



**Asociace pro rozvoj infrastruktury
partner vládě ČR pro změny v oblasti infrastruktury**

Tomáš Janeba, prezident ARI

Národní konference o české infrastruktuře

16. dubna 2014



**ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY**

ARI

**Asociace pro rozvoj infrastruktury
the Czech Infrastructure Association**

Kdo jsme a jaké máme cíle

ARI je nezisková organizace ze soukromého sektoru

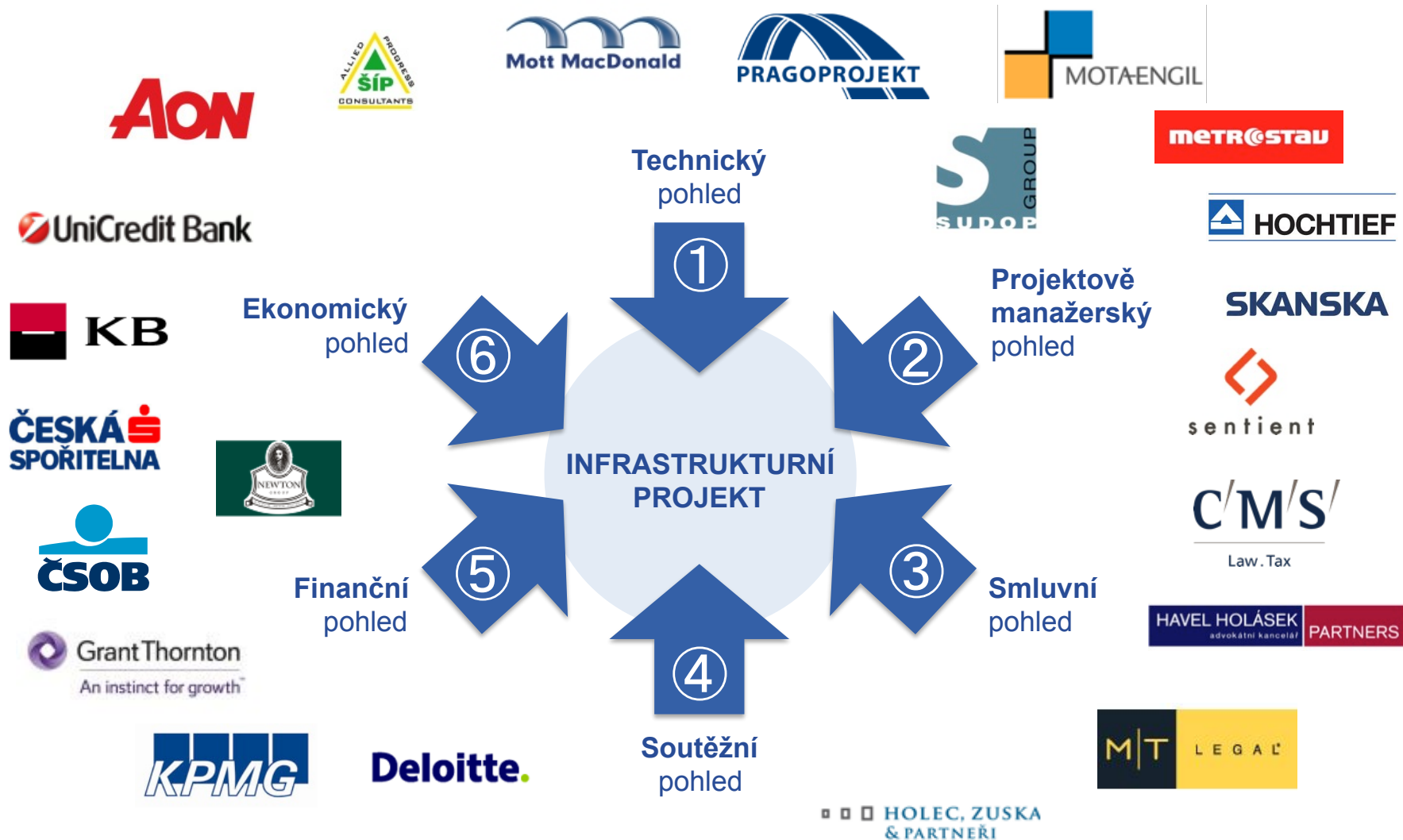


- **Máme unikátní pozici multisektorové asociace**, neboť členy ARI jsou banky, projektové a stavební společnosti, poskytovatelé služeb, poradci (právní, techničtí, finanční) a investoři
- Zakládáme si na široké profesní základně a **prezentujeme objektivní a nestranné názory**
- Chceme být vhodným **partnerem státu k odborné diskuzi** o formulaci změn v oblasti infrastruktury
- **Věnujeme se infrastruktuře jako celku**, včetně ekonomického a finančního pohledu, způsobu veřejného zadávání, financování nebo pohledu na životní cyklus
- Sledujeme **dopravní i sociální** infrastrukturu

- ① **Zvyšovat efektivitu a hospodárnost veřejné infrastruktury v ČR**
- ② **Prosazovat alternativní způsoby jejího zadávání a financování**
- ③ **Podporovat vznik příležitostí a kvalitně připravených projektů**

