Vysokorychlostní trať Sud Europe Atlantique (SEA), Francie

POPIS

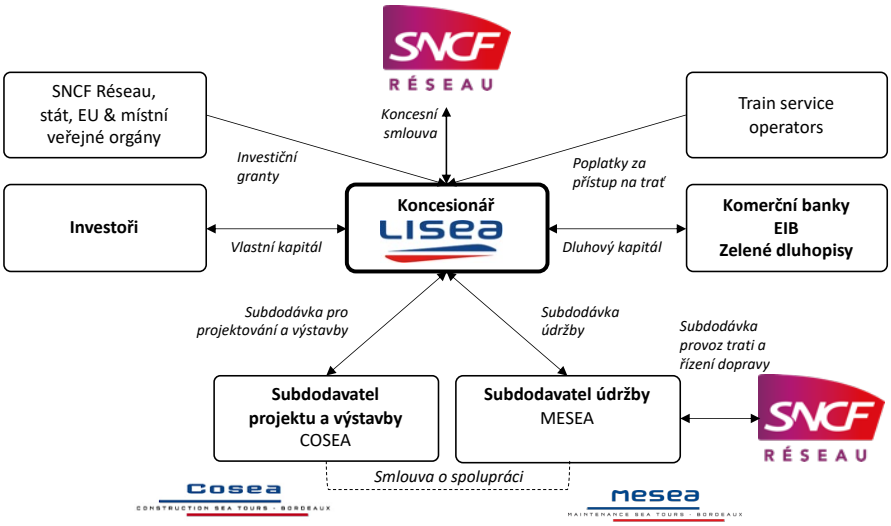
Sektor	Dopravní infrastruktura – vysokorychlostní železnice
Umístění	Tours – Bordeaux, jižní Francie
Zadavatel	SNCF Réseau, národní správce francouzské železniční sítě vlastněný SNCF SA, který vznikl sloučením společností Réseau Ferré de France (RFF), SNCF Infra a divize řízení železniční dopravy v roce 2015. Do roku 2015 byla zadavatelem projektů společnost RFF.
Koncesionář	LISEA
Souvislosti	SEA HSL (**Trať**) tvoří hlavní část nového vysokorychlostního železničního koridoru, který je souběžný se stávajícími přetíženými meziregionálními železničními tratěmi z Tours do Poitiers, Angoulême a Bordeaux. Jedná se o klíčovou část evropské vysokorychlostní sítě mezi Paříží a severní Evropou na jedné straně a jihozápadem a Pyrenejským poloostrovem na straně druhé. Trať vymezuje atlantické pobřeží Evropské unie tvořené transevropskou dopravní sítí (**TEN-T**) a posiluje její rozvoj a postavení v rámci kontinentu. Projekt zkrátil cestovní časy na přímých a hlavních regionálních trasách, čímž přispěl ke sblížení regionů a podpořil jejich rozvoj. Přispívá také k rozvoji dálkových transevropských spojů (Londýn/Brusel-Bordeaux) a místních spojů, čímž vytváří silnou územní síť ve všech regionech, kterými prochází. Kromě úspory cestovních časů tento projekt uvolní provoz na stávajících tratích pro nové regionální služby osobní a nákladní dopravy. Trať umožňuje vznik nových firem a trhů, urychluje městské a realitní projekty, rozvíjí obchodní a rekreační turistiku. Přispívá tím ke zvýšení atraktivity regionů.

