

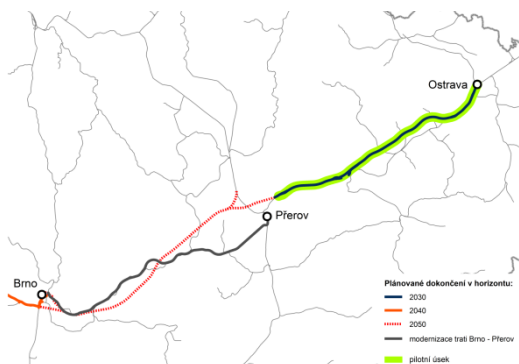
Realizace předmětu plnění

SP VRT (Brno –) Přerov – Ostrava



- **Studie proveditelnosti**
- **Objednatel:**
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- **Zhotovitel:**
- Účastníci společnosti „VRT BPO SUDOP – EGIS“
- SUDOP PRAHA a.s.
- EGIS RAIL SA
- **Smlouva o dílo byla podepsána dne 21. 8. 2019**
- **Cena za provedení díla je 13,8 mil. Kč bez DPH**

Technické požadavky na zpracování



- Studií proveditelnosti se ve smyslu směrnice V-2/2012 MD ČR rozumí komplexní studie, která slouží k posouzení reálnosti a proveditelnosti projektu jak po stránce technické a finanční, tak i po stránce marketingové, provozní a personální včetně hodnocení ekonomické efektivity, k ověření smysluplnosti projektu pro společnost, k posouzení možných variant projektu a nalezení vhodné varianty k realizaci.
- Ekonomické hodnocení bude provedeno metodou CBA a v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.
- Náklady stavby budou zpracovány s využitím aktuální verze Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti s přihlédnutím ke specifickým navrhované VRT.
- Se souhlasem Ministerstva dopravy bude použit ke zpracování studie celostátního multimodální dopravní model ČR.

Projektové cíle veřejné zakázky



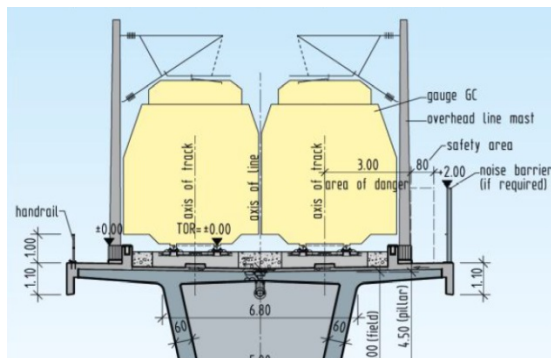
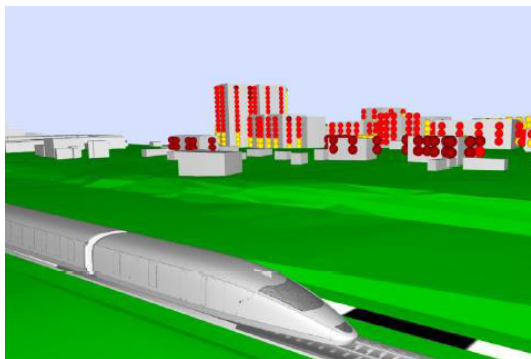
Cíl 1. Maximalizace benefitů z využití železniční sítě v regionu s využitím nově navržené VRT

Cíl 2. Ekonomická efektivita navrženého technického řešení

Cíl 3. Maximální jistota plnění předmětu veřejné zakázky ve vztahu k časovým požadavkům Zadavatele