Jedinečnost znalostní báze, objektivní názor

ARI odlišuje jedinečná znalostní báze > spojujeme všechny pohledy na projekt





**Proč je veřejná infrastruktura
pro ARI výzvou?**

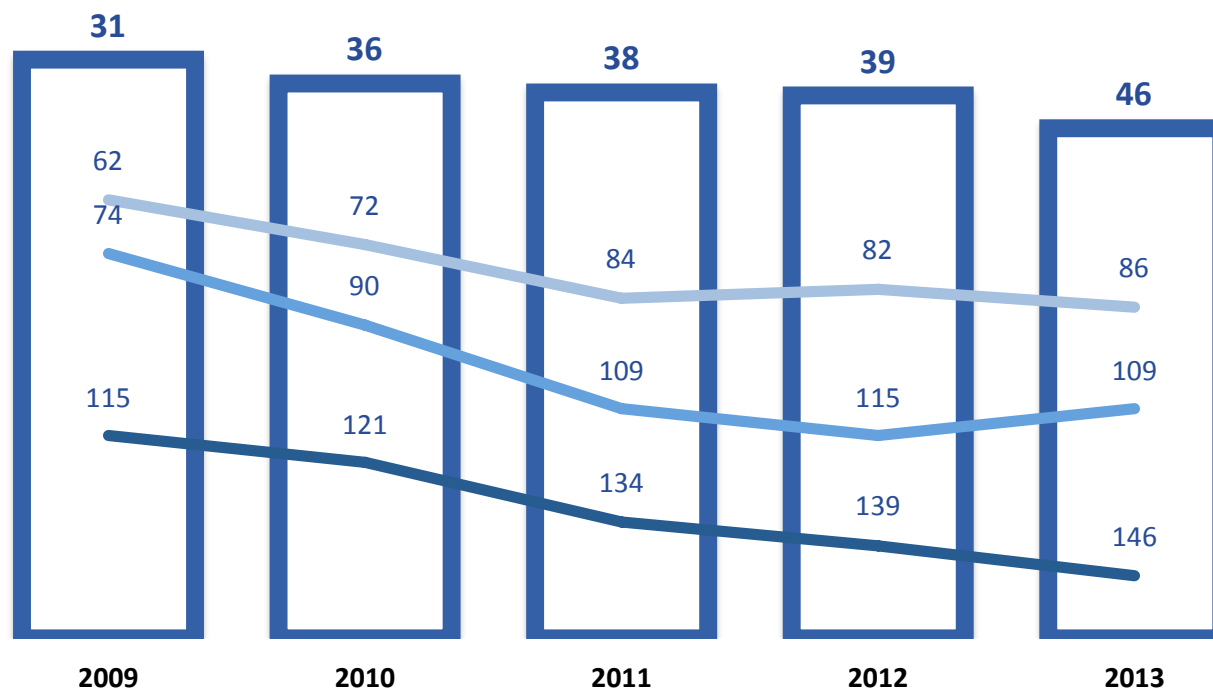
Propadající konkurenceschopnost ČR

Veřejná infrastruktura je základním pilířem konkurenceschopnosti státu



Co jsme dokázali
za poslední 4 roky?

ČR: Globální index konkurenceschopnosti WEF
(pořadí České republiky, 1. místo je nejlepší, hodnoceno 133-148 zemí)



Konkurenceschopnost ČR

↓ -15 míst

Institucionální zajištění

↓ -24 míst

Etické chování firem

↓ -35 míst

Důvěra veřejnosti v politiky

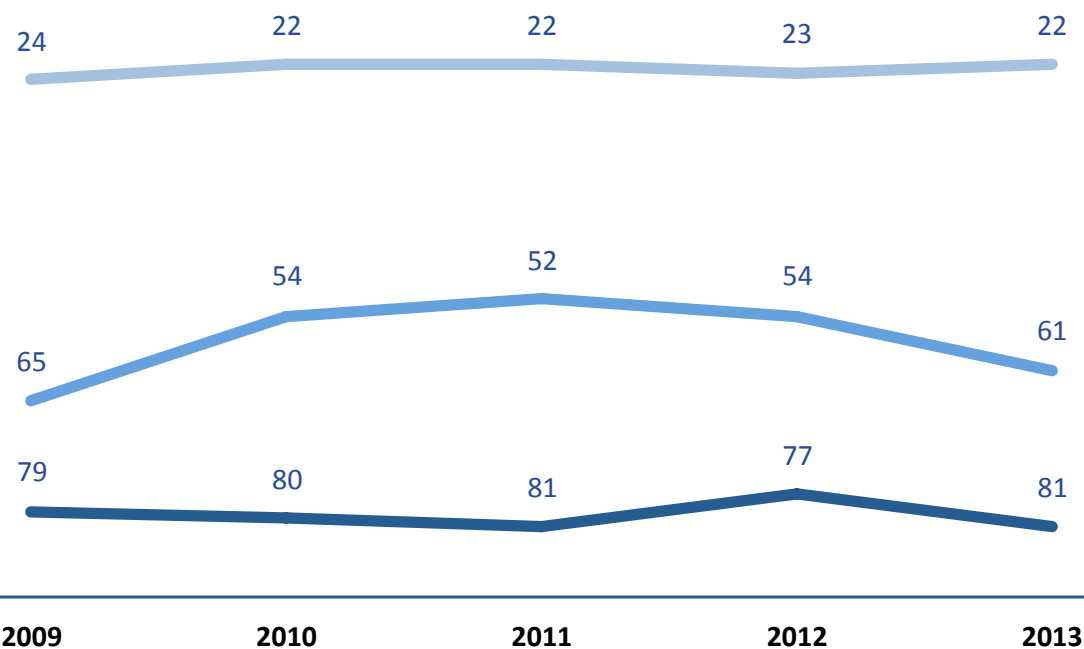
↓ -31 míst

Stagnující kvalita dopravní infrastruktury

Kvalitní dopravní infrastruktura je podmínkou vstupu zahraničního kapitálu



ČR: Globální index konkurenceschopnosti WEF (pořadí České republiky, 1. místo je nejlepší, hodnoceno 133-148 zemí)



