

PROJEKT PRAHA – LETIŠTĚ – Kladno ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ



Investor:

Autor projektu:

SŽDC s.o.

METROPROJEKT Praha a.s.

(některé části ve sdružení se SUDOP PRAHA a.s.)

The background of the slide is a detailed map of the railway network between Prague and Kladno. The map shows various railway lines, stations, and connecting roads. Key stations visible include Litoměřice, Mladá Boleslav, and Kladno. The map is rendered in a light blue and white color scheme, with the railway lines and station names clearly marked. The map is partially obscured by a large, rounded rectangular box in the center, which contains the main title and subtitle.

PRAHA – LETIŠTĚ – KLADNO

STUDIE PROVEDITELNOSTI

2013-4

AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI

2015

Přehled územních stop

LEGENDA :

žst. PRAHA LETIŠTĚ RUŽYNĚ



STAROMĚSTSKÁ

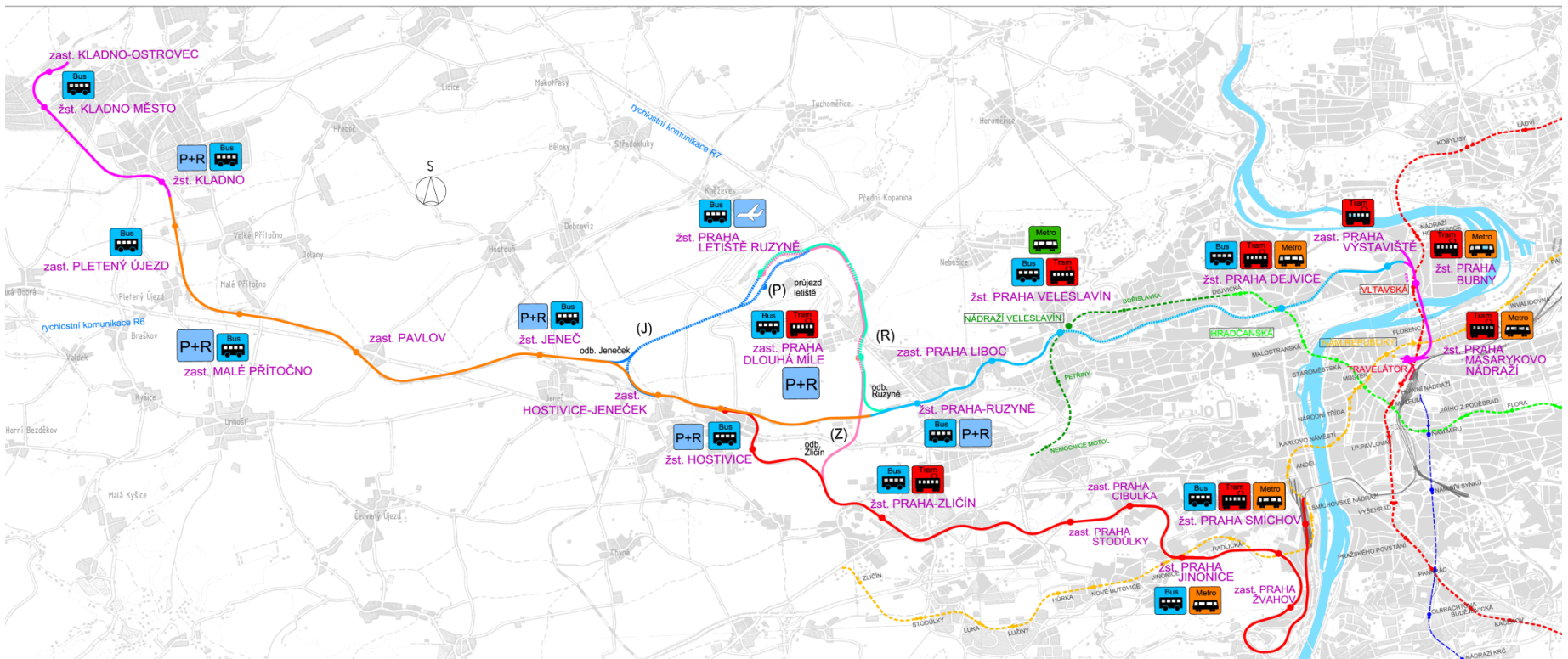
železniční trať se zastávkou nebo stanicí

spolupráce s ostatními druhy dopravy,
možnost přestupních vazeb

trati metra se stanicemi

trať Dejvická
tunelový úsek
trať Jinonická
trať Kladenská
napojení Ružyně (R)
napojení Zličín (Z)
napojení Jeneček (J)
invariantní úseky

5 km 4 km 3 km 2 km 1 km



Cíle projektu

Obsluha Kladna a Středočeského kraje

- Spojení největšího města kraje s Prahou
- Výhledové pokračování modernizace směr Rakovník, případně další směry
- Obsluha terminálů P+R ve vazbě na rychlostní silnice R6, R7 a R1
- Intervalová doprava rychlých a zastávkových vlaků

Cíle projektu

Obsluha Letiště Václava Havla Praha

- Spojení letiště s centrem Prahy příměstskou železniční dopravou
- Zajištění vazby na dálkovou železniční dopravu v souladu s požadavky EU

Cíle projektu

Obsluha městských částí Praha 6 a 7 železniční dopravou

- **Nové zastávky na území Prahy 6 a 7**
- **Přestupní vazby vlak – metro – tramvaj – bus**
- **Všechny vlaky v tarifu Pražské integrované dopravy**
- **Zklidnění hlavních radiál (Dejvická, Patočkova) díky parkovištím P+R v extravilánu Prahy**

Schéma cílového stavu

legenda:



