

Potenciál využití BIM v oblasti dopravní infrastruktury ČR

Úterý 19. dubna 2016, PRAHA



Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) ve spolupráci s **Odbornou radou pro BIM (CzBIM)**, **MDČR**, **ŘSD**, **SŽDC** a **SFDI**, pořádají odbornou debatu u kulatého stolu k tématu zavedení BIM do přípravy, realizace a správy dopravní infrastruktury v ČR. Společným zájmem ARI-CzBIM spolu s rezortem dopravy, je zvýšit efektivitu přípravy, výstavby a dlouhodobé správy dopravní infrastruktury na úroveň mezinárodní dobré praxe.

Datum: úterý 19. dubna 2016

Program: 4 hodiny

8:00	30m	Registrace & ranní káva
8:30	15m	Zahájení debaty
8:45	90m	Co je BIM Petr Vaňek, CzBIM Proč využívat BIM - výhody z pohledu investora Pavel Růžička, HOCHTIF: „Přístup investora k využívání BIM procesů se zaměřením na PPP projekty“ BIM v dopravních stavbách z pohledu projektantů Petr Tomáš, MOTT MACDONALD Jan Hejral, VALBEK / Libor Švejda, RIB stavební software s.r.o.
10:15	20m	Kávová přestávka
10:35	40m	BIM v dopravních stavbách z pohledu zhotovitele Josef Žák, SKANSKA Využití BIM při tvorbě dokumentace pro stavební povolení metra I.D Jiří Hrnčíř, Roman Voráč, METROPROJEKT
11:15	30m	Správa dat a facility management Josef Žák, ČVUT Praha, Pavel Chour, ČVUT Praha, Lukáš Kutil, Exact Control System
11:45	15m	Shrnutí debaty

Místo: **Ministerstvo dopravy ČR**, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 ([mapa](#))

Cílová skupina: **80-100 účastníků z řad:**

- » zástupců MDČR, ŘSD, SŽDC, SFDI, MPO ČR
- » členů ARI a CzBIM - předních projekčních a inženýrských kanceláří, stavebních a konzultačních společností

Jazyk: česky (anglický jazyk bude tlumočen)

Kontakt: **ARI**, Gabriela Spurná, m: 724 930 929, e: office@ceskainfrastruktura.cz

Registrace: www.ceskainfrastruktura.cz/akce/

BIM - Building Information Modelling

Digitální model stavby od projektování, přes stavbu až ke správě stavby po celou dobu životnosti. BIM je proces vytváření a správy dat o projektu během celého jeho životního cyklu.

Využitím BIM jde především o změnu přístupu, ideálně jde o spolupráci všech účastníků projektu v reálném čase na jednom modelu projektu. S informací o prostorových vazbách (3D model) mohou být k jednotlivým stavebním prvkům přiřazeny další potřebné informace, jako například typ výrobku, výrobce, jeho pořizovací cena, ale také náklady na údržbu a generální opravy. Výsledkem celého procesu je „digitální model stavby“ využitelný po celou dobu životnosti stavby, tj. kompletní data od prvotního návrhu, výstavby, správy budovy a případné rekonstrukce až po její demolici, včetně ekologické likvidace stavebního materiálu a uvedení staveniště do původního stavu.

Informační modelování je použitelné na jakoukoliv stavbu. Kromě pozemních staveb i např. v dopravním stavitelství, vodohospodářství apod.