

Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov - Ostrava

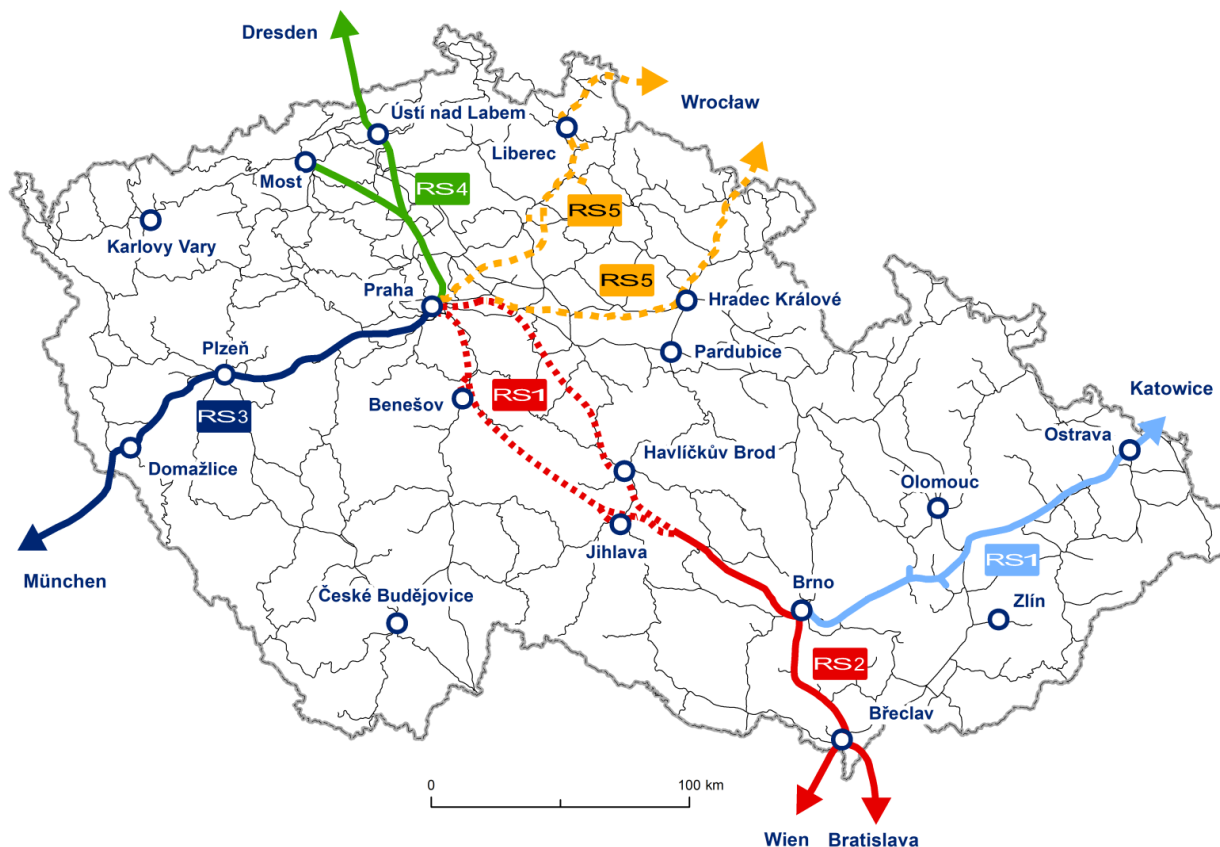
Ing. Bc. Martin Švehlík, Ing. Petr Provazník
Odbor strategie

Praha, 19. 11. 2018



Vysokorychlostní tratě v ČR

Rychlá železniční spojení



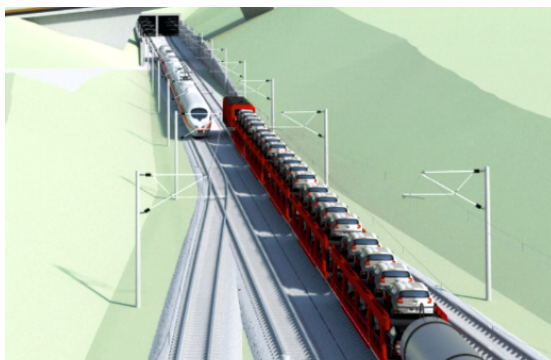
Rychlá spojení (RS) představují ucelený systém zahrnující jak novostavby vysokorychlostních tratí (VRT), tak modernizované konvenční tratě, a to včetně očekávaného vozidlového parku a provozního konceptu.