žst. LETIŠTĚ RUŽYŇE

železniční trať se zastávkou nebo stanicí s izochronou dostupnosti 10 min



spolupráce s ostatními druhy dopravy, možnost přestupních vazeb



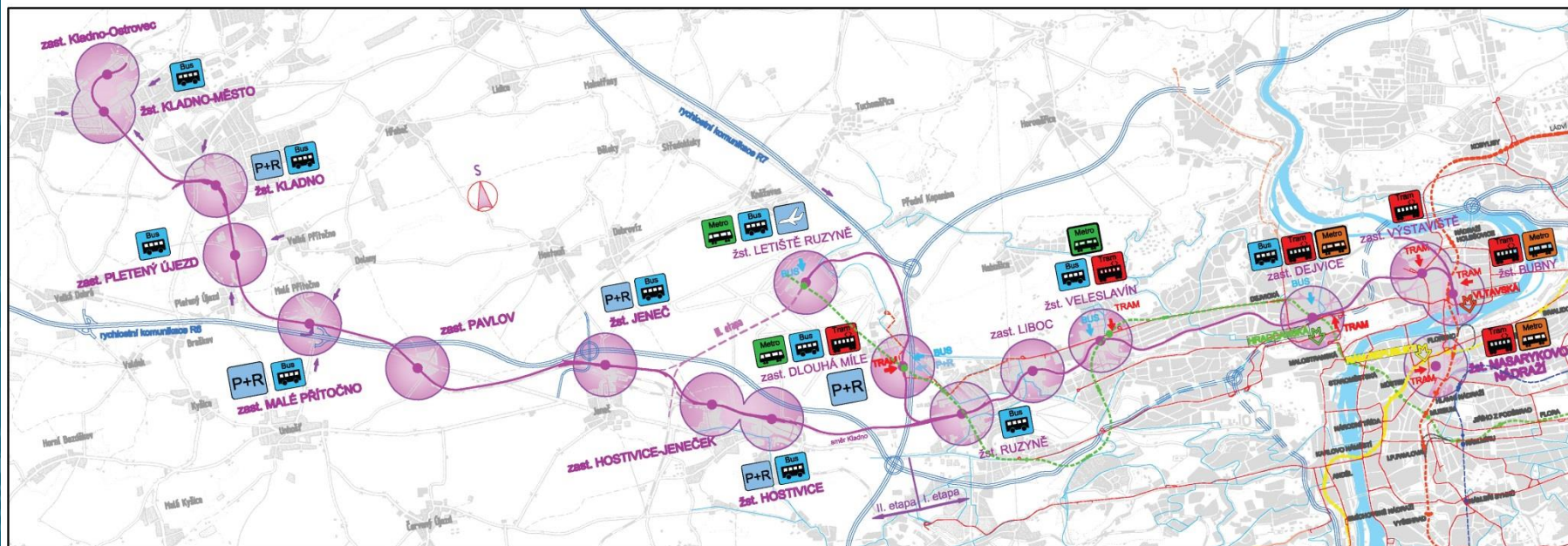
hlavní přepravní proudy s vyznačením převládajícího směru



tratě metra se stanicemi

tramvajové tratě

trasy autobusových linek



5 km 4 km 3 km 2 km 1 km

Studie proveditelnosti

základní dopravní vazby – tři hlavní cíle projektu

**relace
Kladno**

min. interval 15 minut



**napojení
na Prahu**

- . Praha Masarykovo n.
- . Praha Smíchov / hl. n.

**relace
Letiště VHP**

min. interval 15 minut



**napojení
na Prahu**

- . Praha Masarykovo n.
- . Praha Smíchov / hl. n.

**napojení
letišť**

- . od SV (R)
- . od JZ (J)

