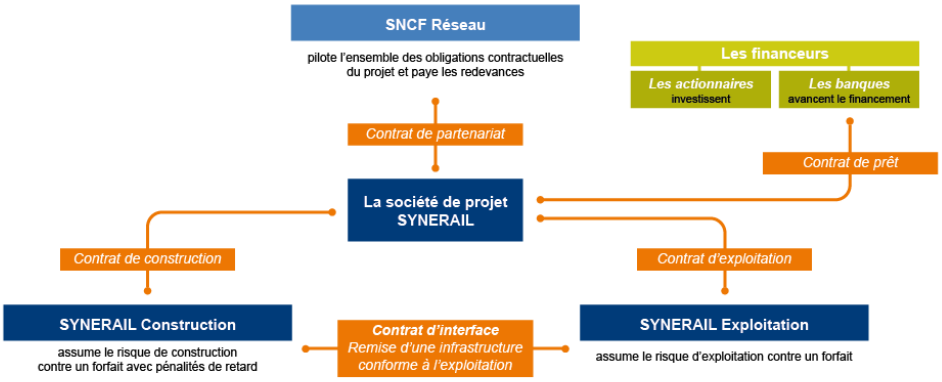
POPIS

Sektor	Dopravní infrastruktura – železniční komunikační síť
Umístění	Francie
Zadavatel	SNCF Réseau, národní správce francouzské železniční sítě vlastněný SNCF SA, který vznikl sloučením společností Réseau Ferré de France (RFF), SNCF Infra a divize řízení železniční dopravy v roce 2015. Do roku 2015 byla zadavatelem projektů společnost RFF.
Koncesionář	SYNERAIL
Souvislosti	Na začátku roku 2000 se evropské instituce snažily zlepšit interoperabilitu mezi železničními sítěmi a harmonizovat různé komunikační systémy. V této souvislosti zadala společnost SNCF v roce 2010 zakázku na postupnou výměnu svého železničního telekomunikačního systému konsorciu SYNERAIL. Cílem bylo nahradit rádiový systém a vedení sítí GSM-Rail, která dokáže přenášet data a hlas. Jednotná síť nahradila 35 různých telekomunikačních systémů. Systém GSM-Rail byl nasazen na významné části železniční sítě ve Francii, a to zejména na vysokorychlostních tratích. Důvodem pro výběr modelu PPP bylo urychlení rozvoje vnitrostátní železniční sítě zavedením sítě GSM-Rail v kratší době a zkrácení doby potřebné k jejímu zprovoznění. Spojením předních průmyslových společností, jako jsou SFR, TDF a VINCI Energies, a odborníků na financování PPP, jako jsou VINCI Concessions a Ardian, disponuje společnost SYNERAIL všemi zdroji potřebnými k úspěšnému financování, výstavbě, provozu a údržbě sítě GSM-Rail. Soudržnost týmu společnosti SYNERAIL je jedním z klíčových faktorů úspěchu projektu.

Popis	Projekt ukazuje, že model PPP lze využít k modernizaci nebo rekonstrukci stávající infrastruktury. V případě projektu SYNERAIL umožnilo využití modelu PPP identifikovat a oddělit náklady na renovaci sítě a zajistit přidělení dlouhodobého rozpočtu na harmonizaci komunikačních systémů v celé Evropě a urychlit zavedení standardizovaného vysoce výkonného systému na francouzské železniční síti. Již ve fázi návrhu se společnost SYNERAIL rozhodla použít spolehlivé a odolné materiály, které již byly vyzkoušeny na železničních sítích. Inovace byly začleněny od fáze návrhu až po realizaci, a to pomocí efektivních řešení na míru.
Rozsah	Projekt GSM-Rail zahrnuje návrh, výstavbu, financování, provoz a údržbu moderní telekomunikační sítě určené pro železniční provoz. Celá síť GSM-Rail byla rozdělena do tří zeměpisných zón: Severozápadní, Jihozápadní a Jihovýchodní. Projekt zajišťuje komunikační systém pro více než **14 000 km** železničních tratí v návaznosti na 2 000 km ve východní Francii, které společnost SNCF vybavila z vlastních zdrojů v první fázi zavádění systému na národní úrovni. Dalších 12 000 km bylo vybudováno v rámci PPP projektu. Později bylo do sítě přidáno dalších 2 000 km. **Realizace** Realizace byla zadána společnosti SYNERAIL Construction na základě Design-Build smlouvy. Jejím vedoucím partnerem je společnost **VINCI Energies**, díky svým schopnostem a zkušenostem s realizací velkých infrastrukturních projektů vyžadujících vysokou míru řízení a kontroly termínů. Zavedení hlavní přenosové sítě, páteřního i místního vedení k BTS, a dispečerského systému bude i nadále zajišťovat společnost SNCF. **Provoz a údržba** • Provoz a údržbu zajišťuje subdodavatelská společnost SYNERAIL Exploitation, jejíž vedoucí postavení zaujímá SFR díky svým zkušenostem s kontrolou kvality komplexních služeb sítě. • U kritických lokalit je požadována 99 % dostupnost, tj. méně než 8 hodin výpadku na lokalitu ročně. • SYNERAIL garantuje 24/7, že služby GSM-Rail budou obnoveny do 4 hodin.
PROJEKT	
Typ	**DBFMO**
CAPEX	**1,5 miliardy Eur** (39 miliard Kč)
Aktuální stav	Plně funkční od roku 2018.
Smlouva	Doba trvání smlouvy je **15 let** do roku 2025.
FINANCE	
Platební mechanismus	*Informace nejsou k dispozici, velmi pravděpodobně se jedná o mechanismus platby za dostupnost.*
Investoři	Současnými akcionáři koncesionáře jsou: 70 %: VINCI Concessions 30 %: SFR (*Societe Francaise Du Radiotelephone*)