**Co jsme dokázali
za poslední 4 roky?**

Kvalita **železniční** infrastruktury
↑ **+2 místa**

Kvalita **vodní** infrastruktury
↑ **+4 místa**

Kvalita **silniční** infrastruktury
↓ **-2 místa**

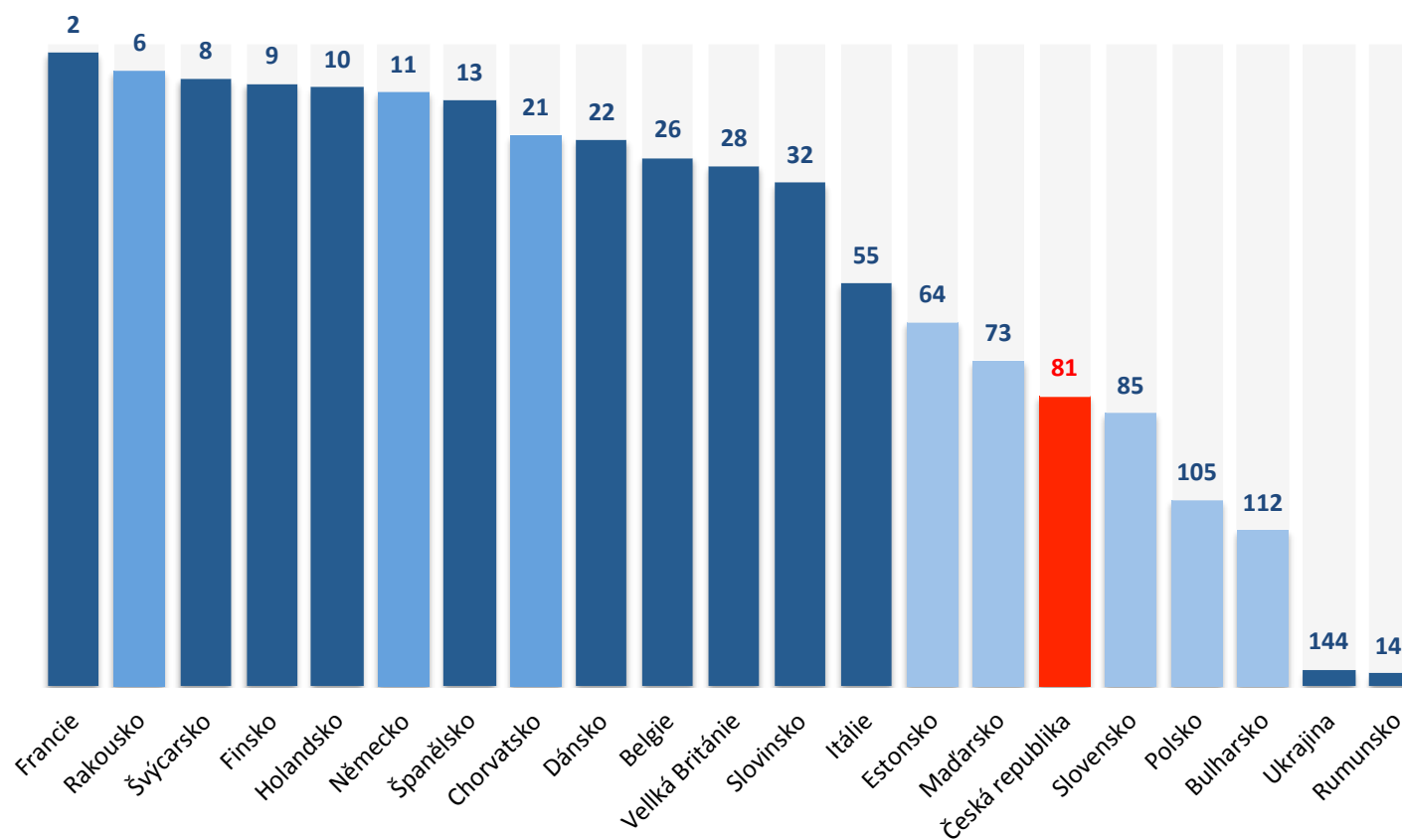
Kvalita silnic: ČR je světový podprůměr

V centru Evropy nemáme ambice, nemáme vize ...



WEF: Kvalita silniční infrastruktury v EU v roce 2013

(1. místo je nejlepší, 81. místo Česká republika, hodnoceno 148 zemí)



Dopravní infrastruktura je investicí státu

Za posledních 12 let přímé zahraniční investice 2,4x převýšily investice SFDI



Dopravní infrastruktura je jedním ze **základních požadavků** zahraničních investorů

