



European  
Investment  
Bank



Rijkswaterstaat  
Ministry of Infrastructure and the  
Environment



Global  
Infrastructure  
Hub



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ASOCIACE  
PRO ROZVOJ  
INFRASTRUKTURY

## Zadávání zakázek podle nejlepšího poměru ceny a kvality metodou BEST VALUE

pondělí, 19. listopadu 2018 | Praha



PARTNEŘI



MEDIALNÍ PARTNEŘI



Asociace pro rozvoj infrastruktury (**ARI**)  
Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (**ZSPS**)

Asociace pro veřejné zakázky (**AVZ**)  
Státní fond dopravní infrastruktury (**SFDI**)  
ve spolupráci s

Evropskou investiční bankou (**EIB**)  
Global Infrastructure Hub (**GIH**)

Rijkswaterstaat – Ministerstvem infrastruktury a životního prostředí (Nizozemí)

Vás tímto zvou na mezinárodní diskuzi u kulatého stolu:

# Zadávání zakázek podle nejlepšího poměru ceny a výkonu metodou BEST VALUE

Organizátoři jsou přesvědčeni, že využití metody BEST VALUE při zadávání a hodnocení veřejných zakázek na služby intelektuální povahy a výstavbové projekty povede k vyšší kvalitě nabídek, poskytovaných služeb i konečného výsledku. Tento metoda povede k výrazně lepší přípravě a realizaci moderní a efektivní veřejné infrastruktury v České republice.

## Metodika BEST VALUE

Jedná se o koncept založený na „Nejlepším poměru ceny a výkonu“ (**BPQR**), kde kvalitativní kritéria a cena jsou posuzovány z pohledu hodnoty za peníze (BV se vyvinula z dříve známé metody MEAT – *Most Economically Advantageous Tender*, Ekonomicky nejvýhodnější nabídka). Přístup lze úspěšně využít nejen při výstavbě dopravní a sociální infrastruktury, ale také u projektů z oblasti informačních technologií a služeb, jako jsou facility management, stravovací a úklidové služby apod.

## Nizozemské zkušenosti

Metodu BEST VALUE zavedla a úspěšně používá Rijkswaterstaat – nizozemské Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí (ekvivalent českého ŘSD a slovenské NDS). Metoda se ukázala být úspěšná při zadávání a realizaci kvalitní veřejné infrastruktury v Nizozemí. Od roku 2008 byla tato metoda vyzkoušena a dále rozvíjena u velkých a složitých infrastrukturálních projektů s celkovou investiční hodnotou přes 40 miliard EUR.

ARI spolupracuje s **experty z Best Value Group** z Nizozemí, kteří získali své zkušenosti v Rijkswaterstaat, kde zavedli tuto metodu v roce 2008. Mají rovněž zkušenosti se zaváděním metody BEST VALUE u jiných klientů, jako jsou např. ProRail, Nederlandse Spoorwegen (společnost provozující železniční síť), město Amsterdamem, letiště Schiphol a další.

## Nová metodika

V roce 2017 předložila asociace ARI a ZSPS návrh nové metodiky zadávání projekčních a technických služeb. Tato metoda byla inspirována principy BEST VALUE, jejichž úspěch byl již doložen nizozemskou praxí z posledních 10 let. Tato metodika je nyní dostupná v české a slovenské verzi a je navrhována k uplatňování v českém a slovenském prostředí zadávání zakázek.

## Pilotní projekty

Ministerstvo dopravy ČR (**MDČR**) zavedení této metody vítá a podporuje státní investory (SŽDC a ŘSD) při přípravě pilotních projektů. Pilotní výběrová řízení inspirovaná metodou BEST VALUE probíhají v průběhu roku 2018.

## Certifikované školení

Na základě zkušeností ze zahraničí asociace ARI a ZSPS důrazně doporučují soukromým dodavatelům/uchazečům i veřejným investorům/úřadům, aby začali proškolovat své experty a pochopili základní filozofii a hlavní zásady této metodiky. Za tímto účelem asociace ARI a ZSPS organizují školení, na kterých je představována filozofie a metodika BEST VALUE formou praktických příkladů a případových studií, se zaměřením na způsob jejího začlenění do evropských zákonů o zadávání zakázek.