Popis	SEA HSL je projektem **DBFMO** – navrhni, postav, financuj, udržuj a provozuj, který dodal **302 km vysokorychlostní tratě** mezi Tours – Bordeaux a **38 km konvenčních tratí** napojení na stávající hlavní trať, které umožňují spojení s Châtellerault, La Rochelle a Libourne. Maximální rychlost vlaků TGV na Trati je **320 km/h**. Cesta dlouhá 584 km mezi **Paříží – Bordeaux** trvá nyní cestujícím **2 hodiny 4 minuty**, takže je rychlejší než letecká doprava. Zkrátila dobu cesty mezi Paříž – Bordeaux o 1 hodinu. Trať Paříž – Bordeaux je nyní druhou nejvytíženější železniční trasou ve Francii. Od jejího otevření v červenci 2017 koridoru SEA využilo více než 60 milionů cestujících. Železniční stanice na Trati jsou mimo rozsah projektu a provozuje je společnost SNCF (Gares & Connections).
Rozsah	Projekt zastřešuje společnost **LISEA**, koncesionář, který nese rizika: výstavby, financování, údržby a provozu po dobu 50let trvání koncese. **Projektová příprava** • LISEA vypracovala kompletní projektovou dokumentaci. Vedoucí inženýrskou firmou byla společnost SYSTRA. • LISEA získala povolení a potřebné pozemky. **Výstavba** • Stavba trati zahrnuje železniční spodek (tj. inženýrské stavby a konstrukce) a železniční svršek (tj. koleje a trakční vedení), zařízení staveniště, základny pro údržbu a zajištění energií. Projekt zahrnoval celkem: • 450 standardních a nestandardních inženýrských staveb s 24 mosty, 6 povrchově hloubenými tunely, 4 rozvodnami elektrické energie, 3 zařízeními staveniště a 4 základnami pro údržbu. • Výstavbu kabelových a kanálových přejezdů pod kolejemi, pokládku první z několika vrstev podsypu, instalaci kolejí, výhybek a přejezdových zařízení. • Ostatní železniční subsystémy, jako je trakční vedení, signalizace, napájení, telekomunikace atd. • Testování a uvedení železnice do provozu probíhalo po dobu jednoho roku a zahrnovalo přejímací zkoušky ve výrobním závodě, uvedení trakčního vedení pod napětí, funkční integrační zkoušky, dynamické zkoušky a testovací provoz před uvedením železnice do komerčního provozu. Uvedení do provozu proběhlo s měsíčním předstihem před termínem. • **Výstavba trvala 6 let** a podílelo se na ní 9 000 lidí. Hlavní technickou složitostí byl přechod přes řeku Dordogne po mostě dlouhém 1 km. • Projekt nezahrnoval výstavbu žádné železniční stanice ani tunelu. • Stavbu realizovala společnost **COSEA** (*Construction Sud Europe Atlantique)*, účelová společnost pro výstavbu, již vlastnily společnosti VINCI Construction, EUROVIA, VINCI Energies, BEC, NGE TSO INEXIA, INEO, Arcadis a EGIS Rail. **Údržba** • Denní provoz a údržbu linky zajišťuje společnost **MESEA,** která je dceřinou společností společnosti VINCI Concessions (70 %) a SYSTRA (30 %). **Obnova** • Obnovu v rámci životního cyklu zajišťuje společnost **LISEA.** **Provoz** • Provozovatelem Trati je MESEA, která tuto činnost subkontraktovala společnosti **SNCF Réseau**, francouzskému národnímu správci železniční infrastruktury. Technické a bezpečnostní vybavení dodala společnost COSEA.

Manažer infrastruktury	LISEA je provozovatelem infrastruktury odpovědným za bezpečnost Trati. LISEA vydala dokument (**DRR**), který stanoví veškeré podmínky a tarify pro používání trati. Každý dopravce je povinen DRR respektovat, neboť obsahuje specifikace vlaků, signalizace, telekomunikací, nouzové služby atd.
Vlaková doprava	Dopravní služby na Trati jsou poskytovány externími provozovateli vlakových služeb na základě principu volného přístupu. V současné době provozuje vlakovou dopravu pouze společnost **SNCF Voyageur**. Kolejová vozidla si zajišťují dopravci sami.
PROJEKT	
Typ	**DBFMO**
CAPEX	**6,4 miliard Eur** (166 miliard Kč).
Aktuální stav	V plném provozu od července 2017.
Smlouva	• Koncesní smlouva byla podepsána mezi společnostmi SNCF Réseau (původně RFF) a LISEA (koncesionářem) na projektování, výstavbu, financování, údržbu a provoz. • **Doba trvání** smlouvy **je 50 let** a smlouva bude platit do roku 2061.
Povolení, pozemky, majetek	• Společnost COSEA byla zodpovědná za získání všech povolení a správních povolení nezbytných pro výstavbu. Francouzský právní rámec však stanoví předvídatelný časový rámec pro získávání pozemků poté, co byla trať schválena jako projekt ve veřejném zájmu. • Po celou dobu trvání koncese je vlastníkem majetku společnost SNCF Réseau. Na konci smluvního období předá společnost LISEA správu majetku také na SNCF Réseau.
FINANCE	
Platební mechanismus	Příjmy koncesionáře odpovídají výši **poplatků za užití dopravní cesty od dopravců** (**TAC**, *Track Access Charges*) od data zahájení poskytování služeb. Koncesionáři může být vyměřeno penále za nízkou výkonnost nebo nedostupnost Trati. TAC se skládá ze dvou různých částí: • paušální poplatek za přístupové právo a skutečné využití základního úseku trati vlakem; • variabilní poplatek na základě práva na rezervaci kapacity infrastruktury, který se platí za každý vlakový interval. Kromě toho dopravci kompenzují společnosti LISEA náklady na trakční energii. Tarify je možné zvyšovat v rámci určitých ročních limitů v souladu se smlouvou.
Rizika	LISEA nese **všechna hlavní rizika projektu**: výstavby, financování, údržby, provozu a bezpečnosti po dobu trvání koncese 50 let. LISEA rovněž nese **riziko poptávky po využití dopravní cesty** (riziko příjmů), tedy skutečném využití Trati a odpovídajících rezervacích kapacity.
Investoři	Současnými akcionáři společnosti LISEA jsou: • 33,4 %: Vinci Concessions • 25,4 %: Caisse des Dépôts • 24,4 %: Meridiam • 16,8 %: Ardian