Přímé zahraniční investice do ČR

1 872 mld Kč

782
mld Kč

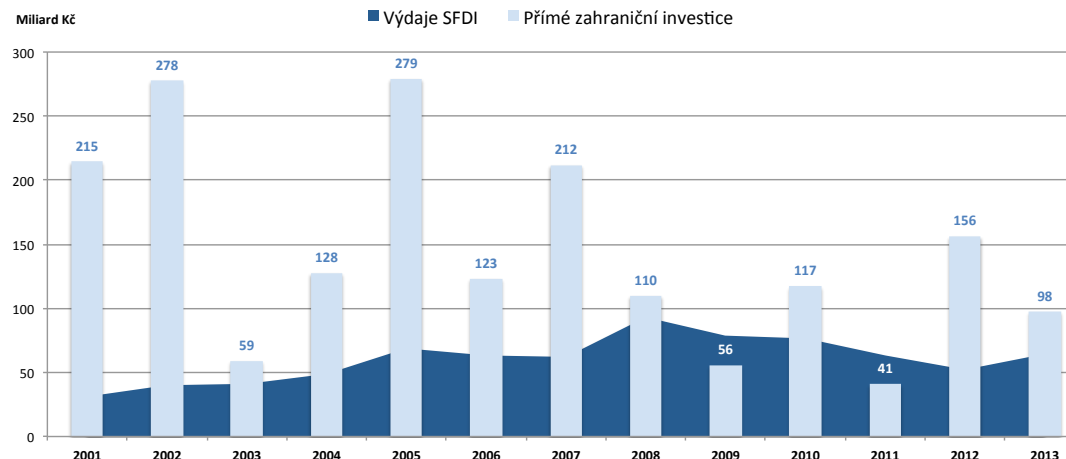
Investice do dopravní
infrastruktury ČR

za posledních 12 let

ČR získala 2,4x více

než sama nainvestovala do dopravní infrastruktury

Výdaje do dopravní infrastruktury a přímé zahraniční investice

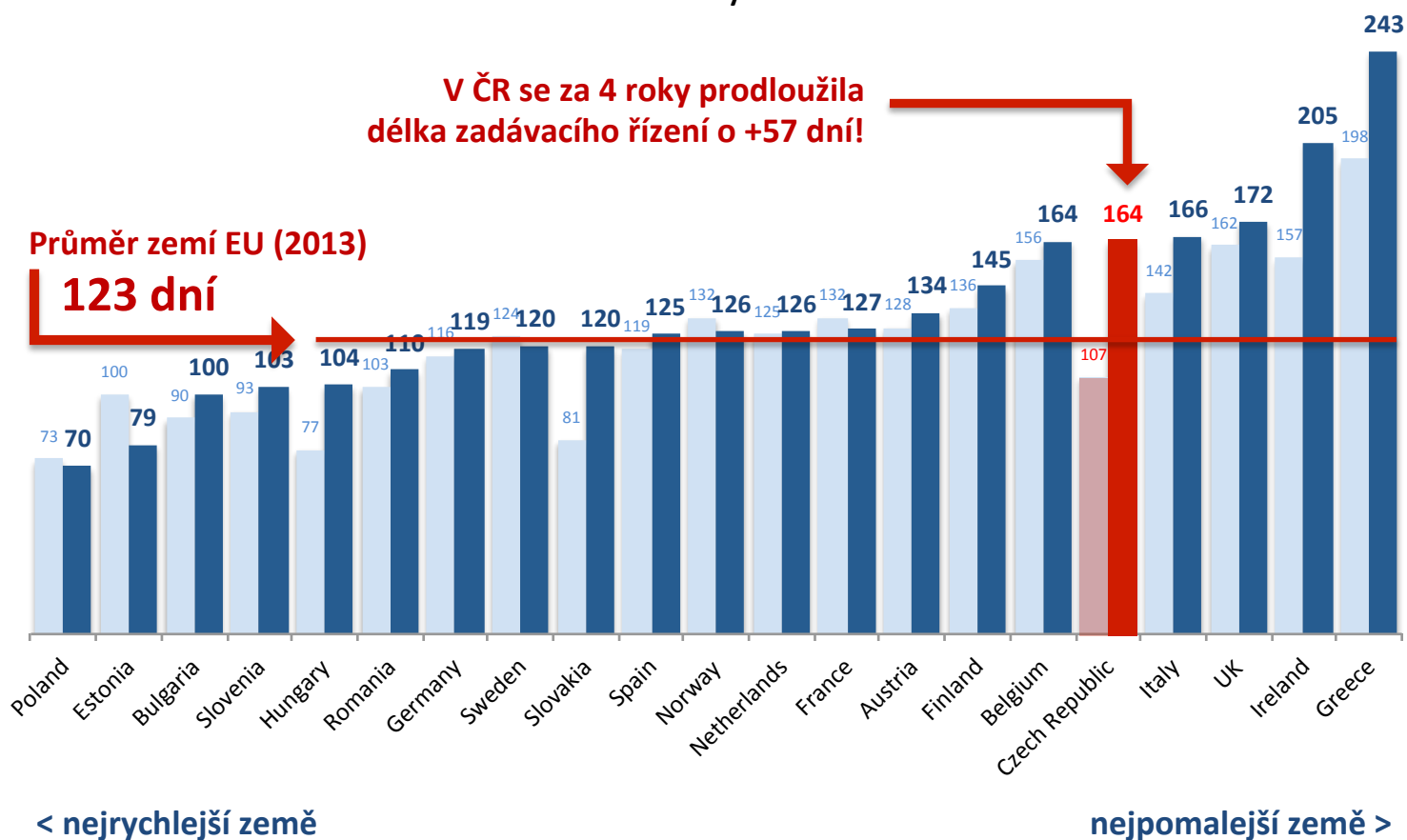


Efektivní prostředí státu nic nestojí

ČR: Ekonomika přichází ročně o 60 miliard Kč opožděných veřejných zakázek



EU: Průměrná délka zadávacího řízení změna mezi roky 2009 a 2013

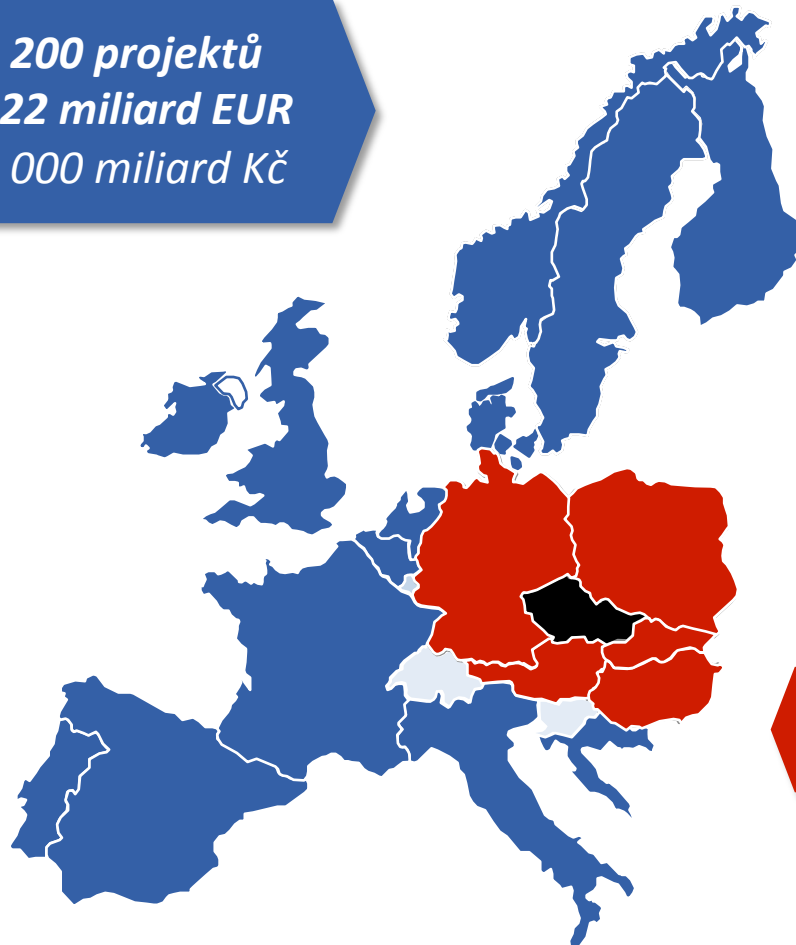


Evropské dálnice PPP modelem



Česká republika stále zůstává jako téměř jediná evropská země, která nedokáže realizovat ani 1 km dálnice s využitím PPP/koncesního modelu

EU 1 200 projektů
222 miliard EUR
za 11 let 6 000 miliard Kč



463 km za 113 mld Kč 5 projektů na A1, A2, A3	Polsko
52 km za 32 mld Kč 1 projekt na R1	Slovensko
543 km za 130 mld Kč 5 projektů na M1, M5, M6	Maďarsko
52 km za 25 mld Kč A5 YPSILON	Rakousko
404 km za 78 mld Kč 7 projektů	Německo
1 514 km za 378 mld Kč 19 projektů	okolní země celkem
1000< km 100< projektů v 17 zemích	Evropa
0	ČR



Výzkum mínění odborné veřejnosti

ARI oslovila odborníky z veřejné, soukromé a akademické sféry v ČR,

získala statistický vzorek 272 respondentů a

toto jsou jejich názory ...

