



Strategie zavádění BIM v sektoru dopravní infrastruktury ČR

Tomáš Janeba, prezident ARI



ASOCIACE
PRO ROZVOJ
INFRASTRUKTURY



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

7. června 2017, Praha

ARI je THINK-TANK soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu ČR

zaměřen na:

- dopravní infrastruktury
- sociální infrastruktury a občanské vybavenosti
- veřejný sektor - stát, kraje i města
- soukromý sektor



ARI sjednocuje zájmy a názory více než 50-ti členů

s 45,000 zaměstnanci a obratem přes 86 miliard Kč*:

- projekční-inženýrské kanceláře
- stavební společnosti
- banky
- poradenské a konzultační firmy
- univerzity a vysoké školy
- zahraniční ambasády a obchodní komory

** bez započtení obratu bank*



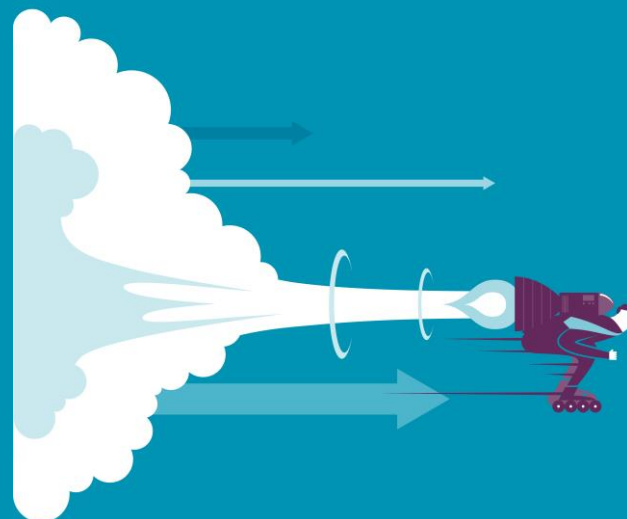
ARI má 3 dlouhodobé cíle

- ① **ZÁŠADNÍ ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY**
v obnově a rozvoji veřejné infrastruktury
- ② **PROSAZENÍ ALTERNATIVNÍCH METOD**
zadávání a financování veřejné infrastruktury
- ③ **PODPORA SMYSLUPLNÝCH PROJEKTŮ**
připravovaných a realizovaných
s využitím dobré mezinárodní praxe



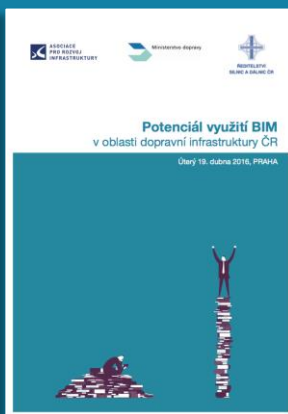
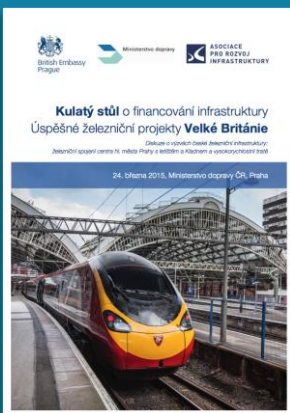
ARI prosazuje systémové změny, které ZMĚNÍ

- ① Vznik **METODIK** zadávání a hodnocení na kvalitu VZ na konzultanty a zhotovitele
- ② **Novela zákona 416/2009** o urychlení výstavby infrastruktury (např. předběžná držba)
- ③ Podpora kvalitní přípravy **vysokorychlostních tratí v ČR**
- ④ Zavedení metod zadávání **DESIGN-BUILD** a **PPP**
- ⑤ Zavedení **BIM** do přípravy a realizace staveb
- ⑥ Vznik **Národního infrastrukturního plánu ČR** na úrovni MF ČR nebo Vlády ČR



ARI aktivně prosazuje dobrou mezinárodní praxi

Odborné diskuze, mezinárodní konference, vydaná doporučení a odborné publikace



Hledáme inspiraci v zahraničních zkušenostech

Překlady zpráv Spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastruktury k zavádění BIM



Program

- | | | |
|-------|-----|---|
| 9:10 | 20m | SFDI: Zavádění BIM v oblasti dopravní infrastruktury v ČR
- Zbyněk Hořelica a Ivo Vykydal , SFDI |
| 9:30 | 30m | Praktické užití BIM na velkých infrastrukturních projektech – perspektiva zahraničního zhotovitele
- Vladimír Malina , Seniorní stavební inženýr se zkušenostmi z Británie, Stř. Východu, Turecka |
| 10:00 | 40m | Německo: Proces implementace digitálních technologií v oblasti dopravní infrastruktury
- Prof. Markus König , Univerzita v Bochumi, Německo, vedoucí projektu BIM4INFRA 2020 a vedoucí týmu autorů zprávy „Zavádění postupového plánu digitalizace při přípravě a realizaci staveb v Německu“. |
| 10:40 | 20m | Kávová přestávka |
| 11:00 | 30m | Praktické užití modelu BIM 5D na infrastrukturních projektech
- Marc Thiel , Hochtief ViCon |
| 11:30 | 30m | Zkušenosti Sweco se zaváděním BIM na projektech železniční infrastruktury ve Švédsku
- Pavel Ouvin a Johan Wendelo , Sweco Švédsko |
| 12:00 | 30m | Proces zavádění a využití BIM u infrastrukturních projektů ve Finsku
- Partala Eetu , Sweco Finsko |
| 12:30 | 30m | První silniční projekt využívající model BIM 5D v českém prostředí
- Martin Dulák , Valbek EU a Petr Danda , Strabag |
| 13:00 | 15m | Shrnutí debaty |



Video archív:

www.ceskainfrastruktura.TV

