Potenciál a budoucnost železničních stanic
Vybrané evropské zkušenosti

Prof. Andrew McNaughton FREng

Výchozím bodem je, jaké jsou cíle?

- **K čemu bude stanice sloužit?**
  - Dopravní uzel
  - Vstupní brána
  - Cílová destinace
    - Maloobchod – každodenní, prémiový, módní?
    - Centrum setkávání a společenského vyžití – bary, kavárny, bistra nebo restaurace.
    - Konkuruje okolním podnikům, nebo je doplňuje?
- **Jak je stanice spojena s městem?**
  - Metro, tramvaj, taxi, autobus, chůze, jízda na kole
    - Je součástí města, nebo je překážkou?
- **Co usnadňuje a zpříjemňuje používání?**
  - Logické uspořádání
  - Osvětlení
  - Značení
  - Jak se udržuje atraktivita mimo frekventované časy?

Londýn St Pancras

Londýn St Pancras

Londýn St Pancras

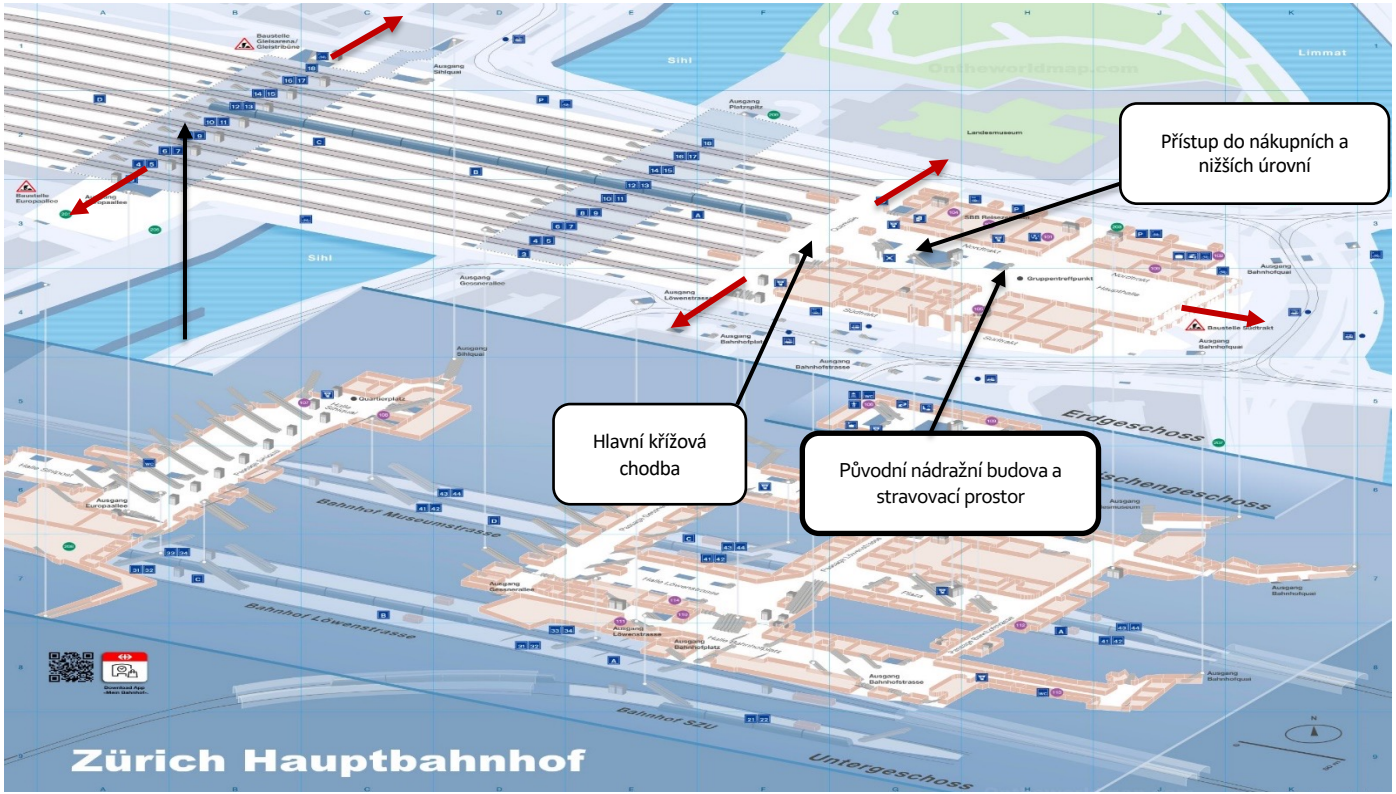
Londýn St Pancras

Londýn King's Cross

Londýn King's Cross

Londýn King's Cross

Curych hlavní nádraží

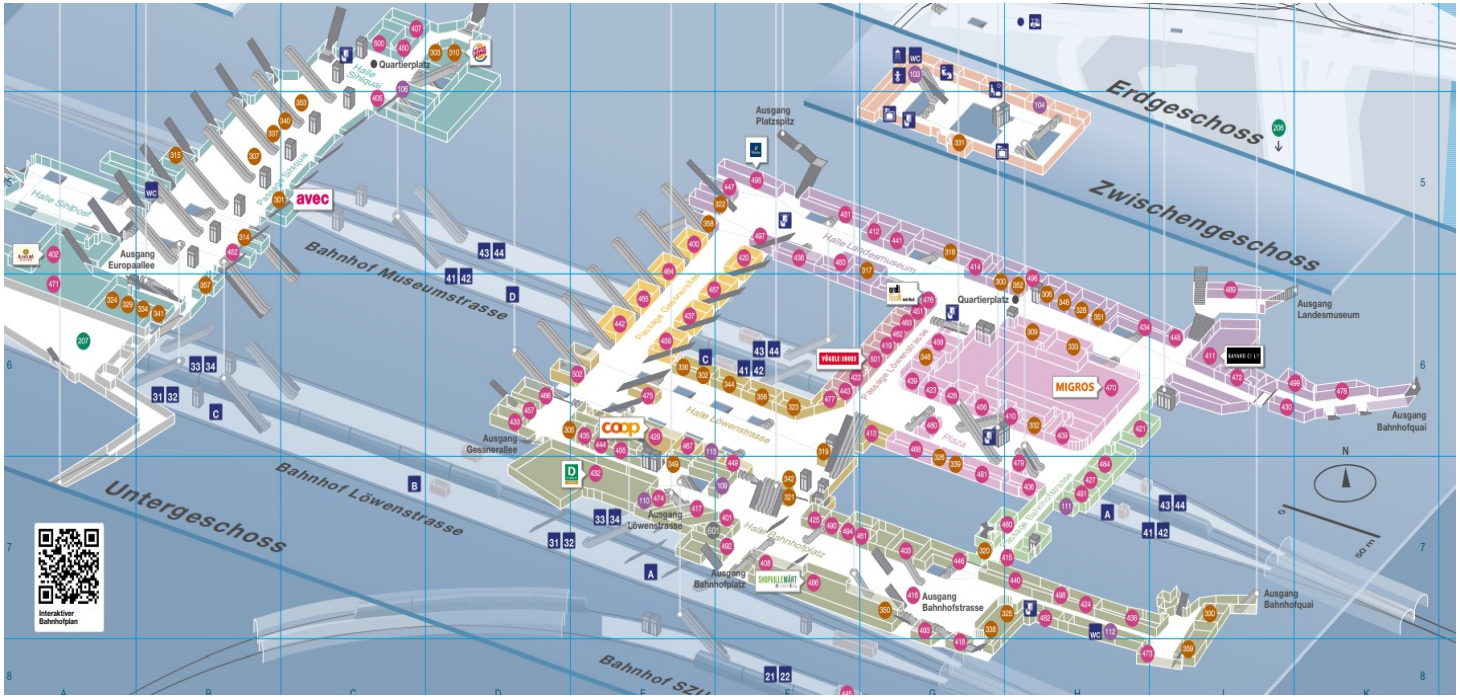


Curych hlavní nádraží

Curych hlavní nádraží