Studie proveditelnosti



- Studií proveditelnosti (SP) se rozumí komplexní studie, která slouží k posouzení reálnosti a proveditelnosti projektu jak po stránce technické a finanční, tak i po stránce marketingové, provozní a personální.
- SP slouží ke zhodnocení efektivnosti využití předpokládaných finančních prostředků včetně hodnocení ekonomické efektivnosti, k ověření smysluplnosti projektu pro společnost, k posouzení možných variant projektu a nalezení vhodné varianty či variant k realizaci.
- SP slouží Ministerstvu dopravy a SŽDC jako podklad pro strategické rozhodnutí o další přípravě a realizace Projektu a jeho hlavních parametrech.
- Úkolem SP je dle výše uvedeného nalézt dopravně, technicky, ekonomicky a ekologicky proveditelná, územně průchodná a přínosná řešení plnící očekávané cíle.

Běžící studie proveditelnosti VRT



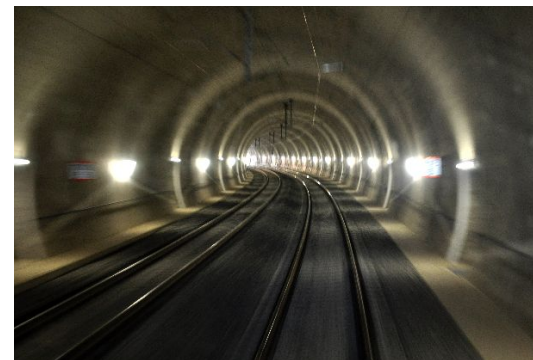
SP nového železničního spojení Praha – Drážďany

- Předpokládaná hodnota zakázky 9,850 mil. Kč
- Cena za provedení díla 6,748 mil. Kč
- Předpokládaná doba zpracování 22 měsíců

SP VRT Praha – Brno – Břeclav

- Předpokládaná hodnota zakázky 45,000 mil. Kč
- Cena za provedení díla 16,955 mil. Kč
- Předpokládaná doba zpracování 29 měsíců

Vymezení hodnotících kritérií



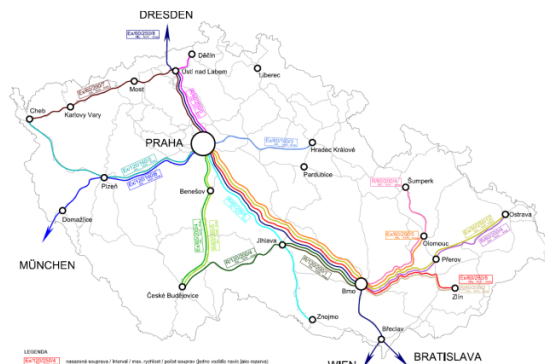
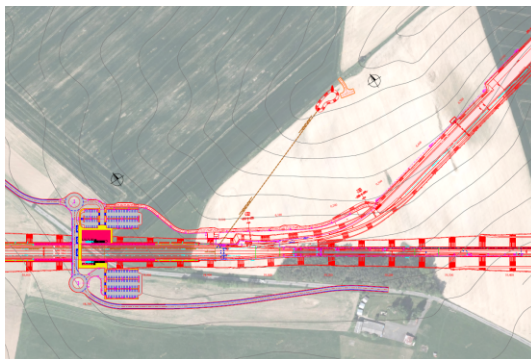
Zadavatel v rámci vymezení hodnotících kritérií této veřejné zakázky pečlivě zvažoval své dosavadní zkušenosti se zadáváním a realizací veřejných zakázek na obdobné projektové práce (studie proveditelnosti) s těmito závěry:

- negativní vliv hodnocení nabídek pouze/zejména na základě nejnižší nabídkové ceny,
- negativní vliv hodnocení nabídek na základě jiných počitatelných hodnotících kritérií zohledňujících kvalitu plnění, v kombinaci s většinovou váhou nabídkové ceny,
- přetrvávající silná konkurence dodavatelů ovlivňující nabídkové ceny na hranici objektivní realizovatelnosti, resp. skutečných nákladů,
- aktuální česká zadávací praxe tuto problematiku neumožňuje účinně řešit.