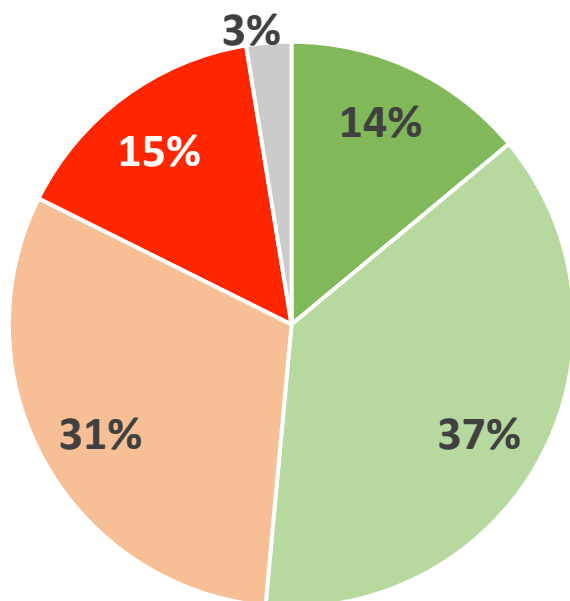
Výzkum mínění odborné veřejnosti

1. Sociální infrastruktura státu

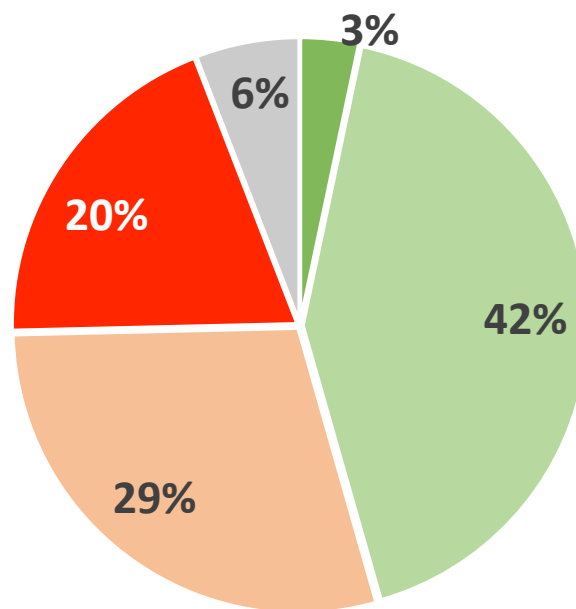


1.1 Současný rozsah a kvalita sociální infrastruktury v ČR?

ROZSAH sociální infrastruktury (n=272)



KVALITA sociální infrastruktury (n=272)



- Je to výborné
- Mohlo by to být lepší
- Ještě to dostačuje
- Je to nedostačující
- Neuvedl

- **více než 2/3** je spokojena s rozsahem sociální infrastruktury
- **20%** se domnívá, že kvalita je nedostačující

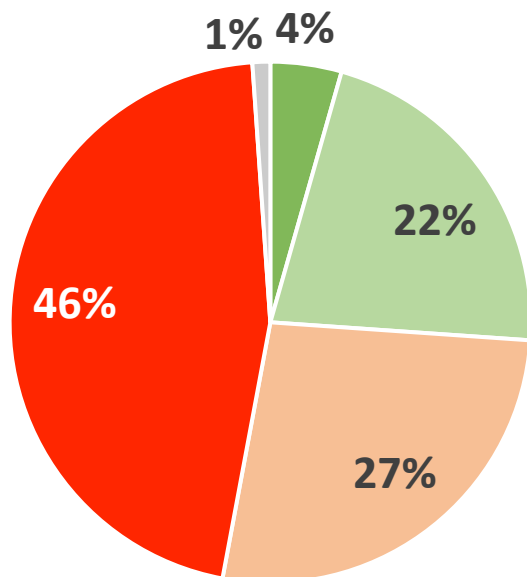
Výzkum mínění odborné veřejnosti

2. Silniční a dálniční infrastruktura státu

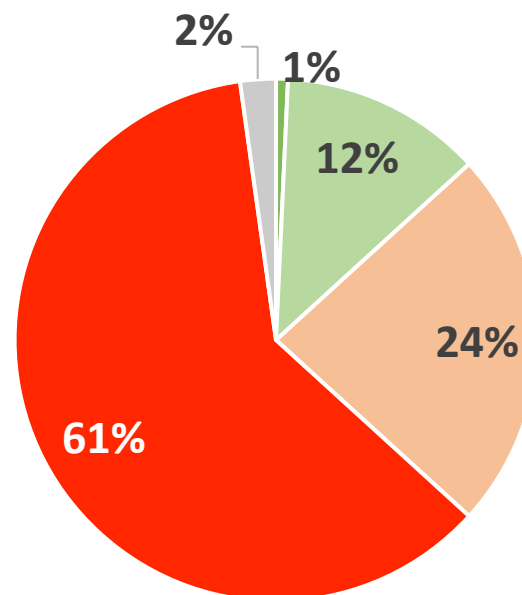


2.1 Jak hodnotíte současný rozsah a kvalitu silniční a dálniční sítě v ČR?

ROZSAH dálniční a silniční sítě (n=272)



KVALITA dálniční a silniční sítě (n=272)



- Je to výborné
- Mohlo by to být lepší
- Ještě to dostačuje
- Je to nedostačující
- Neuvedl

- 61% je nespokojeno s kvalitou a 46% s rozsahem sítě
- nedostatečnou kvalitu hodnotí více veřejný sektor
- soukromý sektor zdůrazňuje více nedostačující rozsah