Financování	**1,6 miliard Eur** z celkového objemu finančních prostředků poskytnutých: • **14 % | Veřejné granty:** 219 mil. Eur od SNCF. • **86 % | Soukromé financování:** 1 414 mil. Eur, strukturováno takto: - **5 % | Vlastní kapitál:** 78 mil. Eur od investorů, - **40 % | Seniorní dluh:** 560 mil. Eur od EIB a CDC (*Caisse de Dépôts et Consignations*), - **55 % | Seniorní dluh:** 776 mil. Eur od osmi komerčních bank.

SCHÉMA



MILNÍKY	2006: Zahájení výběrového řízení 2010: Podpis smlouvy a finanční uzávěrka 2018: Zahájení provozu (prosinec 2018) 2025: Konec smlouvy (březen 2025)

KONTAKTY

Investor	Koncese VINCI: www.vinci-concessions.com/en/infrastructure/gsm-rail SFR: www.sfr.fr/mentions-legales.html
Koncesionář	SYNERAIL: www.synerail.com
Zadavatel	SNCF Réseau

ODKAZY

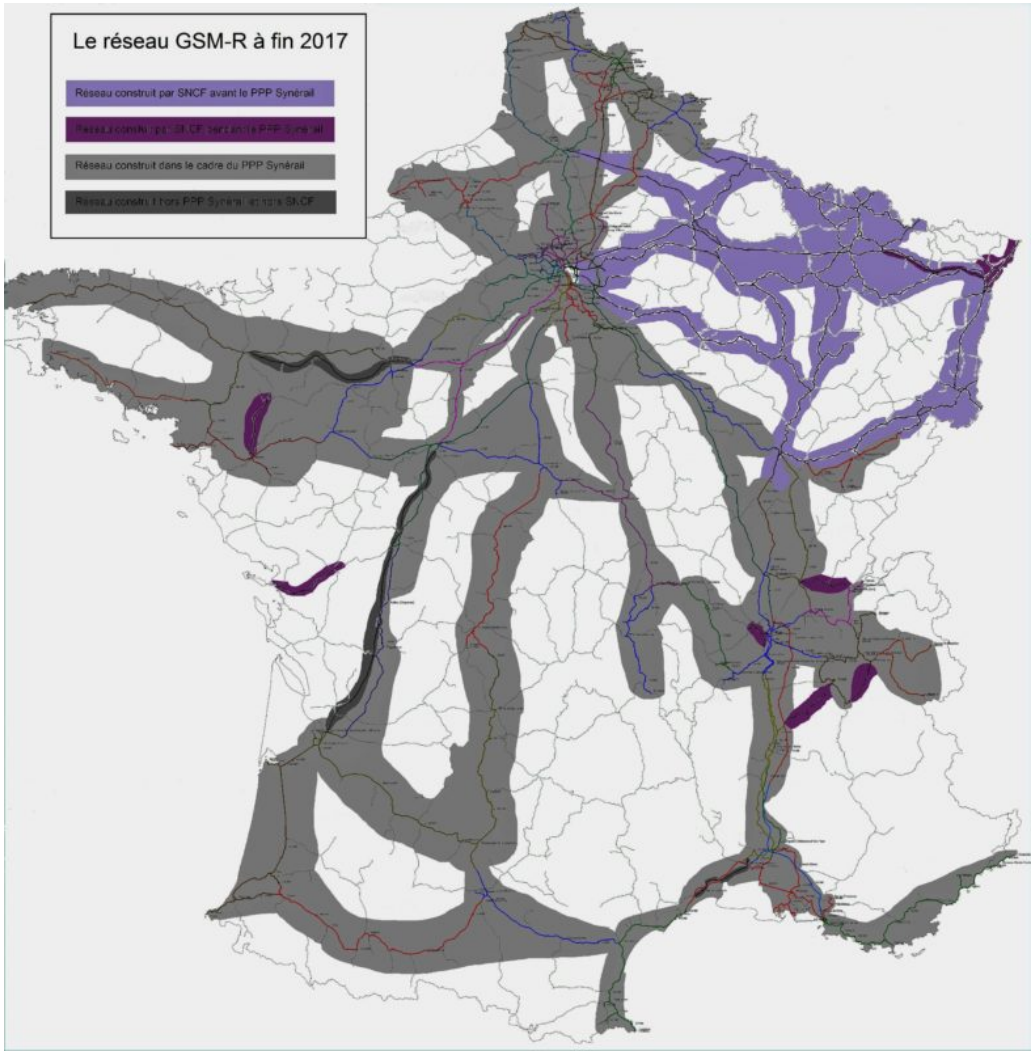
Zdroje

https://agifi.org/en/realisations/systeme-gsm-rail-2/

www.vinci-concessions.com/en/infrastructure/gsm-rail

https://www.synerail.com/le-projet/le-gsm-rail/

https://www.globalrailwayreview.com/article/4247/gsm-r-in-france/

https://www.ijglobal.com/articles/68411/gsm-r-rail-communications-ppp-france

Drážní komunikační síť (GSM-Rail), Francie