

FINANCOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ZE STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ EU

EUFC CZ s.r.o.
Popelova 75
620 00 Brno



FINANČNÍ ZDROJE V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2007-2013

Operační program Doprava I

- železniční, silniční a říční doprava v rámci TEN-T, silnice I. tříd mimo TEN-T
- pražské metro
- multimodální nákladní přeprava a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Regionální operační programy

- dopravní infrastruktura regionálního a nadregionálního významu (silnice II. a III. tříd, cyklostezky)
- dopravní obslužnost regionů (ekobusy, terminály, P+R, drážní vozidla)

OP Praha – Konkurenceschopnost

- ekologicky příznivá povrchová veřejná doprava (tramvajové trati a zastávky, bezbariérové přístupy do metra)

Program rozvoje venkova

- budování a obnova místních komunikací

Přeshraniční operační programy

- přeshraniční dopravní infrastruktura a dopravní systémy

FINANČNÍ ZDROJE V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2014-2020

Operační program Doprava II

- infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
- silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu
- silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Integrovaný regionální operační program

- regionální silniční infrastruktura navazující na síť TEN-T (silnice II. a III. tříd)
- udržitelná doprava (terminály, telematika, bezpečnost, nízkoemisní vozidla a plnicí stanice, cyklodoprava)

OP Praha – pól růstu ČR

- realizace P+R, případně včetně úschovy jízdních kol B+R (bike & ride)
- opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy (oddělený tramvajový pás, vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy, světelná signalizační zařízení apod.)

Program rozvoje venkova

- bezpečnost silničního provozu v obcích

Přeshraniční operační programy

- infrastrukturní zpřístupnění území, například ve formě tematických (cyklo)stezek

OP DOPRAVA I A II – SROVNÁNÍ

OP Doprava I (2007-2013)

schválen Evropskou komisí:	11. prosince 2007 (tj. necelých rok po začátku program. období)
zahájení příjmu žádostí v prvních výzvách:	9. července 2007 (půl roku po začátku programového období)
celkové zdroje (EU + ČR) po realokacích:	6,849 mil. EUR
proplacené prostředky (k 7. 7. 2016):	173,2 mld. Kč (114,7 % alokace OP D)

OP Doprava II (2014-2020)

schválen Evropskou komisí:	11. května 2015 (tj. téměř rok a půl po začátku programového období!)
zahájení příjmu žádostí v prvních výzvách:	11. prosince 2015 (téměř 2 roky po začátku program. období!)
celkové zdroje (EU + ČR):	5,524 mil. EUR (150 mld. Kč)

OP DOPRAVA I 2007-2013: STAV ČERPÁNÍ PROGRAMU VE II. ČTVRTLETÍ 2009 (data k 3. 7. 2009)*

Prioritní osa	Celková alokace 2007 – 2013	Podané žádosti o podporu			Schválené projekty			Proplacené prostředky příjemcům	
	mil. Kč	počet	mil. Kč	%	počet	mil. Kč	%	mil. Kč	%
1 Modernizace žel. sítě TEN-T	67 049,9	16	32 752,8	48,8	6	2 660,1	3,97	1 436,3	2,1
2 Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	49 214,4	10	69 811,7	141,9	1	793,6	1,6	15,2	0,03
3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	12 047,2	6	2 912,0	24,2	5	1 796,9	14,9	657,3	5,5
4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	32 173,5	43	34 067,3	105,9	32	17 244,6	53,6	5 398,6	16,8
5 Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	10 104,2	2	1 236,1	12,2	1	655,7	6,5	39,6	0,4
6 Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	3 655,9	53	3 482,7	95,3	9	818,8	22,4	207,7	5,7
7 Technická pomoc	2 509,7	9	1 133,0	45,2	9	1 133,0	45,2	34,1	1,4
CELKEM	176 754,8	139	145 395,6	82,2	63	25 102,7	14,2	7 788,7	4,4

*finanční alokace jsou za příspěvek Unie a národní zdroje

Zdroj: Měsíční monitorovací zpráva o průběhu čerpání strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a národních zdrojů v programovém období 2007-2013 – červen 2009. MMR-NOK, červenec 2009.