**dálková
doprava**

- . travelátor
- . shuttle na Praha hl.n.
- . přímé dálkové vlaky

**Dopravní
terminál s P+R**

min. interval 10 minut



**poloha
terminálu**

- . Praha Ruzyně
- . Dlouhá Míle

Studie proveditelnosti aktuální postup hodnocení variant

29 variant provozně-technického řešení



předvýběr založený na technologickém posouzení a proveditelnosti



17 variant provozně-technického řešení



výběr reprezentativních variant



5 reprezentativních variant



model přepravní prognózy a CBA pro 5 reprezentativních variant



zjednodušená CBA pro zbylých 12 variant založená na analýze citlivosti

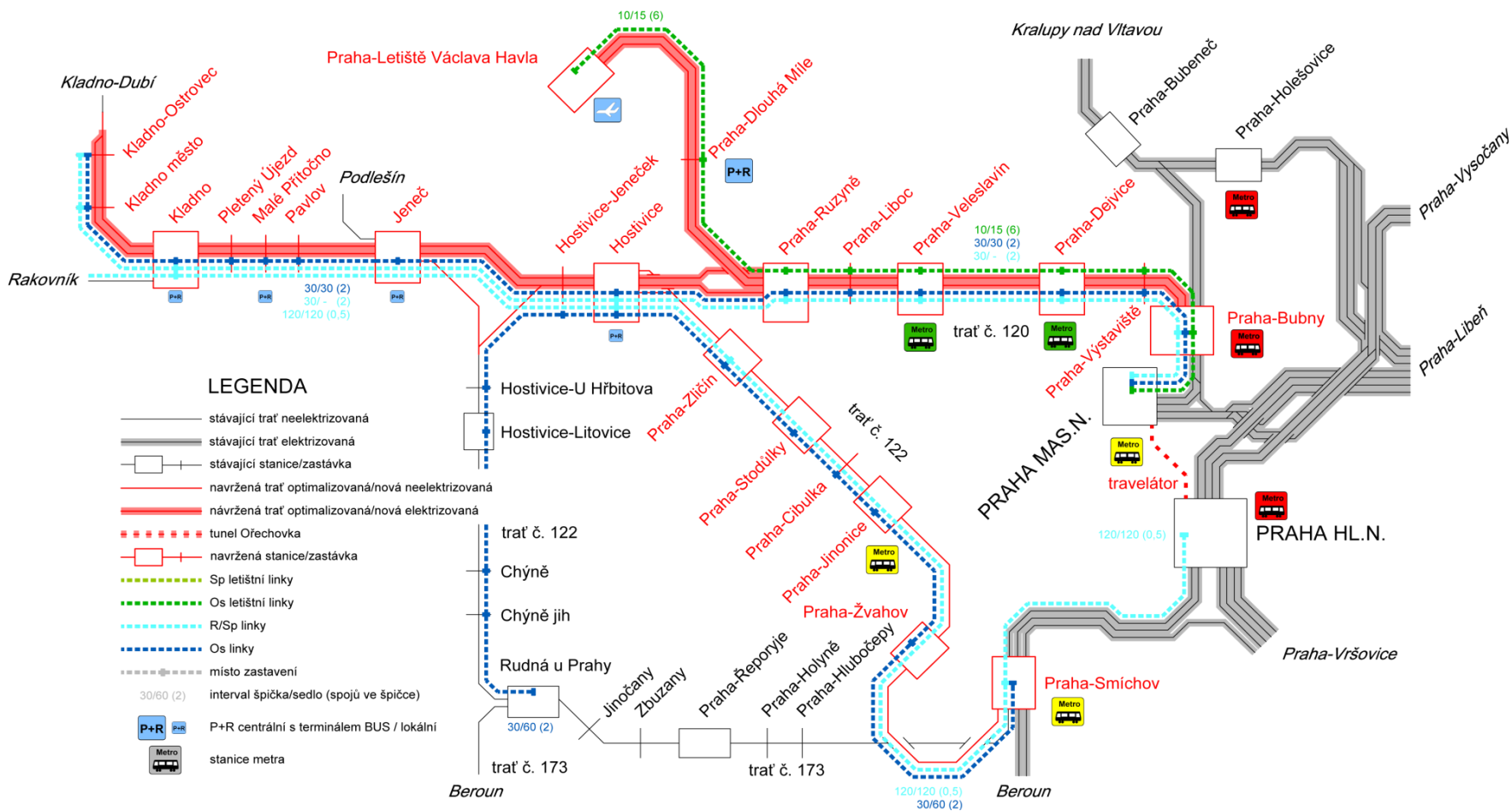


multikriteriální analýza 17-ti variant

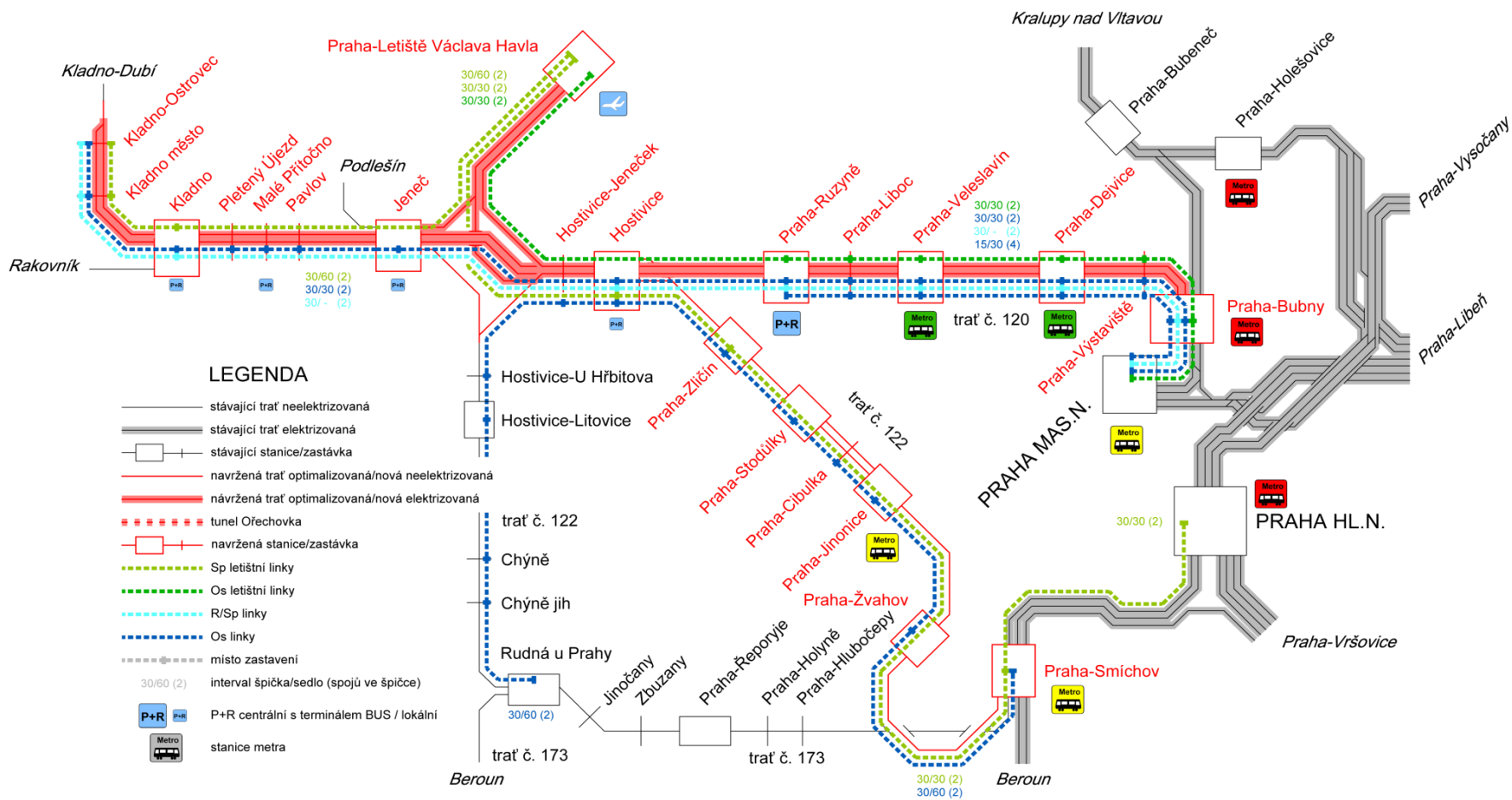


DOPORUČENÉ VARIANTY

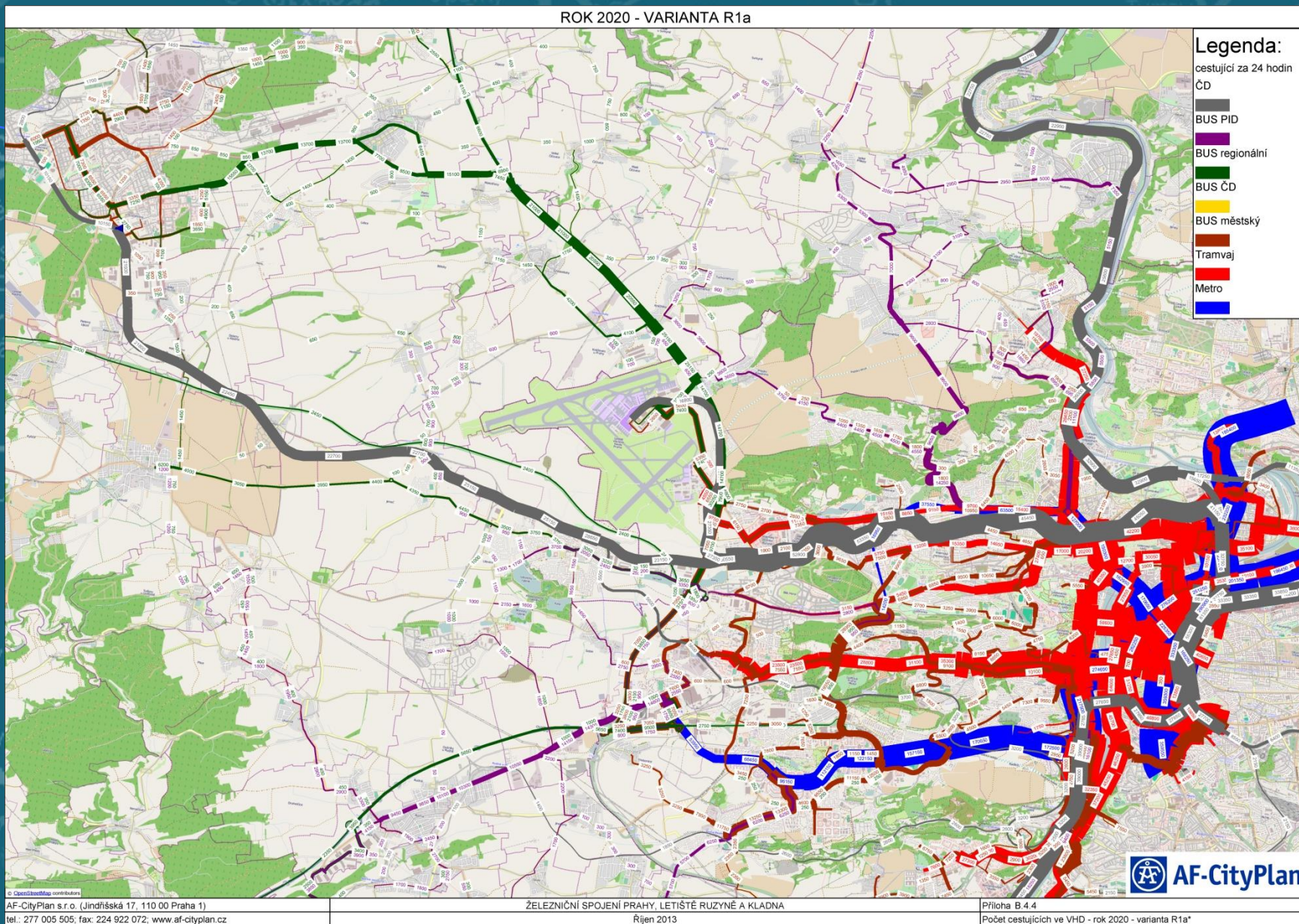
Studie proveditelnosti Schéma varianty R1 (odbočka Ruzyně)



