

Předběžná tržní konzultace

# Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS

Ing. David Fuksa, Ing. Martin Vaněk, Ph.D.  
Odbor strategie

Praha, 08. 10. 2019

# Železniční uzel Praha

- Nedostatečná kapacita uzlu již po dokončení realizovaných či pokročile připravovaných staveb
- Další nároky na kapacitu kladené Rychlými spojeními (RS)
- Hlavní nedostatky již bez RS pro osobní dopravu:
  - **ŽST Praha hl. n. (zhlaví, počet a délka hran, kapacita navazujících TÚ)**
  - **Balabenka (kapacita traťová + protisměrné kolize)**
  - **Nedostatek a situace odstavných kapacit v uzlu**
- Hlavní nedostatky již bez RS pro nákladní dopravu:
  - **Nákladní průtah (ŽST Malešice, jednokolejné úseky, postupný rozvoj osobní dopravy)**

**Společný problém → hluk**

# Projektové cíle

1. Zlepšení obslužnosti hl. m. Prahy (železničního uzlu Praha – ŽUP) železniční dopravou
  - **kapacita a provozní stabilita**
  - **segregace**
  - **zkrácení cestovních dob**
  - **zlepšení podmínek pro nákladní dopravu**
2. Ekonomická efektivita navrženého technického řešení
3. Průchodnost územím z hlediska územního plánování a ochrany životního prostředí
4. Zajištění podpory záměru u veřejnosti

# Studie proveditelnosti

- V SP ŽUP bude prověřován rozvoj železniční infrastruktury, který nelze jednoznačně svázat s danou liniovou stavbou překračující hranice hl. m. Prahy
- Výhled se záměry konvenční železnice i Rychlých spojení
- Uzel rozdělen na oblasti hodnocené samostatně i jako celku
- Předpoklad nutné etapizace → možnost postupného navyšování kapacity



# Podmínky ke zhotovení studie proveditelnosti

- Rámcová představa o rozsahu a struktuře díla je zpracována ve zvláštních technických podmínkách
- Dopravní model
  - **v subdodávce s TSK a IPR Praha s využitím modelu TSK**
  - **dopravní model v přesahu hl. m. bude zpracován zhotovitelem SP**
  - **ke kalibrovanému, plně funkčnímu modelu bude zadavateli a dalším hodnotitelům zajištěn přístup za účelem verifikace**
- Výbor studie proveditelnosti (VSP)
  - **Průběžný dodej podkladů dodavatelem na jednání VSP**

