



ASOCIACE  
PRO ROZVOJ  
INFRASTRUKTURY

# Národní konference o české infrastruktuře **2014**

16. dubna 2014, Česká národní banka, Praha



British Embassy  
Prague

BRITISH CHAMBER  
OF COMMERCE  
CZECH REPUBLIC



**Asociace pro rozvoj infrastruktury** ve spolupráci s **B.I.D. services**,  
pod záštitou **Antonína Prachaře, ministra dopravy České republiky**,  
**Britské ambasády v Praze** a **Britské obchodní komory** Vám představují:

# Národní konference o české infrastruktuře 2014

1. ročník národní infrastrukturní konference v České republice na téma:  
*„Jak efektivně podpořit národní hospodářství a kvalitu života v České republice  
investicemi do veřejné infrastruktury“*

**středa 16. dubna 2014, Česká národní banka, Praha**

- ❖ Co v oblasti veřejné infrastruktury potřebujeme a jak toho můžeme dosáhnout?
- ❖ Problémy<sup>2</sup> - stát dostává přesně to, o co si jako investor říká. Proč si nedokáže říci o víc?
- ❖ Je nová dopravní strategie MDČR cesta správným směrem a co je potřeba k jejímu naplnění?
- ❖ Infrastrukturní projekty kvalitně, v termínu a bez víceprací? Stačí lépe zadávat zakázky a zlepšit projektový cyklus
- ❖ Proč stačí zvyšovat efektivitu namísto zvyšování daní? Za stejné prostředky více kvalitnější infrastruktury
  - ❖ Jaké kroky by měla podstoupit nová vláda, aby infrastruktura pozvedla náš hospodářský růst?

Kvalitní veřejná infrastruktura je základem výkonnosti a konkurenceschopnosti naší ekonomiky a v neposlední řadě i kvality našeho života v České republice. Patří mezi naše prvořadě národní zájmy.

Nová vláda vzešlá z voleb 2013 bude mít jedinečnou možnost nastartovat ekonomický růst a ozdravit sektor veřejné infrastruktury, pouze však za předpokladu, že bezodkladně **provede dlouho požadované zásadní změny, po vzoru okolních evropských zemí**. V opačném případě jí hrozí, že za dobu svého působení nebude schopna zrealizovat jedinou infrastrukturní stavbu národního významu v daném čase, s dostupnými finančními prostředky a v požadované kvalitě.

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) touto konferencí *zakládá tradici otevřené diskuze politických a odborných elit, zástupců investorských organizací a soukromých dodavatelů - členů ARI nad výzvami v oblasti veřejné infrastruktury a způsobech jejich naplnění. Účastníci vyjádří svůj názor a zhodnotí, zda vývoj a činnost státu za poslední období naplňuje jejich vize a očekávání.*

ARI je multisektorová asociace sjednocující významné dodavatele v oblasti infrastruktury a prosazuje koncepčně ucelené názory na změny, které by měla ČR podstoupit, aby infrastruktura byla hybnou silou její ekonomické prosperity. ARI prosazuje vytváření podmínek a využívání procesů vedoucích k **efektivnější, systematické a dostatečné obnově a rozvoji infrastruktury v České republice.**

## PROGRAM KONFERENCE

|       |  |
|-------|--|
| 9:00  | <p><b>Vize a poselství</b></p> <p>Představení ARI jako partnera veřejného sektoru se „<b>společným cílem</b>“: <b>zefektivnění veřejné infrastruktury</b>.<br/>Konference by měla odpovědět na otázky:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Co chceme a skutečně potřebujeme?</li><li>2. Kde jsme, kam míříme a kde bychom měli být?</li><li>3. Co je nutné udělat, abychom se dostali tam, kde bychom měli být?</li></ol> <p><i>Jan Thompson, britská velvyslankyně v České republice</i><br/><i>Miroslav Singer, guvernér České národní banky</i><br/><i>Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury</i></p>  |
| 10:00 | <p><b>EU: budoucnost infrastruktury</b></p> <p><i>Téma: „Situace v EU: stejné problémy, různá řešení, rozdílné výsledky“</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- EU: trendy v rozvoji a správě infrastruktury</li><li>- ASFINAG: Zkušenost s efektivní realizací udržitelné dálniční sítě</li><li>- budoucnost evropské infrastruktury: zvyšování efektivity vs. zvyšování daní a poplatků</li><li>- nástup infrastrukturního financování ve střední a východní Evropě</li><li>- Národní infrastrukturní plán Velké Británie: víme co potřebujeme?</li></ul> <p><i>Klára Dostálová, náměstkyně ministryně pro evropské programy a regionální rozvoj, MMR ČR</i><br/><i>Karineh Grigorian, manažer, Infrastructure UK</i><br/><i>Forbes Johnston, divizní ředitel, vedoucí globálních projektů, divize dopravních staveb, Mott MacDonald</i><br/><i>Anton Sieber, výkonný ředitel, ASFINAG Commercial Services</i><br/><i>Werner Weihs-Raabl, ředitel infrastrukturního poradenství skupiny Erste, Erste Group Bank, Vídeň</i></p>  |
| 11:45 | Kávová přestávka   |
| 12:00 | <p><b>Makroekonomický pohled - infrastruktura vs. ekonomika ČR</b></p> <p><b>„Co chceme a skutečně potřebujeme?“</b></p> <p><i>Téma: „Může být infrastruktura hnací silou oživení ekonomiky ČR?“</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pohled ČNB a předních ekonomů na stav a možnosti ekonomiky ČR</li><li>- jaké jsou multiplikační efekty infrastrukturních investic?</li><li>- více než železo a beton: kdo a proč potřebuje infrastrukturu?</li></ul> <p><i>Miroslav Singer, guvernér České národní banky</i><br/><i>Miroslav Zámečník, ekonomický konzultant</i><br/><i>Aleš Michl, ekonom, analytik</i><br/><i>Zástupce podnikatelského sektoru*</i></p>   |
| 13:00 | Oběd   |
| 14:00 | <p><b>Dopravní infrastruktura: Strategie - Prostředí - Finance - Lidé</b></p> <p><b>„Kde jsme, kam míříme a kde bychom měli být?“</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- rekapitulace posledních 5 let: vývoj trhu, aktivita státu a investorských organizací, počty zakázek, připravenost akcí a objemy zakázek na ÚOHS, role státu v hospodářské krizi</li><li>- krize stavebnictví v Polsku – proč se nepoučíme ze situace okolních zemí</li><li>- zadávání veřejných zakázek: dopady novely ZVZ, cena vs. kvalita</li><li>- dopravní strategie: zákon vs. střednědobé smlouvy, 5 letý plán, projektové financování</li><li>- profesionální fungování investorských organizací státu, platební morálka</li><li>- zvýšení efektivity a zrychlení přípravy a realizace dopravní infrastruktury</li></ul> <p><i>Antonín Prachař, ministr dopravy České republiky</i><br/><i>Dan Ťok, generální ředitel, Skanska a.s.</i><br/><i>Pavel Pilát, generální ředitel, Metrostav a.s.</i><br/><i>Pavel Havlíček, generální ředitel, SUDOP GROUP a.s.</i><br/><i>Marek Svoboda, předseda představenstva, PRAGOPROJEKT, a.s.</i><br/><i>Zástupci investorských organizací státu*</i></p> |