další možnosti výběru dodavatele pro tento typ veřejné zakázky

Metoda BVA/BVP



- Metoda BVA/BVP je postavena na akceptaci předpokladu, že kvalitní dodavatel veřejné zakázky rozumí problematice předmětu plnění výrazně lépe než zadavatel, a je proto vhodnější, aby zadavatel konkrétní způsob plnění (na rozdíl od účelu veřejné zakázky) nepředepisoval.
- Tato metoda svojí koncepcí má zajistit co nejširší uplatnění tvůrčí invence dodavatelů v rámci „nabízení kvality“ a zadavatelům poskytnout možnost odlišení zkušených a kvalitních dodavatelů od těch méně kvalitních.
- Zadavatel věří, že tato metoda umožní dodavatelům již v rámci nabídek prezentovat odbornost a kvalitu plnění a uvolnit dlouhodobý tlak na co nejvýraznější snížení nabídkových cen, jež tíží jak dodavatele, tak i zadavatele.

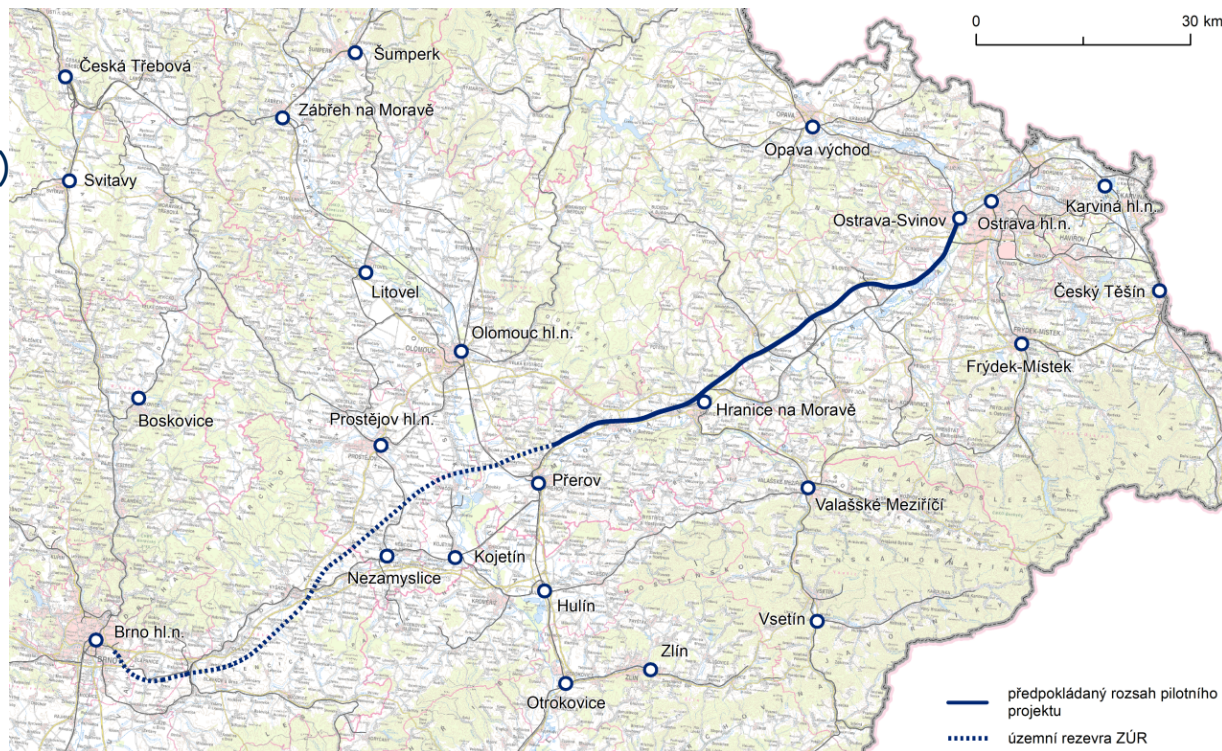


Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava



SP VRT (Brno) – Přerov – Ostrava

- Studie bude zejména podkladem pro přípravu pilotního projektu VRT v úseku Přerov (Prosenice) – Ostrava (Ostrava–Svinov).
- Prověří potřebnost, účelnost a způsob další územní ochrany VRT v úseku Brno – Přerov (Prosenice), která je doposud v ZÚR sledována jako územní rezerva.
- Návrhová rychlost VRT bude co možná nejvyšší a musí umožnit provozování navrhovaného provozního modelu včetně dlouhodobého výhledu a nepřesáhne 350 km/h.