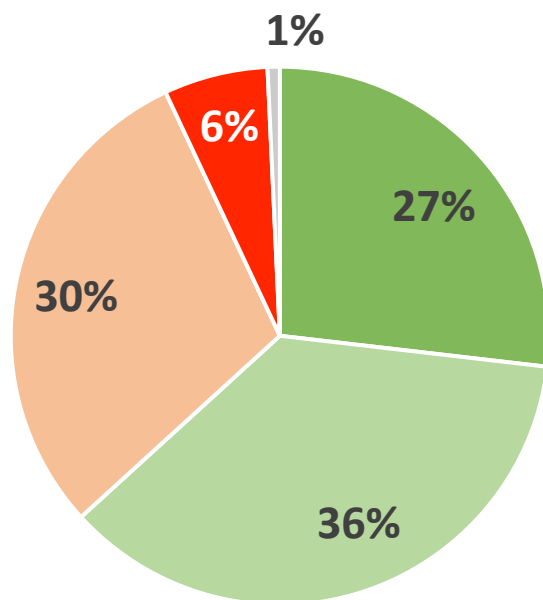
Výzkum mínění odborné veřejnosti

3. Železniční infrastruktura státu

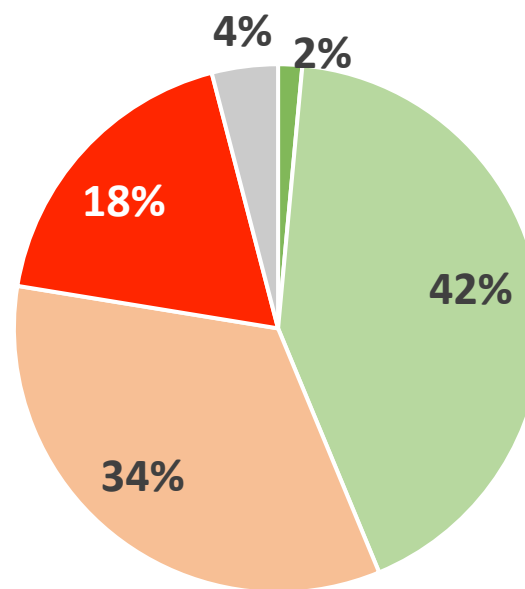


3.1 Jak hodnotíte současný rozsah a kvalitu železniční sítě v ČR?

ROZSAH železniční sítě (n=272)



KVALITA železniční sítě (n=272)



- Je to výborné
- Mohlo by to být lepší
- Ještě to dostačuje
- Je to nedostačující
- Neuvedl

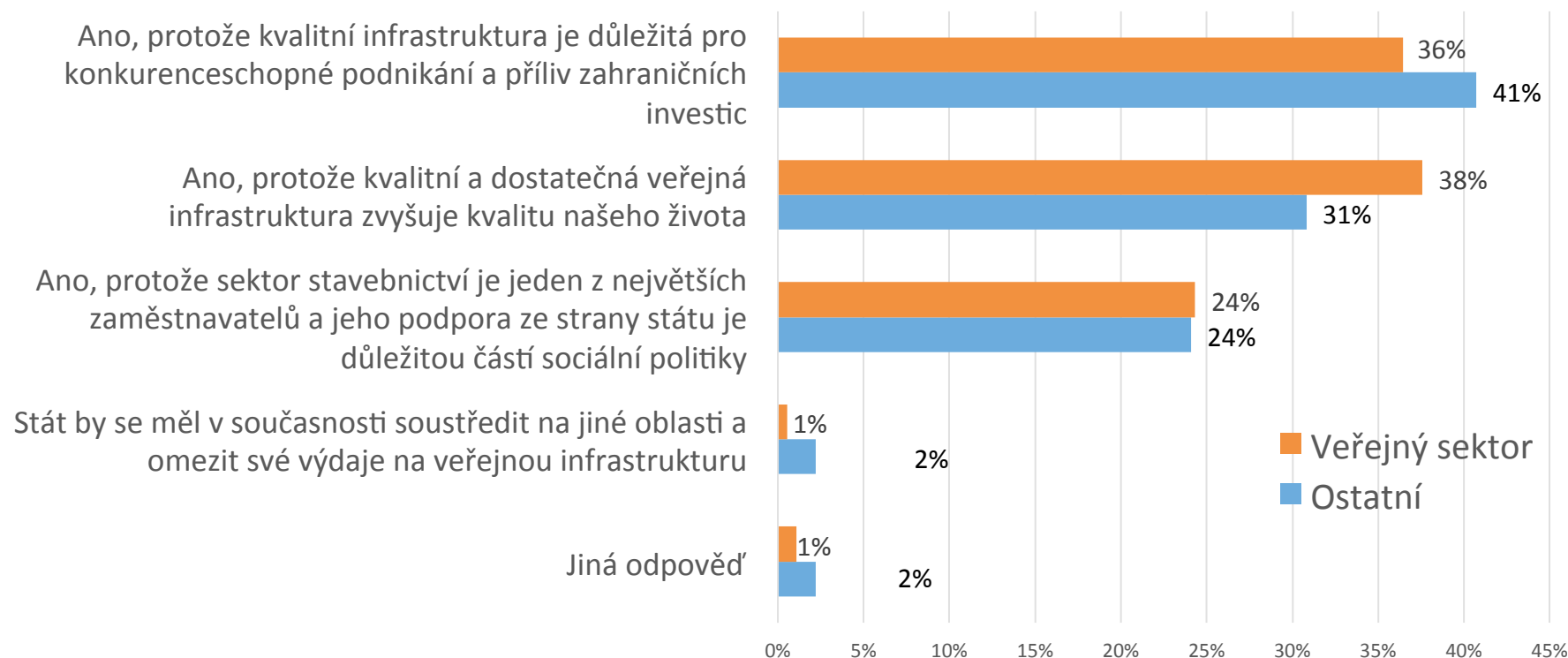
téměř 2/3 spokojenost s rozsahem, ale s kvalitou je 18% nespokojenost