Financování	**7,7 miliardy Eur** na celkové financování na konci fáze výstavby (CAPEX + další náklady): • **51 % | Veřejné granty**: 3,9 mld. Eur od SNCF Réseau, státu, místních orgánů a EU. • **49 % | Soukromé financování**: 3,8 mld. Eur v následující struktuře: - **20 % | Vlastní kapitál**: 773 mil. Eur od akcionářů společnosti LISEA. - **80 % | Seniorní úvěry**: 3,03 mld. Eur, z toho: 757 mil. Eur poskytnutých spořicím fondem spravovaným Caisse des Dépôts (se zárukou SNCF Réseau) a 600 mil. Eur poskytnutých Evropskou investiční bankou (EIB).
Refinancování prostřednictvím zelených dluhopisů	V lednu 2019 společnost LISEA refinancovala svůj kapitál ve výši **2,2 mld. Eur**, (i) vydáním **zelených dluhopisů v hodnotě 905 mil. Eur**, vyhodnocených agenturou V.E Moody's, světovým lídrem v oblasti ESG. Vyhodnocení je uznáním závazků, které společnost LISEA přijala do roku 2061 v oblasti životního prostředí, a příkladné povahy přijatého přístupu: upřednostňování místních partnerství a systematické hodnocení prováděných opatření. Doba splatnosti je 35 let; a (ii) získáním **1,26 mld. Eur zajištěného seniorního úvěr** se splatností 27 let.

SCHÉMA



MILNÍKY

2007: Zahájení výběrového řízení
2010: Zadání veřejné zakázky
2011: Smluvní a finanční uzavření (červen 2011)
2017: Zahájení služby (červenec 2017)
2061: Konec 50leté koncese (duben 2061)

KONTAKTY

Investoři	**Vinci Concessions**: Marc Milosevic, e: marc.milosevic@vinci-concessions.com **Meridiam**: David D. Romero, e: d.delgado@meridiam.com
Koncesionář	LISEA: www.lisea.fr/espace-presse/
Zadavatel	SNCF Réseau
ODKAZY	www.lisea.fr
Zdroje	*Upozornění: Pouze na základě veřejně dostupných informací.*

UNITED KINGDOM
London
Amsterdam
NETHERLANDS
Brussells
BELGIUM
Lille
Lille Bordeaux
4h36
Paris
Strasbourg
Strasbourg Bordeaux
5h37
To Lyon
Paris Bordeaux
2h04
Tours
Saint-Pierre-des-Corps
Châtellerault
Poitiers
Niort
La Rochelle
Royan
Cognac
Limoges
Angoulême
Périgueux
Arcachon
Libourne
Bordeaux
Agen
Montauban
Toulouse
Hendaye
Pau
Tarbes
Lourdes
Towards Bilbao
Towards Montpellier
Towards Barcelona
SPAIN
St-Pierre-des-Corps Bordeaux
1h38
Bordeaux Poitiers
1h03
Bordeaux Angoulême
36 min
Paris-Poitiers
1h18
Paris-Angoulême
1h43
Paris-La Rochelle
2h26
Paris-Agen
3h10
Paris-Pau
4h09
Paris-Toulouse
4h10
Poitiers-Tours
30 min
Poitiers-Angoulême
36 min
SEA HSL Tours-Bordeaux
Other High-Speed Lines
Conventional railway line
Other railway lines