# Podklady poskytnuté zadavatelem

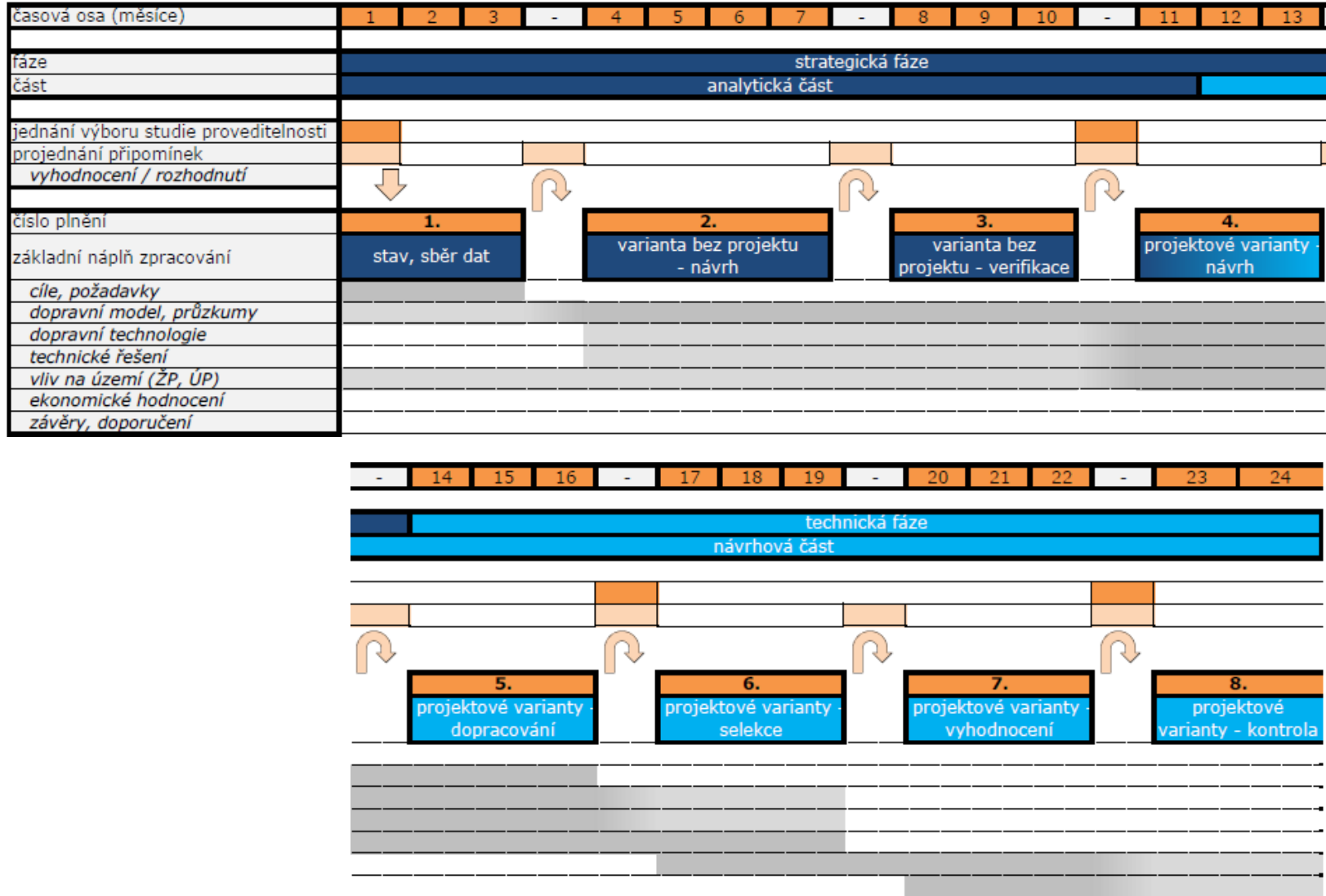
- Dokončené a schválené studie přímo ovlivňující ŽUP
- Nezbytné části dokumentací (např. technické a dopravně-technologické řešení), a to aktuálně zpracovávaných studií či vyšších stupňů dokumentací
- V případě zájmu/potřeby lze prostřednictvím zadavatele zajistit přístup k dopravnímu modelu Dopravních sektorových strategií, 2. fáze

# Harmonogram studie proveditelnosti (1)

- Předpokládaná celková doba zpracování SP min. 28 měsíců (7 dílčích + konečné plnění)
- Dílčí termíny povětšinou po 3 měsících
- Schválení technického a dopravního řešení zadavatelem nejpozději do 28. 02. 2022
- Projednání a schválení studie proveditelnosti (předmětu veřejné zakázky) Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR nejpozději 22. 12. 2022



# Harmonogram studie proveditelnosti (2)



# Cena zakázky

- Předpokládaná cena zakázky činí 30 mil. Kč bez DPH
- Fakturace během zpracování zakázky:
  - **1. dílčí plnění = 10 %**
  - **2. dílčí plnění = 15 %**
  - **3. dílčí plnění = 5 %**
  - **4. dílčí plnění = 15 %**
  - **5. dílčí plnění = 15 %**
  - **6. dílčí plnění = 15 %**
  - **7. dílčí plnění = 15 %**
  - **konečné plnění = 10 %**

# Předpokládaný harmonogram zadávacího řízení

- Zahájení zadávacího řízení říjen/listopad 2019
- Konec lhůty pro podání nabídek (lhůta 50 dní) prosinec 2019
- Hodnocení nabídek leden 2020
- Ověřovací fáze únor/březen 2020
- Podpis smlouvy o dílo duben 2020

# Metoda hodnocení dle Best Value Approach/Best Value Procurement

- uvolnění tlaku na nejnižší nabídkovou cenu, tlak na kvalitu plnění VZ
- prostor pro invenci dodavatelů a nabídnutí pro zadavatele nejlepšího řešení
- zvažovaná hodnotící kritéria:

| Dílčí hodnotící kritérium                      | Váha kritéria v celkovém hodnocení |
|--|------------------------------------|
| Nabídková cena                                 | 30 %                               |
| Odborná úroveň                                 | 20 %                               |
| Identifikace a řízení rizik                    | 15 %                               |
| Přidaná hodnota                                | 10 %                               |
| Pohovory s vybranými členy Odborného personálu | 25 %                               |