## Pondělí, 19. listopadu 2018 | CAMP, Praha | od 9:00

8:30	30 m	Registrace a ranní káva
9:00	20 m	<b>Budoucnost české dopravní infrastruktury: Větší zaměření na kvalitu vs. nejnižší cenu</b> <i>Dan Ťok, ministr dopravy ČR</i> <i>Zbyněk Hořelica, ředitel, Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)</i> <i>Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)</i> <i>Pavol Kováčik, prezident, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS)</i>
9:20	15 m	<b>Globální pohled: Proč nejsme dost bohatí, abychom platili za levná řešení infrastrukturních projektů</b> <i>Daniel Fedson, ředitel, Global Infrastructure Hub (GIH)</i>
9:35	20 m	<b>Přístup EIB k zadávání zakázek: Hledání nejlepšího poměru ceny a výkonu</b> <i>Gabriela Teletin, Senior Technical Assistance Officer, sekce nákupu, EIB</i>
9:55	15 m	<b>Představení metody Best Value: Holandská praxe</b> <i>Jaap De Koning, Witteveen+Bos, Nizozemí</i>
10:10	20 m	<b>Zadávání zakázek metodou BEST VALUE u projektů dopravní infrastruktury v Nizozemí</b> <i>Wouter Smits, Best Value expert, Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí, Nizozemí</i>
10:30	30 m	Přestávka
11:00	20 m	<b>PŘÍPADOVÁ STUDIE: Infrastrukturní projekt z pohledu zadavatele</b> <i>Wouter Smits, Best Value expert, Ministerstvo infrastruktury a životního prostředí, Nizozemí</i>
11:20	20 m	<b>PŘÍPADOVÁ STUDIE: Infrastrukturní projekt z pohledu uchazeče</b> <i>Jaap De Koning, Witteveen+Bos, Nizozemí</i>
<b>PANELOVÁ DISKUZE ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH NÁRODNÍCH DOZOROVÝCH ORGÁNŮ</b>		
11:40	50 m	<b>Pohled českých a slovenských dozorových orgánů</b> <i>Martin Kolovratník, místopředseda Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ČR</i> <i>Petr Rafaj, předseda, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže ČR (ÚOHS ČR)</i> <i>Miroslav Hlivák, predsedca, Úrad pre verejné obstarávanie SR (ÚVO SR)</i> <i>Denisa Žiláková, generálna riaditeľka, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu</i> <i>Pavol Kováčik, prezident, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS)</i>
12:30	60 m	Oběd
13:30	20 m	<b>PŘÍPADOVÁ STUDIE: Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) – výběrové řízení na studii proveditelnosti vysokorychlostní železnice Brno – Přerov – Ostrava</b> <i>Martin Švehlík a Petr Provazník, oddelení strategie, SŽDC</i>
13:50	20 m	<b>PŘÍPADOVÁ STUDIE: Masarykova universita – výběrové řízení na úklidové služby</b> <i>Martin Hadaš, vedoucí odboru veřejných zakázek, Masarykova univerzita v Brně</i>
14:10	20 m	<b>PŘÍPADOVÁ STUDIE: Ministerstvo zemědělství – výběrové řízení na dodávku IT řešení</b> <i>Jiří Šimon, vedoucí zadávání veřejných zakázek, Ministerstvo zemědělství ČR (MZE ČR)</i>
<b>PANELOVÁ DISKUZE O POTENCIÁLU A OMEZENÍCH METODY BEST VALUE V ČR</b>		
14:30	45 m	<b>Potenciál uplatnění metody BEST VALUE v České republice</b> <i>Josef Hlavíčka, partner, AK Havel &amp; Partners</i> <i>Jiří Šimon, vedoucí zadávání veřejných zakázek, Ministerstvo zemědělství ČR (MZE ČR)</i> <i>Martin Hadaš, vedoucí odboru veřejných zakázek, Masarykova univerzita v Brně</i> <i>Martin Švehlík, oddelení strategie, SŽDC</i>
15:15		Shrnutí a závěr

<b>Místo:</b>	CAMP – Centrum architektury a městského plánování ( <a href="http://praha.camp">praha.camp</a> )
<b>Adresa:</b>	Vyšehradská 51, Praha 2, Česká republika ( <a href="#">mapa</a> )
<b>Účastníci:</b>	<b>150–200 účastníků</b> včetně zástupců: <ul style="list-style-type: none"> <li>» státních úřadů a investorů: Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) a Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI);</li> <li>» zástupci národních dozorových orgánů – ÚOHS a ÚVO SR;</li> <li>» členové asociací ARI, ZSPS a AVZ – zástupci českého a slovenského soukromého sektoru a pozvaní hosté.</li> </ul>
<b>Zastoupení:</b>	50 % veřejný sektor   50 % soukromý sektor
<b>Jazyk:</b>	Čeština se simultánním překladem do anglického jazyka
<b>Poplatky:</b> (bez DPH 21 %)	<ul style="list-style-type: none"> <li>» členové ARI a ZSPS: bezplatný vstup pro omezený počet osob (dle kategorie člena); ostatní účastníci: 1 000 Kč</li> <li>» členové AVZ: 1 000 Kč</li> <li>» soukromý sektor: 3 500 Kč</li> <li>» veřejný sektor: 1 000 Kč</li> </ul>
<b>Registrace:</b>	Můžete se zaregistrovat na našich webových stránkách: <a href="http://www.ceskainfrastruktura.cz/akce">www.ceskainfrastruktura.cz/akce</a>
<b>Kontaktní údaje:</b>	<b>Asociace pro rozvoj infrastruktury</b> Tomáš Janeba, prezident, m: +420 606 640 251 Gabriela Švancarová, Public Relations, m: +420 724 930 929 e: <a href="mailto:office@ceskainfrastruktura.cz">office@ceskainfrastruktura.cz</a>
<b>Adresa:</b>	Asociace pro rozvoj infrastruktury, z.s.   IČ: 26671395, DIČ: CZ26671395 110 00 Praha 1, Na příkopě 583/15, Česká republika
<b>Bankovní spojení:</b>	účet CZK: 35-453 162 0207/0100   IBAN: CZ16 0100 0000 3545 3162 0207 účet EUR: 115-581 474 0297/0100   IBAN: CZ56 0100 0001 1558 1474 0297 SWIFT: KOMBCZPP

**Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)** je think-tank soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu, sjednocující zájmy a názory více než 56 významných infrastrukturních dodavatelů a institucí – projektových a inženýrských kanceláří, stavebních společností, bank a poradců. ARI prosazuje jasná pravidla plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů podle osvědčené mezinárodní dobré praxe, která umožní dlouhodobě udržitelný a efektivní rozvoj veřejné infrastruktury. ARI vydává stanoviska a publikace, pořádá odborné diskuze a kulaté stoly za účasti zahraničních expertů, ministrů a zástupců investorských organizací v oblasti dopravy a veřejného zadávání.