



INTEGROVANÝ SYSTÉM PARKOVÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Představení projektu Integrovaný systém parkování (ISP)

města Hradec Králové

Proč vznikl ISP?

Nacházíme se v roce 2006

- **Velmi špatná situace parkování v centru Hradce Králové - problém parkování pro rezidenty i hosty**
- **Ztrátová činnost Technických služeb v oblasti parkování**
- **Vysoká nákladovost budování nových PM v režii města, nemožnost zaplatit dostatečnou kapacitu z rozpočtu**
- **Město se rozhodlo, že nechce a finančně nemůže „dotovat“ parkovací funkci**

Co je ISP?

- 0 **ISP, neboli Integrovaný systém parkování,** je budován na základě uzavřené **koncesní smlouvy** mezi společností **ISP Hradec Králové, a.s.** a **Statutárním městem Hradec Králové.**
- 0 Na základě této smlouvy se Město Hradec Králové od 1.1.2007 rozhodlo předat koncesionáři do správy na období 30 let parkovací místa v rozsahu cca 5500 parkovacích stání a pověřit ho realizací Integrovaného systému parkování.
- 0 **Společnost ISP Hradec Králové, a.s. se zavázala** prostředky získané výběrem parkovného použít výhradně na zajištění provozu těchto parkovacích míst, **investovat do moderního systému parkování a vybudovat nejméně 1000 nových parkovacích míst za více jak 300 milionů Kč.**

Výhody pro Město Hradec Králové?

Partnerství s odborným přístupem

- o specializace koncesionáře na určitý obor, jeho každodenní zájem o provoz systému je zárukou efektivního a udržitelného rozvoje ISP.

Volné prostředky na jiné investice

- o vybudování a zajištění provozu parkovacího systému + výstavba nových parkovacích kapacit koncesionářem = **0 Kč** z rozpočtu města.
- o Po ukončení smluvního vztahu dojde k převodu všech vybudovaných kapacit a systémů do majetku města za zůstatkovou hodnotu.

Kontrolní a regulační funkce

- o stanovení cen parkovacích poplatků jsou po celou dobu smluvního vztahu ve výlučné pravomoci orgánů Města. K přímé kontrole fungování koncesionáře je vytvořen prostor pro zástupce Města přímo v dozorčí radě společnosti.

Co vše Koncesionář zajišťuje?

Komplexní provoz zón placeného stání

- o nákup, instalace a následná péče o parkovací technologie – parkovací automaty/závorové systémy/prvky smart city
- o obnova a údržba dopravního značení, vč. rozmísťování přenosného DZ pro veřejný zájem (blokové čištění)
- o provoz Klientského centra - výdej parkovacích karet, řešení problematiky vyhrazených stání, vyřizování reklamací
- o provoz Dohledového centra – kamerové systémy
- o nucené odtahy vozidel pro MP a při provádění blokového čištění ulic vč. uložení a vydávání vozidel - odstavné parkoviště 24/7/365
- o provoz a údržba parkovacích domů vč. ostrahy
- o výběr, svoz a zpracování hotovosti z parkovacích automatů
- o spolupráce s MP při kontrole dodržování provozních řádů

Komplexní realizace nových parkovacích kapacit

- o projektová příprava
- o financování
- o výstavba
- o následný provoz

Dokončené parkovací domy ... +784 PM



PD Katschnerka

500 parkovacích stání – zahájení provozu 2009



PD Jana Gayera

284 parkovacích stání – zahájení provozu 2019

Připravujeme ... +290 PM



PD Rožberk

290 parkovacích stání – zahájení výstavby 2023

Pokud máte zájem o naše více než 15-ti leté zkušenosti v oblasti řešení dopravy v klidu, neváhejte nás kontaktovat.

Děkujeme.

Jiří Holubec, člen představenstva

Tel.: +420603 567 222

JUDr. Michal Kaizar LL.M., člen představenstva

Tel.: +420 603 567 081

ISP Hradec Králové, a.s.

Žitenická 871/1

Praha 9 – Prosek