- **odborná úroveň – kritérium pro posouzení projektových cílů zadavatele**

# Technická kvalifikace – seznam významných služeb

Zadavatel požaduje předložení seznamu významných služeb poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení. Dodavatel musí informacemi uvedenými v seznamu významných služeb prokázat, že:

- a) **V posledních 5 letech realizoval alespoň 2 významné služby spočívající ve zpracování studie proveditelnosti v dopravní oblasti, jejíž součástí byla i analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem, přičemž finanční objem každé této jednotlivé významné služby činil minimálně 3 mil. Kč bez DPH.**
- b) **V posledních 5 letech realizoval alespoň 1 významnou službu spočívající v zpracování dokumentace stavby dráhy železniční celostátního významu (v ČR dráha železniční celostátní) v rozsahu rekonstrukce, modernizace nebo novostavby železniční stanice nebo rekonstrukce, modernizace, optimalizace či novostavby traťového úseku dráhy celostátního významu ve stupni DÚR nebo DSP, přičemž finanční objem této významné služby činil min. 10 mil. Kč bez DPH.**
- c) **V posledních 5 letech realizoval alespoň 1 významnou službu spočívající v posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) k celostátní koncepci nebo pro krajské ZÚR ve finančním objemu minimálně 150 000 Kč bez DPH.**

# Technická kvalifikace – seznam odborného personálu (1)

- Zadavatel požaduje předložení seznamu odborného personálu dodavatele. Zadavatel stanoví, že členové odborného personálu mohou být zaměstnanci dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k dodavateli, tj. např. zaměstnanci jeho poddodavatelů nebo jeho poddodavatelé.
- Dodavatel v nabídce předloží profesní životopisy každého člena odborného personálu, doklady o požadovaném vzdělání členů odborného personálu a doklady k prokázání odborné způsobilosti.
- Dodavatel je oprávněn nominovat 1 fyzickou osobu do více pozic níže uvedených za předpokladu, že tato osoba splňuje všechna kvalifikační kritéria požadovaná pro tyto pozice. 1 fyzická osoba však může současně zastávat maximálně 2 pozice, vyjma vedoucího týmu.

## Technická kvalifikace – seznam odborného personálu (2)

- Zadavatel požaduje, aby ty významné činnosti, na které se vztahuje poddodavatelské omezení (viz dále), a které musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky, byly plněny takovým společníkem, který v zadávacím řízení prokázal odpovídající část požadavků na technickou kvalifikaci.
- Zadavatel si dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje požadavek, že dále uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem (resp. některým z dodavatelů, kteří případně podali nabídku v rámci společné účasti), tzn. že části plnění veřejné zakázky věcně odpovídající dále uvedeným oborům či činnostem musí být prováděny vlastními prostředky dodavatele.

# Technická kvalifikace – seznam odborného personálu (3)

Významné činnosti při plnění VZ přímo vybraným dodavatelem:

- vedení a koordinace zpracování předmětu veřejné zakázky vč. koordinace mezi dodavatelem a zadavatelem → odpovídá pozici vedoucího týmu
- zpracování návrhu přepravní prognózy a dopravního modelu (podle případných podkladů zajištěných zadavatelem) → odpovídá pozici speciality na přepravní prognózu a dopravní modelování
- zpracování návrhu trasování, kolejového řešení → odpovídá pozici specialisty na projektování dopravních staveb
- zpracování návrhu dopravní technologie → odpovídá pozici specialisty na dopravní technologii



# Seznam odborného personálu (1)

**Části VZ vykonávané členy odborného personálu 1, 4, 6 a 7 budou vykonávány přímo vybraným dodavatelem (nikoliv poddodavatelem)**

## 1. Vedoucí týmu

- **vysokoškolské vzdělání v oboru relevantním pro danou pozici**
- **nejméně 5 let praxe v oblasti řízení projektů**
- **zkušenost na pozici vedoucí týmu alespoň u 1 zakázky spočívající v zpracování studie proveditelnosti v dopravní oblasti, jejíž územní rozsah pokrýval alespoň dva kraje na území ČR nebo adekvátní územní rozsah (co do plochy) zasahující do min. dvou rozdílných územních samospráv na území cizího státu**