Studie proveditelnosti Schéma varianty J5 (odbočka Ruzyně)



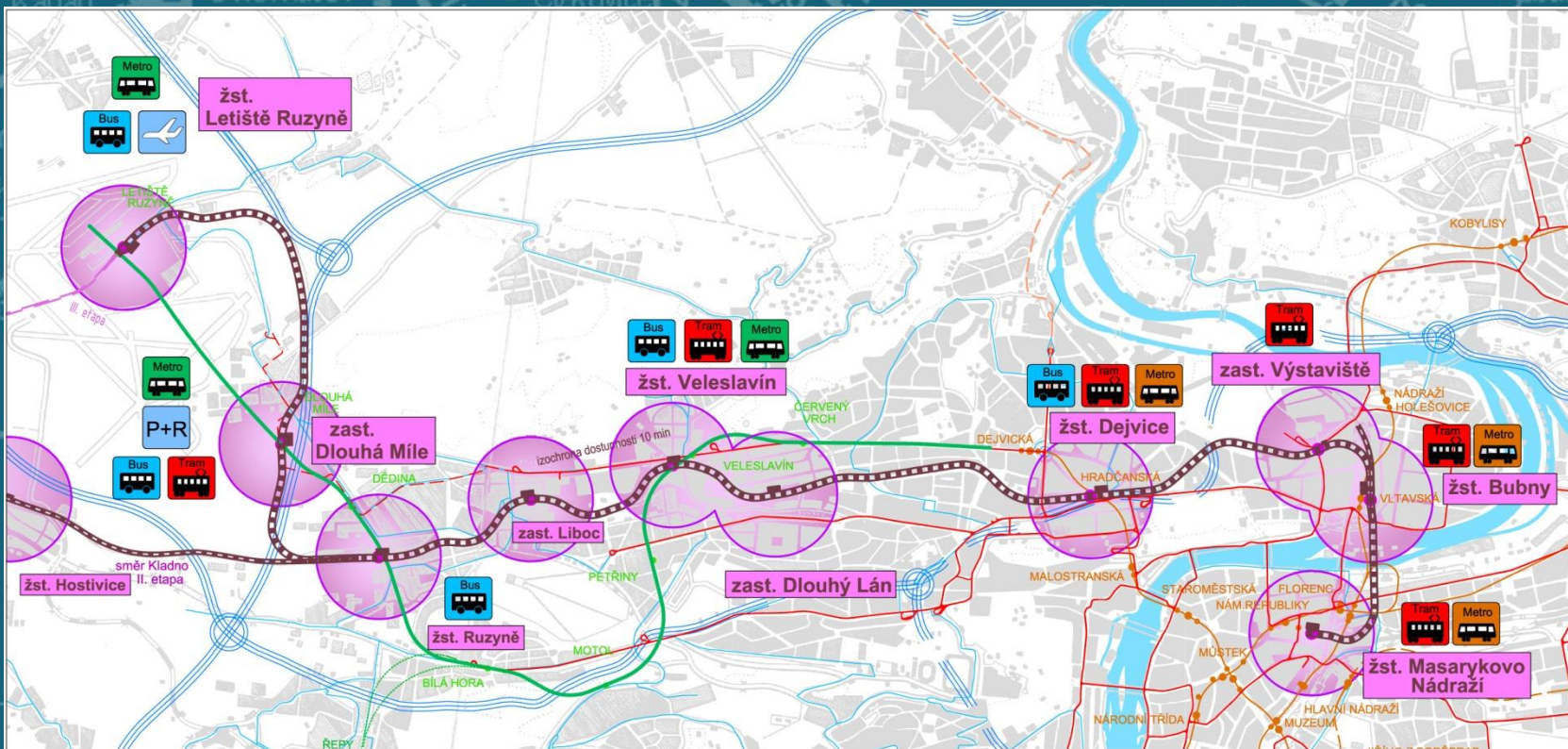
Dopravní model – příklad jednoho z výstupů





Základní technické údaje úsek Praha Bubny – Letiště Václava Havla

Přehledná situace, přestupní vazby



Modernizace trati Praha - Kladno s odbočením na Letiště Ruzyně - I. etapa

SZDC SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Stavební správa Praha
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.

Nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
tel: +420 296 154 111, metroprojekt@metroprojekt.cz

- schema širších dopravních vztahů s vyznačením přestupních vazeb

Základní údaje o stavbě

- Trasa je vedena ve stopě dnešní jednokolejné trati Praha - Kladno
- Délka trasy 18,2 km
- Zdvojkolejnění trati, závislá (elektrická) trakce
- Návrhová rychlost 80 km/hod (úsek Dlouhá Míle – Letiště Ruzyně 90 km/h)
- Úsek Stromovka – Veleslavín navržen jako povrchový, vyjma stanice Praha-Dejvice
- Předpokládá se výlučný provoz vlaků osobní dopravy
- Pravidelný intervalový provoz, trať má vyhovovat špičkovému interval letištních vlaků 10 min, a kladenských vlaků 15 min a spojů na Kralupy nad Vltavou 30 (15) min
- Jízdní doba plně zastávkového vlaku v úseku Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně je 26 min, zrychleného spoje 21 min.

STAV PŘÍPRAVY

Přípravná dokumentace zpracována 3/2009, v souladu se schválenou dokumentací EIA z roku 2009 – pro tunelový úsek Stromovka - Veleslavín

K dokumentaci zajištěno 95% kladných stanovisek dotčených orgánů (památkáři, hygienik, Praha 6 atp.)