Výzkum mínění odborné veřejnosti

4. Efektivita a hospodaření investičního procesu státu



4.1 Měl by se stát více zabývat veřejnou infrastrukturou?



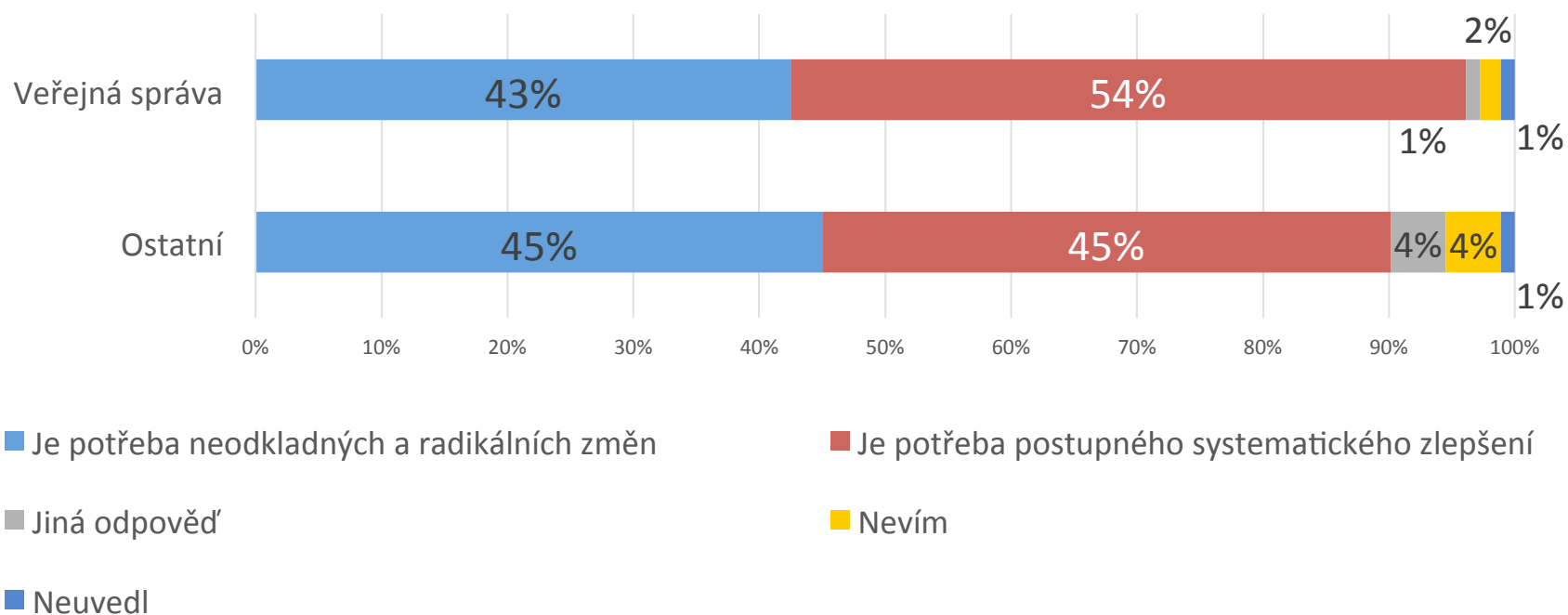
73% preferuje více pozornosti veřejné infrastruktury z důvodu podpory konkurenceschopnosti a kvality života

Výzkum mínění odborné veřejnosti

4. Efektivita a hospodaření investičního procesu státu



4.2 Vnímání současné efektivity hospodaření v oblasti veřejné infrastruktury?



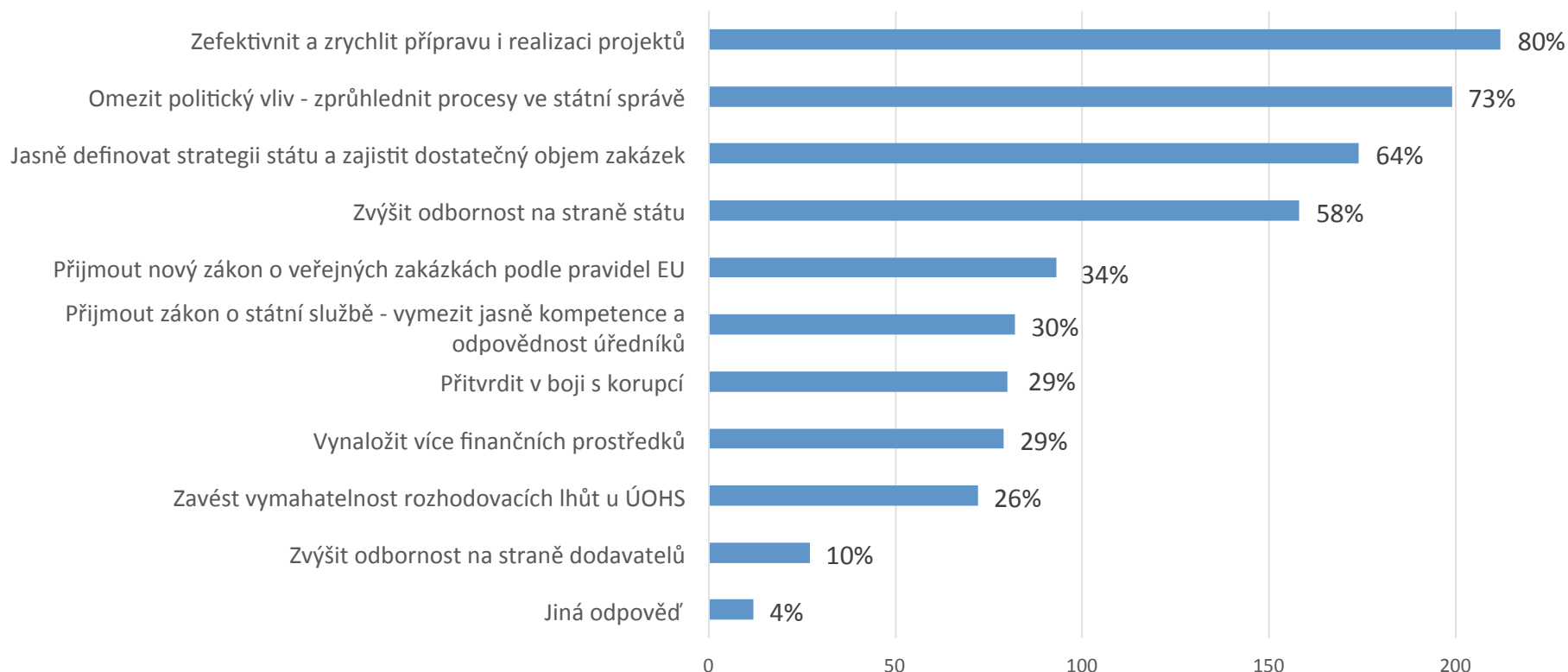
- 94% připouští potřebu zlepšení efektivity hospodaření v oblasti veřejné infrastruktury
- názory na rychlost a radikálnost jsou vyrovnané

