

ARI – Možnosti zrychlení přípravy dopravní infrastruktury

(Praha – 27. dubna 2016) – Prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury se zúčastnil 196. Žofínského fóra, kde se hovořilo zejména o dopravní infrastruktuře, klíčových legislativních normách a výhledu dopravního stavitelství. Česká republika stále zůstává jako téměř jediná evropská země, která nedokáže realizovat ani km dálnice s využitím PPP. V roce 2016 se očekávají velké změny, ale aby přinesly požadované zlepšení, je potřeba využívat moderní přístupy zadávání a financování, jak tomu je v okolních evropských zemích.

ARI nabízí svoji odbornou kapacitu a znalostní bázi

Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI), vystoupil 25. dubna 2016 na 196. Žofínském fóru v diskuzi k urychlení výstavby dopravní infrastruktury, spolu s Danem Ťokem, ministrem dopravy ČR, Janem Kroupou, generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Zbyňkem Hořelicou, ředitelem Státního fondu dopravní infrastruktury, Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele SŽDC, a Václavem Matyášem, prezidentem Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR.

„V roce 2016 očekáváme nový zákon o zadávání veřejných zakázek a novelu stavebního zákona. Tyto normy, ale samy o sobě zásadní změnu nepřinesou a musí být doplněny konkrétními metodikami zadávání projektových prací a stavební činnosti, které zefektivní zadávání v praxi,“ komentuje pomalou výstavbu Tomáš Janeba. *„Zatímco Slovensko připravuje již třetí dálniční PPP projekt, u nás stále čekáme na pilotní projekt Ministerstva dopravy, které bohužel není schopno úspěšně zadat jedinou větší zakázku.“*

Tomáš Janeba také doplnil, že k urychlení výstavby musí nastat následující:

1. Vznik **METODIK veřejného zadávání k novému ZZVZ** pro:
 - (i) projekt-inženýrskou činnost, a
 - (ii) stavební činnost
2. Vznik **NOVELY ZÁKONA 416** o urychlení výstavby dopravní / infrastruktury
3. Pilotní zadání **metodou DESIGN-BUILD a PPP**
4. **Zavedení BIM** do přípravy a realizace staveb
5. Vznik **národního infrastrukturního plánu ČR** na úrovni MFČR a Vlády ČR.

ARI považuje za důležité efektivní propojení soukromé a veřejné sféry a aktivně prosazuje dobrou mezinárodní praxi, kde taková spojení fungují. „*Naše členská základna je připravena poskytnout svoji odbornou kapacitu a znalostní bázi k vytvoření potřebných podkladů a dokumentů*“, dodává Janeba.

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)

ARI je think-tank sjednocující názory významných dodavatelů v oblasti projektové a inženýrské přípravy, stavební realizace, správy a údržby, projektového financování a poradenství, prosazující koncepční změny včetně zavedení jasných pravidel plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů podle osvědčené mezinárodní dobré praxe, která umožní dlouhodobě udržitelný rozvoj naší veřejné infrastruktury.

Pro další informace kontaktujte:

Gabriela Švancarová, Public Relations

Asociace pro rozvoj infrastruktury

M +420 724 930 929

E mail: PR@ceskainfrastruktura.cz