

TISKOVÁ ZPRÁVA

JAKÝ BUDE ROK 2015 V OBLASTI BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY V ČR?

Praha, 11.12.2014 – V erejší Národní konference o eské infrastrukturu e s mezinárodní ú astí p ipomn la nutnost ešení pal ivých otázek budování infrastruktury v R. Odborníci z ad dodavatel , poradenských spole ností i potenciálních investor diskutovali o možnostech, které by v p íštím roce mohli v eské republice rozhybat infrastrukturní projekty. D ležitou sou ástí prezentací bylo i vystoupení zástupc Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury, kte í p ítomné ujistili, že i stát si je v dom, že v této oblasti má velké rezervy.

V erejší Národní konference o eské infrastrukturu e p inesla ti zásadní informace o p ipravovaných zm nách v oblasti ešení infrastrukturních projekt . Ani jedna bohužel nepom že projekt m pro p íší rok, ale i tak jsou p íslibem do budoucna. Cílem p ípravy nového zákona o zadávání ve ejných zakázek na Ministerstvu pro místní rozvoj není jen p evést nové zadávací sm rnice EU do eského právního prost edí, ale také uvolnit n která sou asná omezení, která negativn ovliv ují kvalitu výb ru dodavatel zejména v p ípadech, kdy je p evažujícím hodnotícím kritériem cena. Na stran Státního fondu dopravní infrastruktury probíhající iniciativa pro využití zadávání zakázek metodou Design-Build (Navrhni-postav) umožní zadávat zejména stavby most , technologických objekt a velkých k ižovatek tak, aby realizáto i mohli do ešení vložit vlastní invenci a ešení tak p inášelo maximální ekonomický efekt – tedy optimální pom r mezi cenou a získanou hodnotou díla. Ovšem nejv tší dopad do infrastrukturních projekt bude mít jednozna n nový zákon o liniových dopravních stavbách, jehož v cný zám r vzniká na Ministerstvu dopravy (MD). Ten by m l kone n vy ešit problémy, které brzdí d ležité liniové stavby. P íslib vzniku specializovaného stavebního ú adu na MD a jednoho integrovaného povolení s jednostup ovým odvolacím ízením po vzoru n mecké legislativy vyvolává pozitivní o ekávání u všech zú astn ných. M ly by tak odpadnout letité spory o realizaci dopravn významných liniových staveb.

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) se v posledním roce výrazn snaží o rozprout ní smysluplné odborné diskuze nad problémy infrastrukturních projekt . Ú astníci mohli zkonfrontovat své zkušenosti se zkušenostmi ze zahrani í. Prezident ARI, Tomáš Janeba shrnul dnešní konferenci slovy: „Dnešní konference nás utvrdila v tom, že jdeme správným sm rem. Využití zahrani ních zkušeností a už na poli smluvních podmínek dle vzor FIDIC, nebo na poli financování prost ednictvím PPP projekt , pom že eské ekonomice k nastartování dalšího r stu. Velice mne pot šilo, když zde z úst zástupc Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva dopravy i Státního fondu dopravní infrastruktury zazn lo, že mají zájem o další prohloubení spolupráce, která již p ináší úsp chy jak v oblasti p ípravy nového zákona o ve ejných zakázkách, tak i p íprav využití zadávání zakázek metodou Design-Build (Navrhni-postav)“.

TISKOVÁ ZPRÁVA

O Asociaci pro rozvoj infrastruktury (ARI)

ARI je multiprofesní think-tank sjednocující názory významných dodavatelů v oblasti projektové a inženýrské přípravy, stavební realizace, správy a údržby, projektového financování a poradenství, prosazující koncept nízké transparentnosti v etn zavedení jasných pravidel plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů podle osvědčené mezinárodní dobré praxe, která umožní dlouhodobě udržitelný rozvoj veřejné infrastruktury v ČR a kvalitativní růst dodavatelského sektoru posilováním svého know-how a společenské odpovědnosti.

FIDIC – obchodní podmínky, které uznává celý svět

FIDIC (Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils) - mezinárodní federace konzultantů inženýrů je nevládní organizací uznávanou Spojenými národy, Světovou bankou, Evropskou komisí, významnými světovými bankami a nadnárodními institucemi. FIDIC vydává vzory obchodních podmínek pro oblast přípravy, realizace a správy staveb, které v mezinárodní stavební praxi patří k nejčastěji užívaným podkladům pro uzavírání smluv. Jsou flexibilní a univerzální pro všechny druhy stavebních prací a technologií, jak pro pozemní stavby, práce malého rozsahu, tak i pro velké investiční celky a infrastrukturní projekty. Podmínky FIDIC jsou užívány ve výběrových řízeních Světové banky, Evropské investiční banky a Evropské banky pro obnovu a rozvoj. Jsou běžně užívány ve veřejných a soukromých investicích po celém světě.

Kontakt pro média:

ARI Public Relations: Gabriela Spurná, e: PR@ceskainfrasturktura.cz, m: 724 930 929