- Z celkové délky (Bubny - letiště) obsahuje 45% tunelové trasy, zejména v úseku Stromovka – Veleslavín
- Od roku 2010 hledání alternativních variant a úspornějších technických řešení

MODERNIZACE ŽST. PRAHA-BUBNY

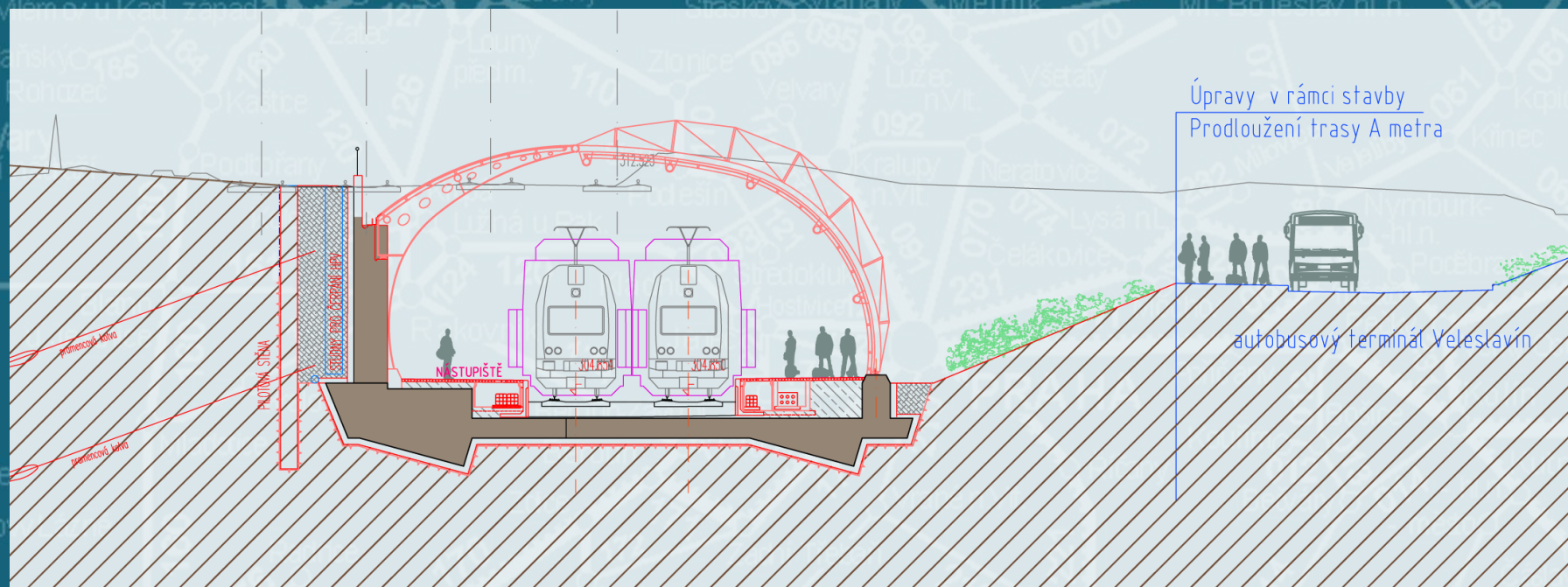


Stanice Praha Bubny – Vltavská - vizualizace

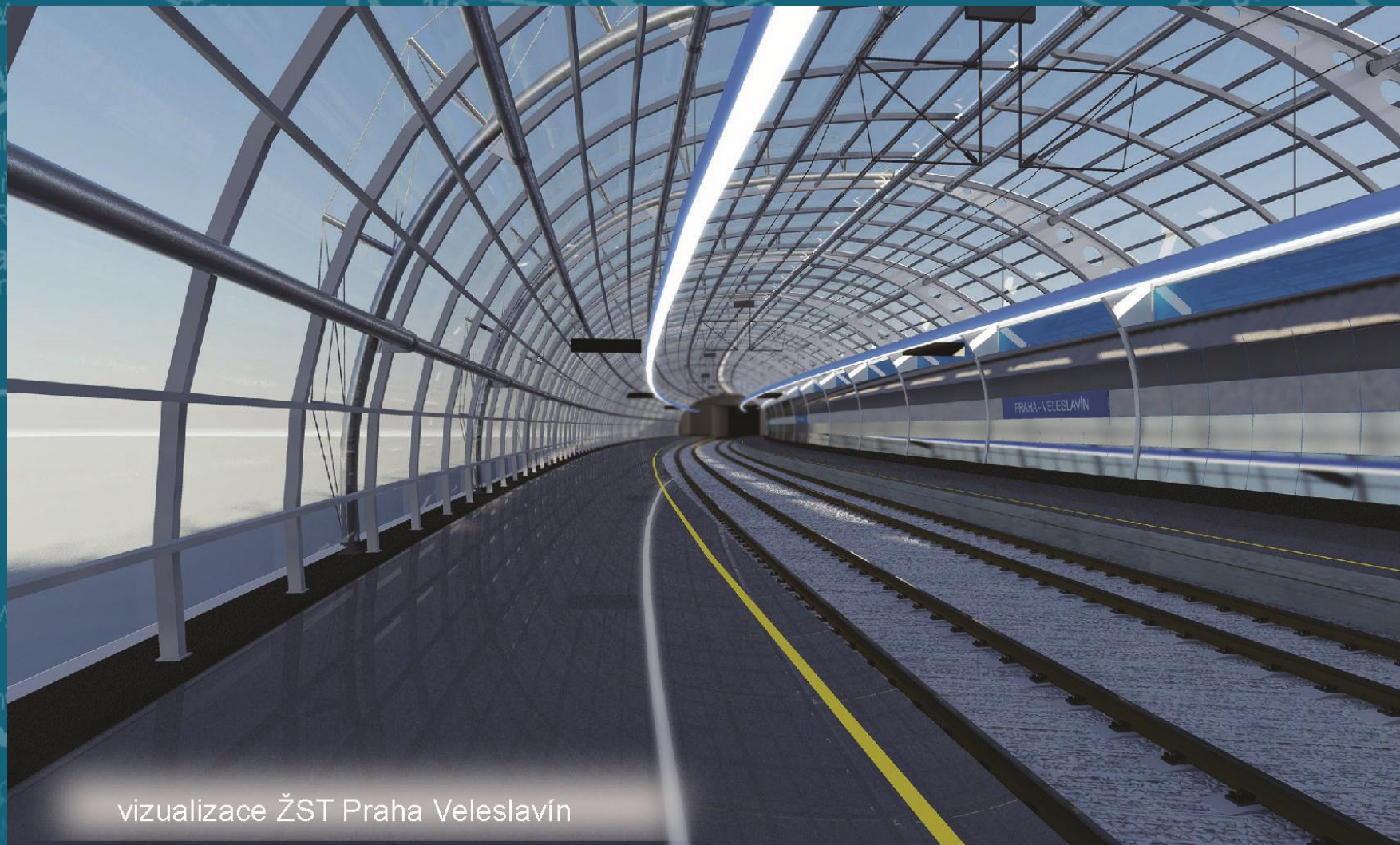


vizualizace ŽST Praha Bubny-Vltavská

Stanice Praha Veleslavín – příčný řez

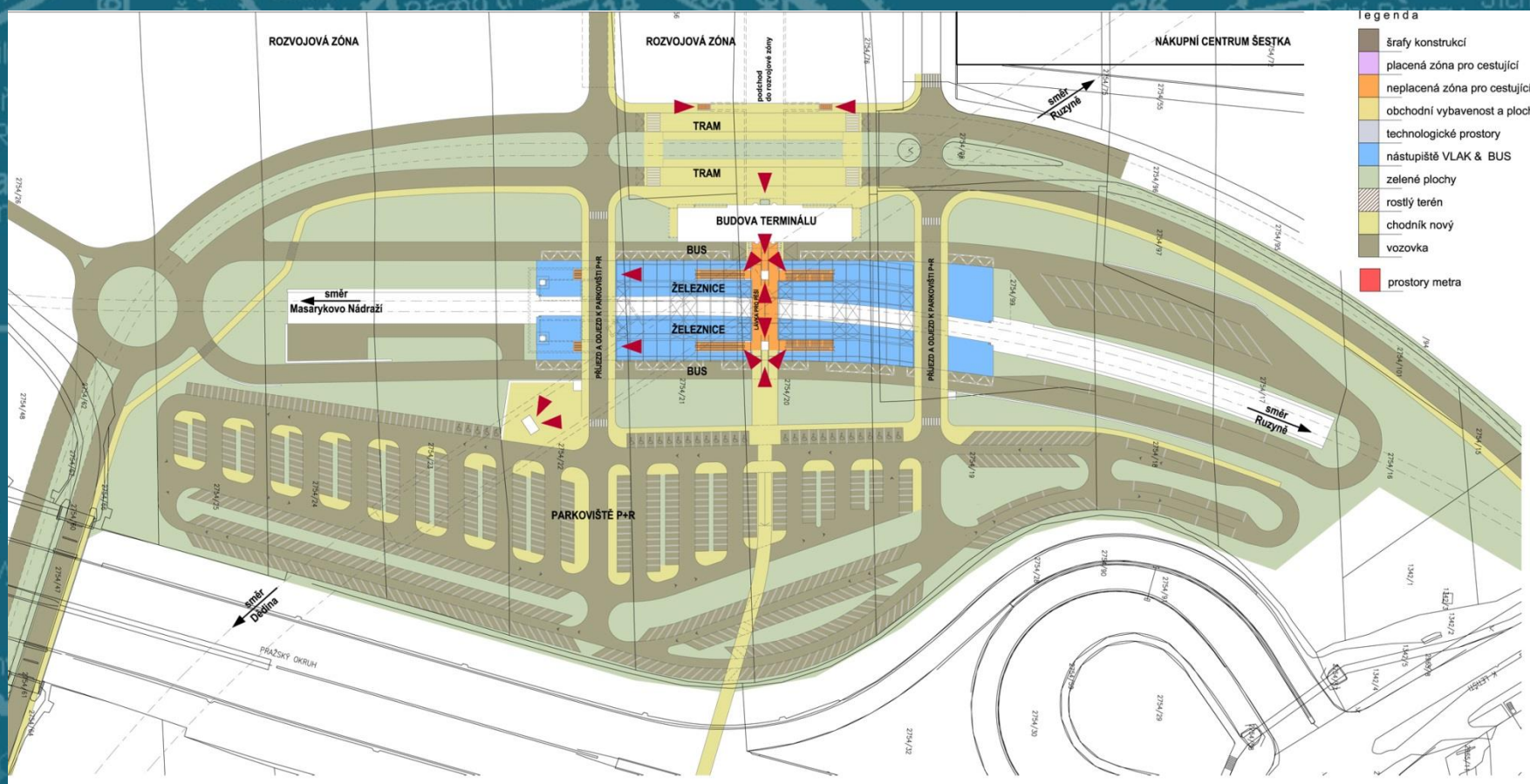


Stanice Praha Veleslavín – vizualizace



vizualizace ŽST Praha Veleslavín

Zastávka Praha Dlouhá Míle – schéma přestupního terminálu (autobusy a P&R)