Cíl 4. Zajištění podpory záměru u veřejnosti

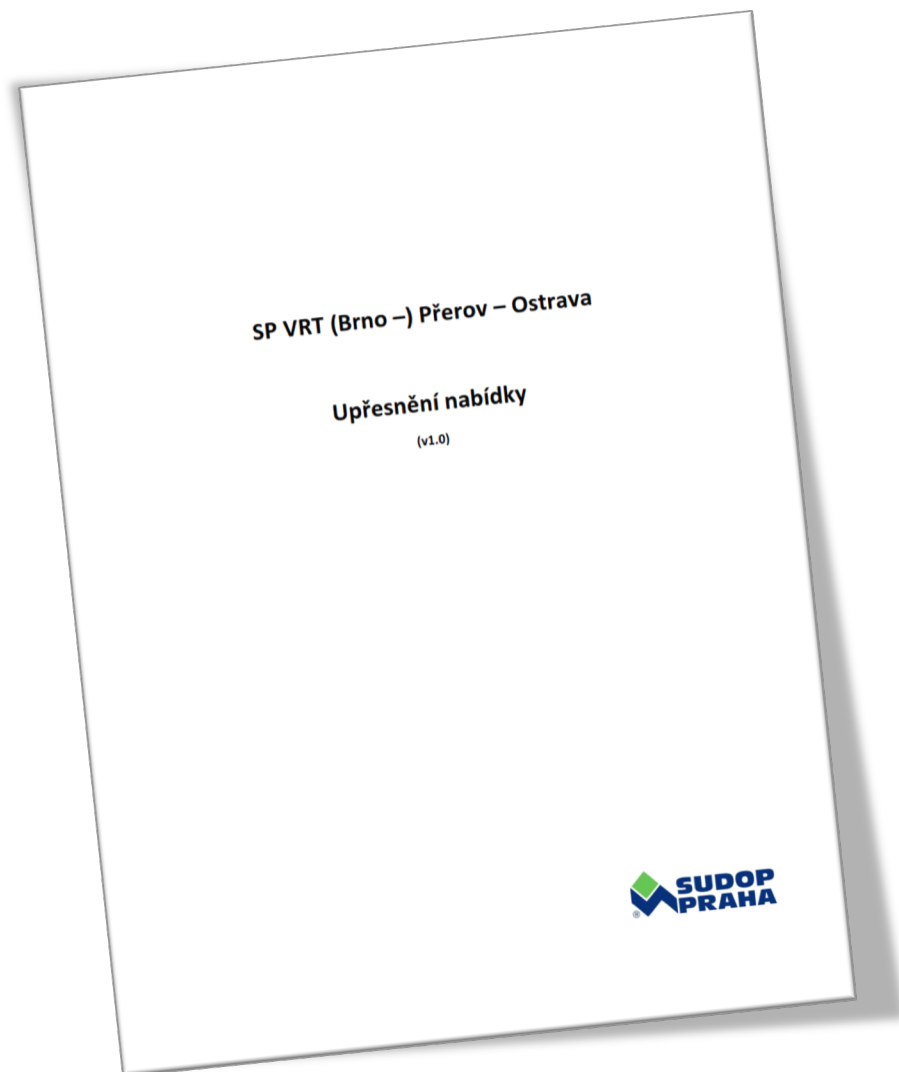
Harmonogram zpracování studie



- **do 6 měsíců (02/2020)** po podpisu SOD předat Zadavateli podklady účelně využitelné a usnadňující zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) a Dokumentace pro vyhodnocení vlivů stavby na životní prostředí (EIA) pro VRT v minimálně v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- **do 12 měsíců (08/2020)** po podpisu SOD předat studii proveditelnosti v plném rozsahu k závěrečnému projednání.
- **do 14 měsíců (10/2020)** po podpisu SOD předat finální verzi studie proveditelnosti (předmětu veřejné zakázky) včetně zpracovaných připomínek a stanovisek umožňující schválení studie Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR.

Upřesnění nabídky

- seznam vstupů
- koncepce řešení
- dopravní technologie
- technické řešení
- vyhodnocení vlivu na ŽP
- přepravní prognóza
- ekonomické hodnocení
- harmonogram a výstupy
- ostatní (komunikace, SW...)



Seznam vstupů

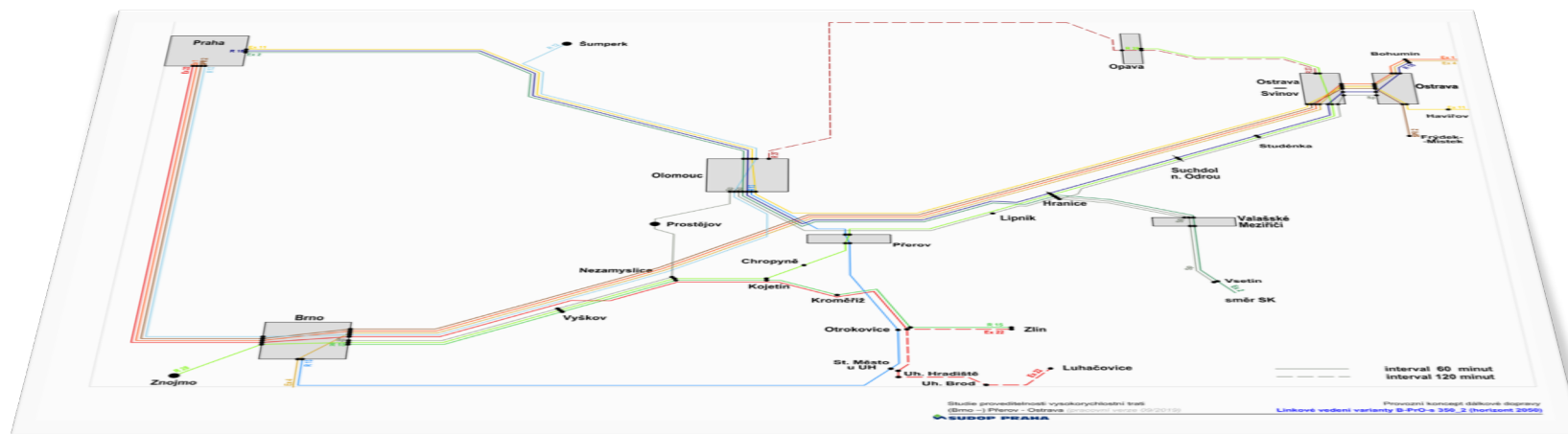
požadavky Zadavatele:

- definovaný harmonogram zpracování
- maximální jistota plnění

návrh Zpracovatele:

- specifikace podkladů, které jsou nutné pro zpracování SP (bez ohledu na Zpracovatele)
- podklady zajistí Zadavatel už během ověřovací fáze
- předání podkladů do 1 týdne po zahájení prací
- projednání a odsouhlasení na vstupním jednání

Koncepce řešení



- Navržen specifický pracovní postup (*podklady pro DÚR do 6 měsíců od SOD*)
- Rámcově stanoveny prověřované projektové varianty
 - návrhová rychlost
 - obsluha regionu
 - rozsah novostavby VRT
- Definován proces zpracování SP za účelem nalezení optimálního řešení
 - průběžná optimalizace technického a dopravně-technologického řešení
 - iterace dopravního modelu
 - iterace ekonomického hodnocení

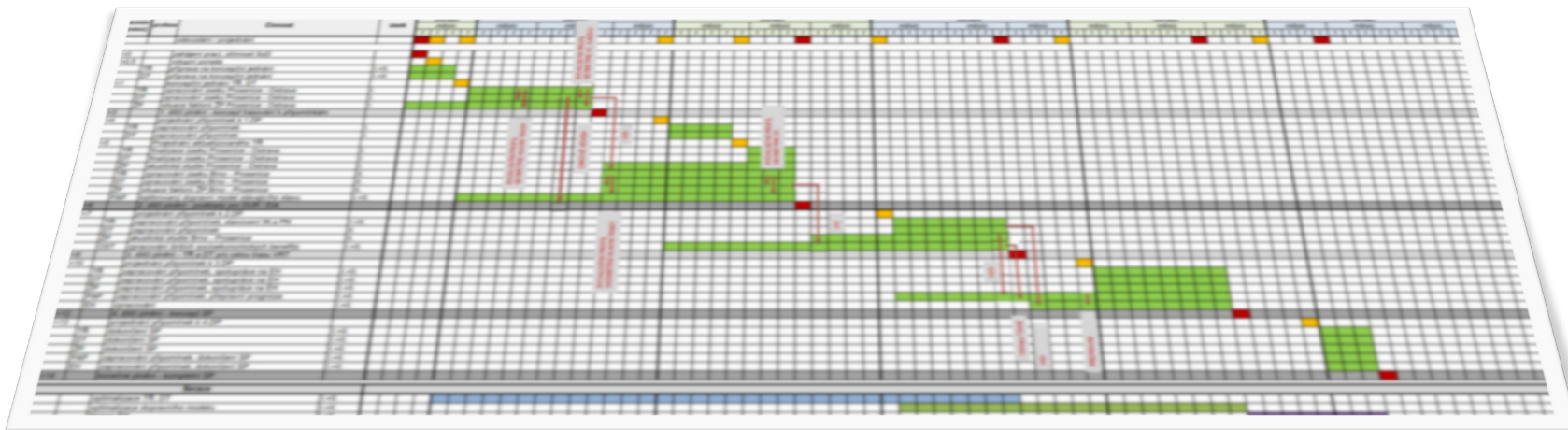
Rozsah zpracování

Části SP:

- dopravní technologie
 - technické řešení
 - (žel. svršek a spodek, mosty, tunely, pozemní komunikace, technologické profese, ...)
 - vyhodnocení vlivu na ŽP
 - přepravní prognóza
 - ekonomické hodnocení
-
- pro každou část studie, každou profesi, podrobně popsán rozsah/detail zpracování
 - upřesněno i naopak to, co náplní zpracování není

Harmonogram zpracování

- vychází ze Zadavatelem definovaných milníků
- doplňuje další 2 dílčí plnění (do 3 měsíců a do 9 měsíců od podpisu SOD)
- nastiňuje předpokládaný postup prací na studii ve všech profesích a po celou dobu zpracování
- obsahuje předpokládané termíny projednání
- znázorňuje i interakce mezi jednotlivými profesemi (předávání podkladů)



Projednání studie



- nastaven cyklus projednávání studie (intenzivnější pro návrh trasování VRT)
- zvolen inovativní způsob úzké spolupráce Zpracovatel - Zadavatel
- stanoven rozsah projednání studie s kraji a místními samosprávami i veřejné projednání
- Smlouva o dílo byla podepsána dne 21. 8. 2019
- k dnešnímu dni proběhlo:
 - 5 projednání
 - 3 cykly pracovního trasování
 - 1 dílčí plnění

Děkuji za pozornost.

Realizace předmětu plnění