OP DOPRAVA II 2014-2020: STAV ČERPÁNÍ PROGRAMU VE II. ČTVRTLETÍ 2016

(data k 30. 6. 2016)*

Prioritní osa	Hlavní alokace 2014 – 2020	Podané žádosti o podporu			Vydané právní akty o poskytnutí podpory			Finanční prostředky proplacené v ŽoP	
	mil. Kč	počet	mil. Kč	%	počet	mil. Kč	%	mil. Kč	%
1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	60 515	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00
2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	33 707	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00
3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	22 919	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00
4 Technická pomoc	1 903	3	1 351	70,99	0	0	0,00	0	0,00
CELKEM	119 043	3	1 351	1,13	0	0	0,00	0	0,00

*finanční alokace jsou za příspěvek Unie

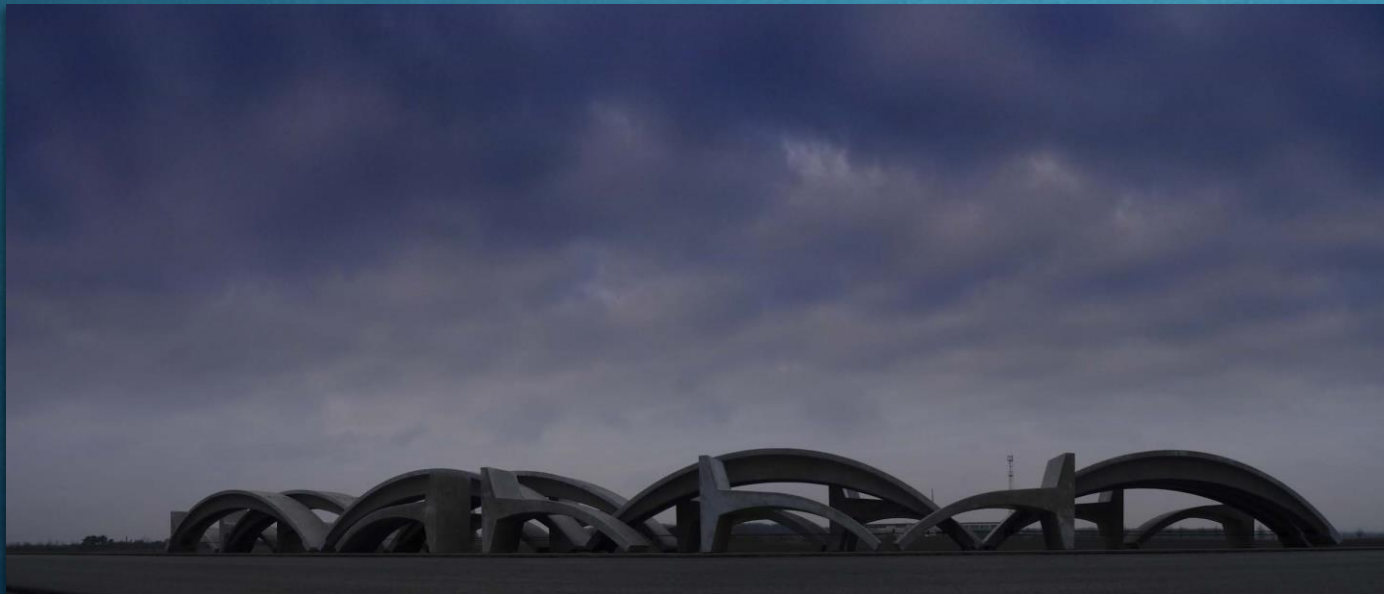
Zdroj: Čtvrtletní zpráva o implementaci ESI fondů v České republice v programovém období 2014-2020 – II. čtvrtletí 2016. MMR-NOK, srpen 2016.

OP DOPRAVA II 2014 – 2020: AKTUÁLNÍ STAV (data k 31. 10. 2016)

zaregistrované žádosti o podporu celkem:	27
finanční objem zaregistrovaných žádostí:	8,4 mld. Kč
schválené projekty v prioritních osách 1 - 3:	4 (vše specifický cíl 1.1, fázované projekty z předchozího program. období)
finanční objem schválených projektů v PO 1 - 3:	1,57 mld. Kč

KLÍČOVÉ PROBLÉMY A RIZIKA SPOJENÉ S FINANCOVÁNÍM DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY Z FONDŮ EU V ČESKÉ REPUBLICE

- náročná příprava a realizace velkých projektů (nad 50 mil. EUR, resp. nad 75 mil. EUR dle nové legislativy 2014-2020)
- posuzování vlivu dopravních staveb na životní prostředí (EIA)
- skluz v přípravě dopravních projektů
- reálně hrozí, že OP Doprava II nesplní tzv. milníky pro výkonnostní rámec pro rok 2018; důsledek nesplnění milníků bude to, že Česká republika přijde o část finančních zdrojů z fondů EU určených pro OP Doprava (tzv. výkonnostní rezerva)



Děkuji za pozornost
Daniel Mayer
EUFC CZ s.r.o.