Curych hlavní nádraží

Curych hlavní nádraží

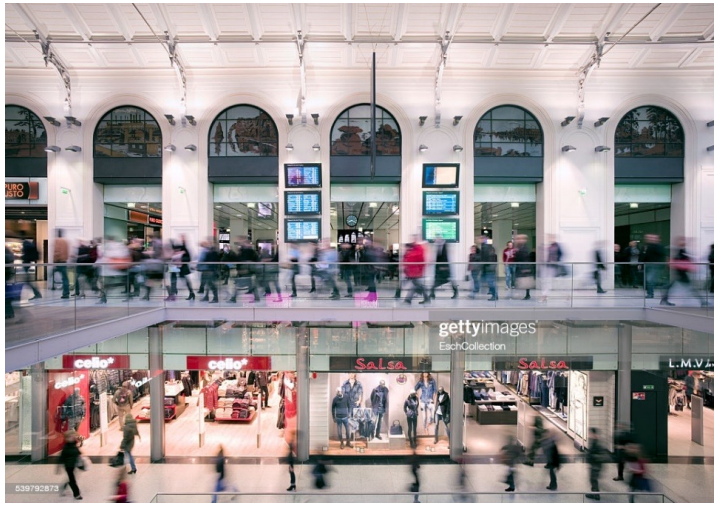


Berlín hlavní nádraží

Berlín hlavní nádraží

Paříž St Nazaire

Paříž St Nazaire



Amsterdam hlavní nádraží

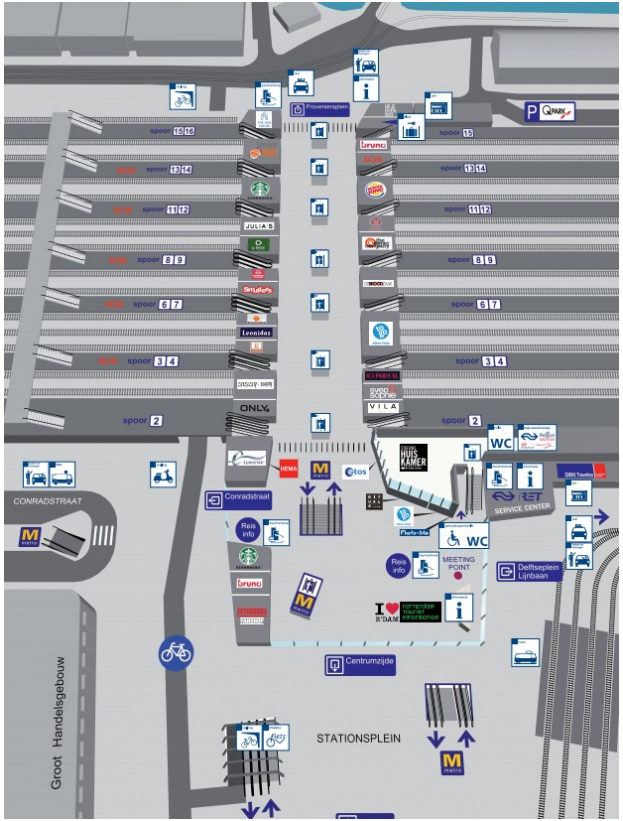
Amsterdam hlavní nádraží

Amsterdam hlavní nádraží

Rotterdam hlavní nádraží

Rotterdam hlavní nádraží

Rotterdam hlavní nádraží



Utrecht hlavní nádraží

Brusel Midi

Brusel Midi

Madrid Atocha

Madrid Atocha

Madrid Atocha

Řím Termini

Řím Termini