Projektové cíle veřejné zakázky



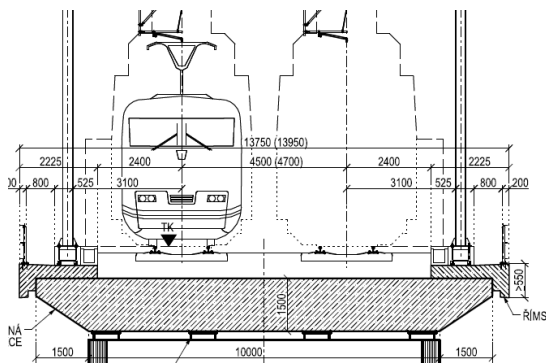
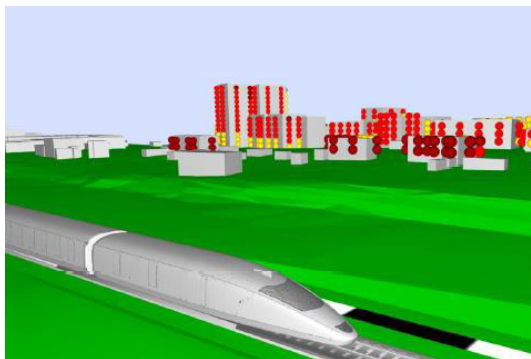
Cíl 1. Maximalizace benefitů z využití železniční sítě v regionu s využitím nově navržené VRT

Cíl 2. Ekonomická efektivita navrženého technického řešení

Cíl 3. Maximální jistota plnění předmětu veřejné zakázky ve vztahu k časovým požadavkům Zadavatele

Cíl 4. Zajištění podpory záměru u veřejnosti

Harmonogram zpracování studie



- do 6 měsíců po podpisu SOD předat Zadavateli podklady účelně využitelné a usnadňující zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) a Dokumentace pro vyhodnocení vlivů stavby na životní prostředí (EIA) pro VRT v minimálně v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- do 12 měsíců po podpisu SOD předání studie proveditelnosti v plném rozsahu k závěrečnému projednání.
- do 14 měsíců po podpisu SOD předání finální verze studie proveditelnosti (předmětu veřejné zakázky) včetně zapracovaných připomínek a stanovisek umožňující schválení studie Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR.

Hodnocení nabídek



Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení	
Nabídková cena	30 %	
Odborná úroveň	20 %	70 %
Identifikace a řízení rizik	15 %	
Přidaná hodnota	10 %	
Schopnost vybraných členů Odborného personálu přispět k naplnění projektových cílů zadavatele	25 %	

Další milníky přípravy VRT

System Rychlých spojení

Dokončení studií proveditelnosti jednotlivých ramen Rychlých spojení
03/2019 až 12/2020

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje –
06/2019 až 01/2022

SŽDC zahájí projektovou přípravu VRT (možné koordinované společné řízení) –
01/2022 až 01/2026

SŽDC zahájí výstavbu VRT – po roce
2028

Pilotní úseky VRT

SŽDC jako oprávněný investor požádá o Aktualizaci Zásad územního rozvoje pro pilotní úseky VRT – podzim 2018

SŽDC zahájí projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Územní rozhodnutí)
– 01/2019 až 01/2021

SŽDC zahájí projektovou přípravu pilotních úseků VRT (Stavební povolení)
– 01/2021 až 01/2024

SŽDC zahájí výstavbu pilotních úseků VRT – po roce 2025



Děkujeme za pozornost.

VRT (Brno) – Přerov – Ostrava

Ing. Bc. Martin Švehlík, Ing. Petr Provazník

Odbor strategie

svehlik@szdc.cz , provaznikp@szdc.cz