- 15:30 **Zvýšení efektivity investičního cyklu dopravní infrastruktury**  
*„Co je nutné udělat, abychom se dostali tam, kde bychom měli být?“*
- **Soutěžní prostředí:** jak efektivně zadávat, ekonomická výhodnost, dumpingová cena
  - **Smluvní prostředí:** Partnerství pro infrastrukturu, přenos rizik a odpovědnosti
  - **Projekt-manžerské prostředí:** hospodárnost a efektivnost procesu přípravy a stavební realizace
  - **Financování infrastruktury:** efektivní kombinace všech zdrojů financování
- Josef Hlavička, partner, Havel, Holásek & Partners s.r.o., advokátní kancelář*  
*Lukáš Klee, vedoucí právního oddělení, Metrostav a.s.*  
*Petr Dovolil, senior konzultant, Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.*  
*Jan Troják, ředitel projektového financování, ČSOB a.s.*  
*Marcel Babczynski, ředitel infrastrukturního poradenství, Erste Bank*  
*Jan Dziekański, partner, korporátní a projektové financování poradenství, Crido Taxand, Polsko*
- 17:00 **Moderní trendy v oblasti infrastruktury**
- **BIM:** Building Information Modelling – efektivní příprava a projektové řízení
- Andy Moulds, seniorní BIM poradce, Mott MacDonald*  
*Michal Uhrin, projektový manažér, Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.*  
*Ivana Krošová, vedoucí projektového managementu, Skanska Česká republika a Slovensko*
- **CESTI:** inovace v dopravní infrastruktuře v ČR
- Prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc., děkanka Fakulty stavební ČVUT v Praze, koordinátorka centra CESTI*
- 18:00 Shrnutí konference a pozvání na raut

\* v jednání





**Úroveň:** mezinárodní s těžištěm v ČR

**Konference v délce trvání:** 1 den

**Jednací jazyk:** čeština a angličtina se simultánním překladem

**Cílová skupina:** 200 – 250 účastníků

- ❖ Veřejný sektor, reprezentace EU, zástupci vlády, ministerstev, zástupci krajů a municipalit,
- ❖ Zahraniční investoři, zástupci zahraničních komor a ambasád
- ❖ Projekční a inženýrské kanceláře, stavební společnosti
- ❖ Provozovatelé a správci infrastruktury, poskytovatelé facility managementu
- ❖ Domácí a mezinárodní finanční instituce a banky
- ❖ Poradenské společnosti, advokátní kanceláře

**Struktura účastníků:**

- ❖ 40% Veřejný sektor
- ❖ 50% Soukromý sektor
- ❖ 10% Finanční instituce

**Profil přednášejících:**

Částečně shodný s cílovou skupinou: politická reprezentace, makroekonomové, zástupci relevantních resortů (ministerstev), kteří jsou odpovědní za strategii, přípravu a zadávání infrastrukturních projektů, vedení krajů a statutárních měst; zástupci bank a finančních institucí, advokátních a projekčních kanceláří, stavebních společností, poradců; a zástupci zahraniční politické reprezentace a společností.

**Registrace:** [www.infrakon.cz/registrace/#](http://www.infrakon.cz/registrace/#)

**ARI:** Tomáš Janeba, prezident ARI, t: 224 951 710, e: [office@ceskainfrastruktura.cz](mailto:office@ceskainfrastruktura.cz)

**B.I.D. services:** Libuše Kameníčková, t: 222 781 017, m: 776 729 865, e: [libuse.kamenickova@bids.cz](mailto:libuse.kamenickova@bids.cz)