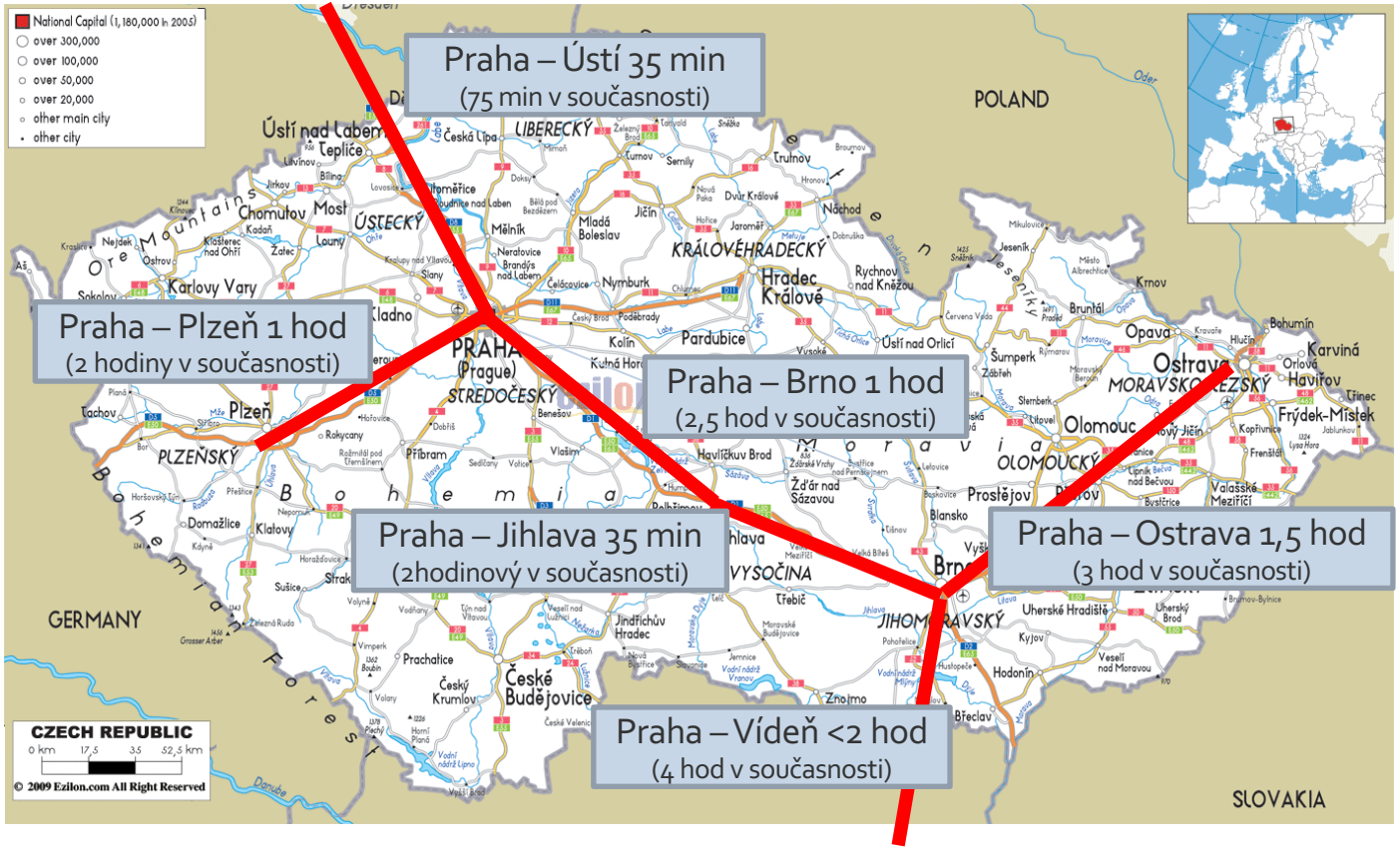
Řím Termini

Birmingham New Street

Birmingham New Street

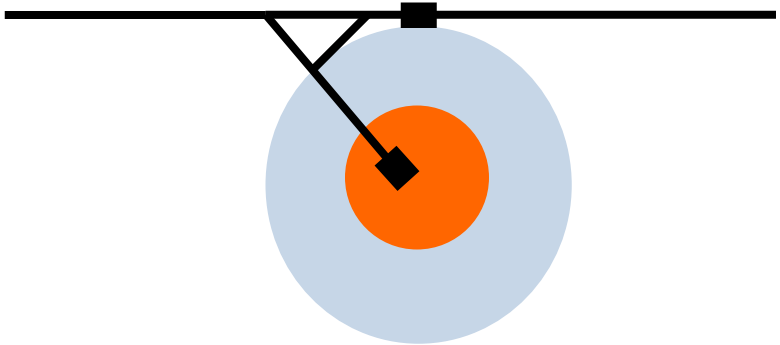
Birmingham New Street

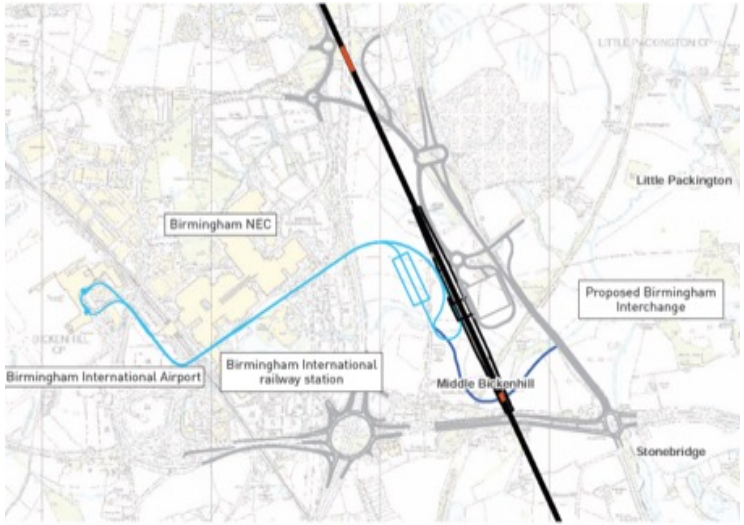
Pozice v národní/mezinárodní železniční síti



Centra měst jsou důležitými cíli

Mnoho cestujících z okolních okresů a regionů však raději využívá stanice na okraji města, kde je rychlejší a pohodlnější přístup do centra.



Birmingham Interchange slouží širšímu regionu města

Snadný přístup z hlavní dálniční sítě