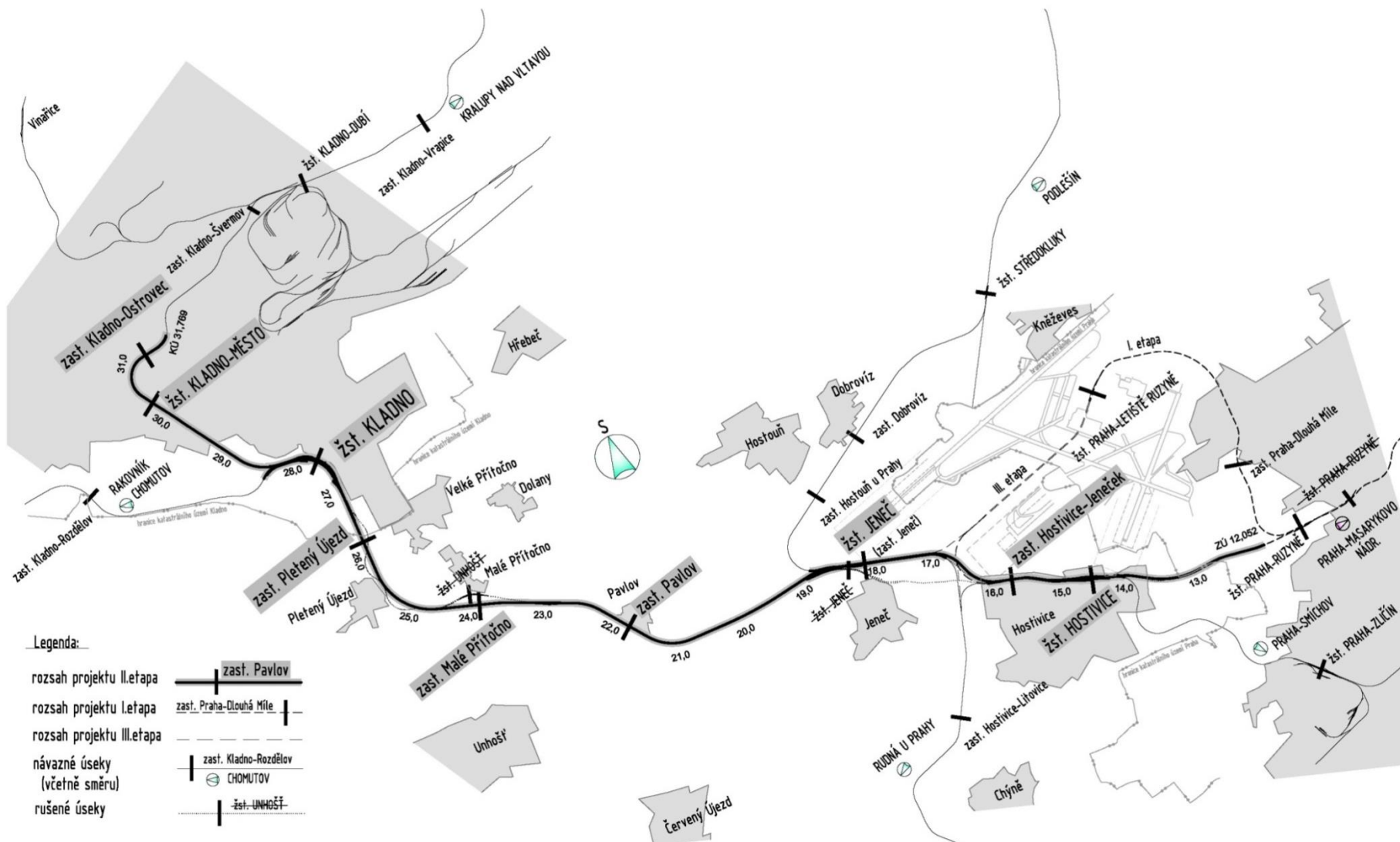


Stanice Praha Letiště Ruzyně – situace a příčné řezy





Základní technické údaje úsek Ruzyně – Kladno



Základní technické parametry:

- ✓ Trasa ve stopě dnešní jednokolejné trati Praha - Kladno
- ✓ Délka trasy: 19,7 km, z toho přeložek 6,6 km;
- ✓ Traťová rychlost 125 km/h;
- ✓ Zdvojkolejnění trati, závislá (elektrická) trakce
- ✓ Modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení s možností dálkového ovládání provozu;
- ✓ Peronizace železničních stanic a zastávek;

STAV PŘÍPRAVY

Přípravná dokumentace zpracována 2004 - 5

Vzhledem k požadavkům na vyhodnocení synergických vlivů provozu letiště, dálnice R6 a modernizované železnice byla EIA vydána až 2013

- Značný časový odstup od doby zpracování, neplatná stanoviska, řada změn v území.

Úsek na území města Kladna řešen v roce 2013 jako samostatný projekt

Porovnání jízdních dob:

Zastávkový vlak Masarykovo nádraží – Kladno

Délka trasy	Po modernizaci	Stávající stav
31 km	40 min	min. 50 min

Z toho úsek Ruzyně – Kladno

Délka trasy	Po modernizaci	Stávající stav
15,5 km	16,5 min	min. 25 min

Celková doba jízdy do zastávky Kladno Ostrovec je 47 min

Zrychlený vlak Masarykovo nádraží – Kladno

Vlak zastavuje ve stanicích Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Hostivice

Délka trasy	Po modernizaci	Stávající stav
31 km	27 min	cca 39 min

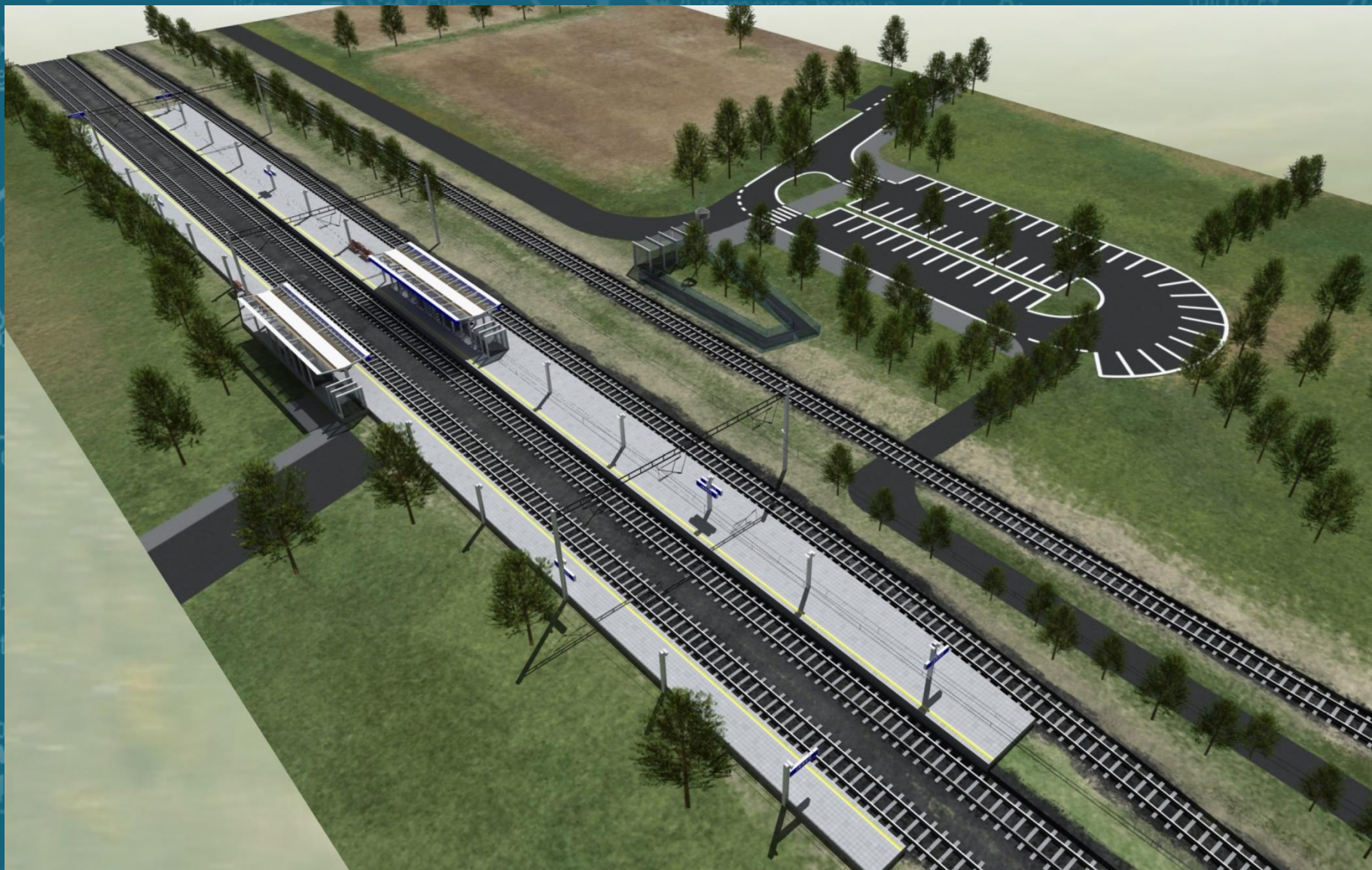
Z toho úsek Ruzyně - Kladno

Délka trasy	Po modernizaci	Stávající stav
15,5 km	11,5 min	min. 18 min

Vizualizace žst. Hostivice, detail nástupišť:



Vizualizace žst. Jeneč



Vizualizace žst. Kladno, nadhledová perspektiva:



Vizualizace žst. Kladno, detail nástupišť:





Výsledky Feasibility Study

Závěr

Dopravní přínosy projektu

podle dopravního modelu

Praha – Kladno

Praha – Letiště

2014 – současný stav

Vlaky

6 000

0

Autobusy

20 000

19 000

Automobily

40 000

50 000

2052 – posuzovaný stav (vč. urbanistického rozvoje území a rozvoje Letiště)

Vlaky

+

24 000

20 000

-

9 000

0

Autobusy

+

8 500

13 000

-

25 000

24 400

Automobily

+

45 000

65 000

-

47 500

67 000

Počty cestujících za průměrný pracovní den, v obou směrech.

+ ... S uvedením nového železničního spojení do provozu

- ... Bez realizace projektu

Přehled investičních nákladů

varianta

R1 Odbočení Ruzyně

J5 Odbočení Jeneček

P Obě větve (průjezd Letištěm)

IN

18,0

17,7

21,0

Investiční náklady jsou v mld CZK bez DPH, cenová úroveň 2013 (bez rozložení v čase a bez inflace).

Náklady zahrnují celý projekt Praha – Kladno s odbočením na Letiště, včetně úprav Jinonické trati a bez úseku Masarykovo nádraží – Praha Bubny.

Zdroj – studie proveditelnosti.

Přehled tras hodnocených ve Feasibility Study

LEGENDA :

žst. PRAHA LETIŠTĚ RUŽYNĚ



STAROMĚSTSKÁ

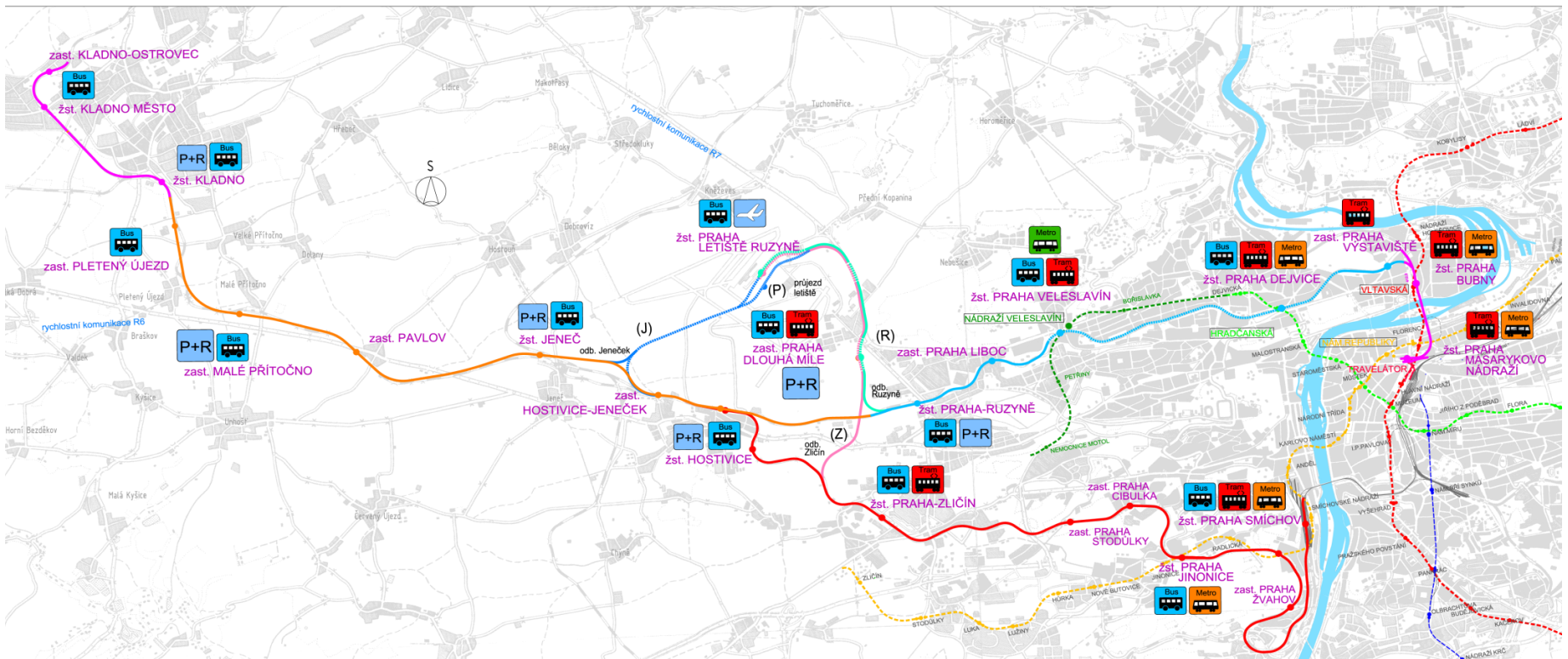
železniční trať se zastávkou nebo stanicí

spolupráce s ostatními druhy dopravy,
možnost přestupních vazeb

trati metra se stanicemi

trať Dejvická
tunelový úsek
trať Jinonická
trať Kladenská
napojení Ružyně (R)
napojení Zličín (Z)
napojení Jeneček (J)
invariantní úseky

5 km 4 km 3 km 2 km 1 km



Výsledky Feasibility Study

podporují další postup v přípravě projektu

Varianta	Základní CBA		CBA s dodatečnými přínosy	
	ERR %	B/C poměr	ERR %	B/C poměr
R1	6,37 - 7,00	1,13 - 1,23	7,30 - 7,93	1,25 - 1,35
J5	6,21 - 6,69	1,10 - 1,18	7,05 - 7,53	1,22 - 1,29
P	5,86	1,05	6,59	1,15

Intervaly jednotlivých výsledků reprezentují různá provozní uspořádání (jízdní řád).

Základní CBA byla zpracována v souladu s Metodikou ekonomického hodnocení železničních investic (Ministerstvo dopravy ČR, 2013)

S využitím možností této Metodiky byly rovněž monetizovány a zahrnuty dodatečné přínosy:

- Zvýšení hodnoty pozemků
- Vznik nových pracovních příležitostí
- Vliv intravilánu a extravilánu hlavního města Prahy.



Děkuji za pozornost