## 2. Zástupce vedoucího týmu

- **vysokoškolské vzdělání v oboru relevantním pro danou pozici**
- **nejméně 5 let praxe v oblasti projektování studií proveditelnosti v dopravní oblasti**
- **zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování min. 3 studií proveditelnosti v dopravní oblasti, jejichž součástí byla i analýza poptávky uživatelů zpracovaná dopravním modelem**

## Seznam odborného personálu (2)

3. Specialista na životní prostředí
  - vysokoškolské vzdělání
  - nejméně 5 let praxe v oblasti posuzování vlivů záměrů a/nebo koncepcí na životní prostředí
  - autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
  - zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování alespoň 1 hodnocení vlivu záměru nebo koncepce dopravní liniové stavby celostátního významu (např. dráha železniční celostátní, dálnice a silnice I. třídy) na životní prostředí
4. Specialista na přepravní prognózu a dopravní modelování
  - vysokoškolské vzdělání v oboru dopravy
  - nejméně 5 let praxe v oblasti dopravního modelování
  - zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování alespoň 1 modelu dopravního chování v rozsahu dopravní sítě pro oblast o velikosti NUTS 2 (u významných služeb realizovaných mimo EU bude uznána oblast obdobná s NUTS 2 co do počtu obyvatel)

# Seznam odborného personálu (3)

5. Specialista na ekonomické hodnocení
  - **vysokoškolské vzdělání ekonomického směru tj. ukončené vysokoškolské vzdělání na škole, případně fakultě, s ekonomickým zaměřením s hlavním studijním zaměřením na ekonomické disciplíny**
  - **nejméně 5 let praxe v oblasti provádění ekonomických analýz**
  - **zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování alespoň 1 ekonomické analýzy na výstavbu nové dopravní liniové stavby celostátního významu (např. dráha železniční celostátní, dálnice a silnice I. třídy), jejíž realizace byla ke dni podání nabídky již zahájena (tj. stavba je alespoň ve výstavbě)**
6. Specialista na projektování dopravních staveb
  - **vysokoškolské vzdělání**
  - **nejméně 5 let praxe v oblasti projektování dopravních staveb**
  - **autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravních staveb**
  - **zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování alespoň 1 dokumentace ve stupni DSP nebo DÚR v oblasti stavby drah železničních v rozsahu rekonstrukce, modernizace nebo novostavby železniční stanice nebo rekonstrukce, optimalizace, modernizace či novostavby traťového úseku**

# Seznam odborného personálu (4)

7. Specialista na dopravní technologii
  - **vysokoškolské vzdělání v oboru technologie a řízení dopravy**
  - **nejméně 5 let praxe v oblasti dopravního projektování**
  - **zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování návrhu dopravní technologie v železniční dopravě**
  - **zkušenost spočívající v osobní účasti na tvorbě dynamiky jízdy železničních vozidel**
8. Specialista na tunely
  - **vysokoškolské vzdělání**
  - **nejméně 5 let praxe v oblasti projektování tunelových staveb**
  - **autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. i) autorizačního zákona, tedy v oboru geotechnika**
9. Specialista na mosty
  - **vysokoškolské vzdělání**
  - **nejméně 5 let praxe v oblasti projektování mostů či inženýrských objektů**
  - **autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce**

# Seznam odborného personálu (5)

## 10. Specialista na trakční vedení

- **vysokoškolské vzdělání**
- **nejméně 5 let praxe v oboru projektování trakčního vedení drah železničních**
- **autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb**

## 11. Specialista na železniční zabezpečovací zařízení

- **vysokoškolské vzdělání**
- **nejméně 5 let praxe oboru v projektování železniční zabezpečovací techniky**
- **autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb**

## 12. Specialista na Public Relations (PR)

- **Specialista/Projektový manažer s minimální praxí 5 let v oblasti PR**
- **zkušenost spočívající v osobní účasti na zpracování alespoň 1 PR kampaně na dopravní stavbu podléhající procesu EIA (posuzování vlivu na životní prostředí), resp. jeho zahraniční ekvivalent**

## Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS

Ing. David Fuksa, Ing. Martin Vaněk, Ph.D.

Odbor strategie

[fuksa@szdc.cz](mailto:fuksa@szdc.cz)