Výzkum mínění odborné veřejnosti

4. Efektivita a hospodaření investičního procesu státu



4.3 Co české veřejné infrastruktury nejvíce pomůže?



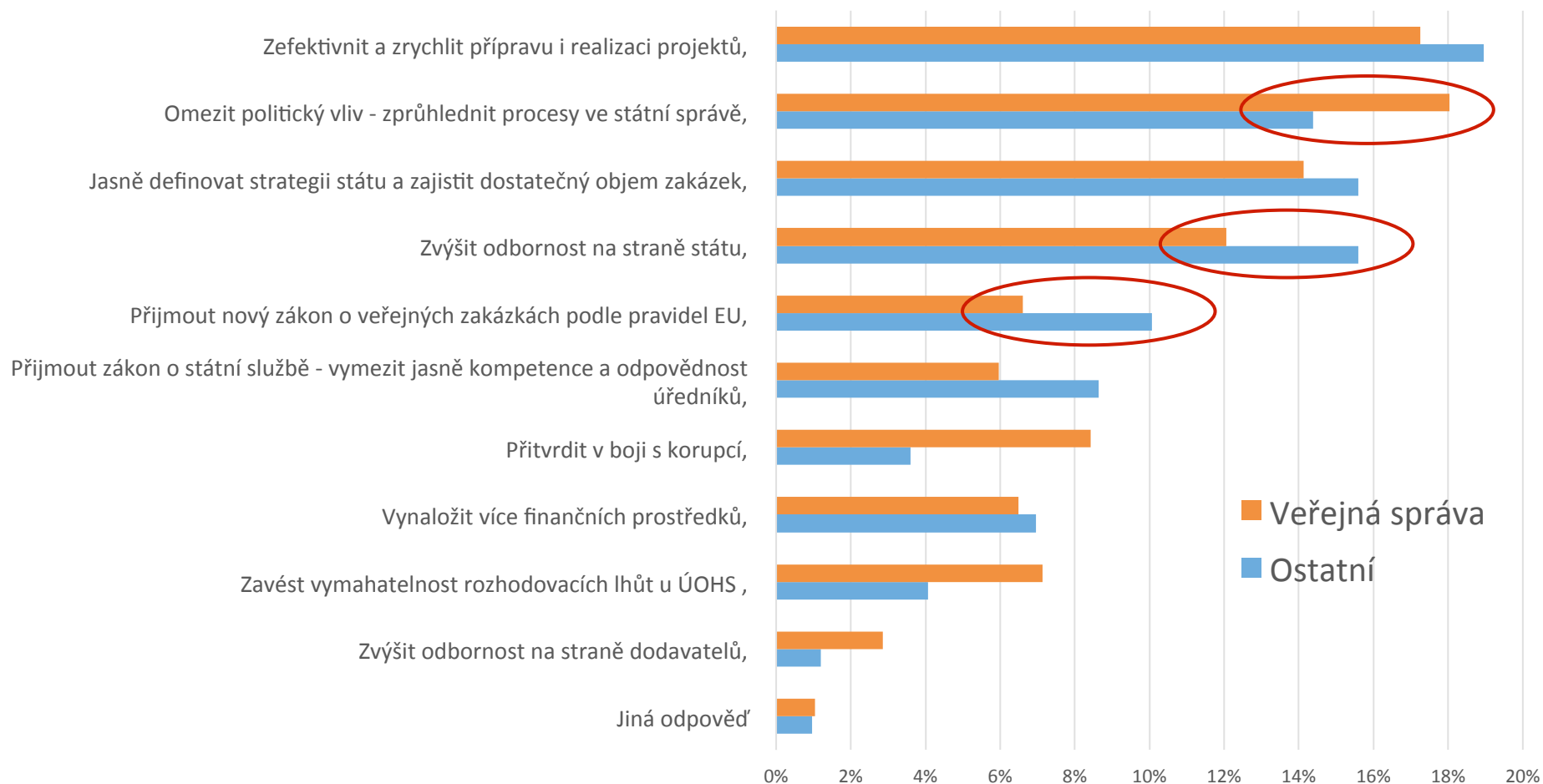
- **80%** podporuje zefektivnění a zrychlení přípravy a realizace projektů
- **73%** žádá omezit politický vliv na rozhodování státní správy a vyšší transparentnost

Výzkum mínění odborné veřejnosti

4. Efektivita a hospodaření investičního procesu státu



4.3 Co české veřejné infrastruktury nejvíce pomůže?



DNES
www.infrakon.cz



**ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY**

Národní konference o české infrastruktuře **2014**

Téma: Změny v dopravní infrastruktuře

16. dubna 2014



Ministerstvo dopravy



British Embassy
Prague

**BRITISH CHAMBER
OF COMMERCE
CZECH REPUBLIC**



NA PODZIM
www.infrakon.cz



**ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY**

Národní konference o české infrastruktuře **2014**

DEN I: Využití dobré mezinárodní praxe
DEN II: Potenciál infrastrukturního financování
Listopad 2014, Praha



Cílem konference je hledat odpovědi

Cílem ARI je zvýšení efektivity v oblasti veřejné infrastruktury



- ① **Co chceme a skutečně potřebujeme?**
 - ② **Kde jsme, kam míříme a kde bychom měli být?**
 - ③ **Co je nutné udělat, abychom se dostali tam, kde bychom měli být?**
- >> Inspiraci hledejme v okolních evropských zemích ...**



nejnižší cena \neq nejnižší náklady

jak nalézt hodnotu za peníze?



**ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY**

2014: ROK ZMĚŇ