



## Vize změn povolovacích procesů dopravních staveb

Tomáš Janeba, prezident ARI

Štefan Potočňák, Havel, Holásek & Partners



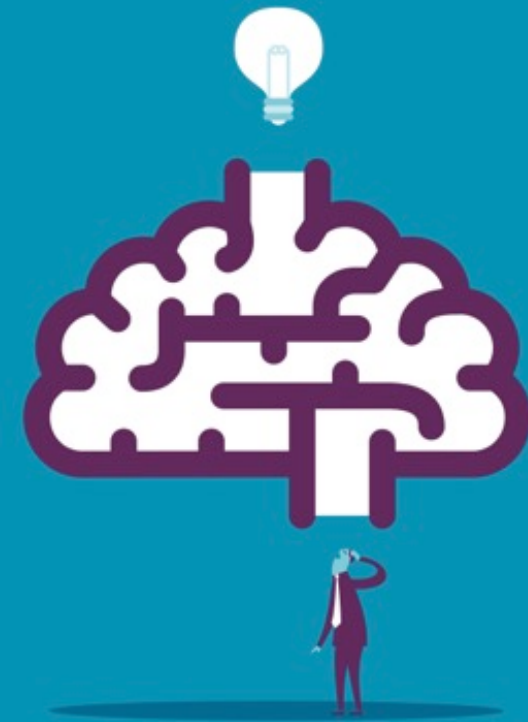
ASOCIACE  
PRO ROZVOJ  
INFRASTRUKTURY

*EIA/SEA 2017 | Ostrava  
17. května 2017*

# ARI je THINK-TANK soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu ČR

zaměřen na:

- dopravní infrastruktury
- sociální infrastruktury a občanské vybavenosti
- veřejný sektor - stát, kraje i města
- soukromý sektor



# ARI sjednocuje zájmy a názory více než 50-ti členů

s 45,000 zaměstnanci a obratem přes 86 miliard Kč\*

- projekční-inženýrské kanceláře
- stavební společnosti
- banky
- poradenské a konzultační firmy
- univerzity a vysoké školy
- zahraniční ambasády a obchodní komory

\* bez započtení obratu bank



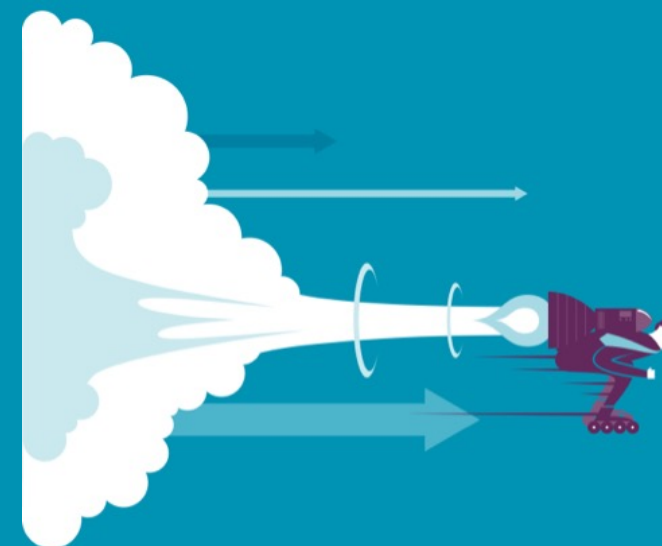
# ARI má 3 dlouhodobé cíle

- ① **ZÁSADNÍ ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY**  
v obnově a rozvoji veřejné infrastruktury
- ② **PROSAZENÍ ALTERNATIVNÍCH METOD**  
zadávání a financování veřejné infrastruktury
- ③ **PODPORA SMYSLUPLNÝCH PROJEKTŮ**  
připravovaných a realizovaných  
s využitím dobré mezinárodní praxe

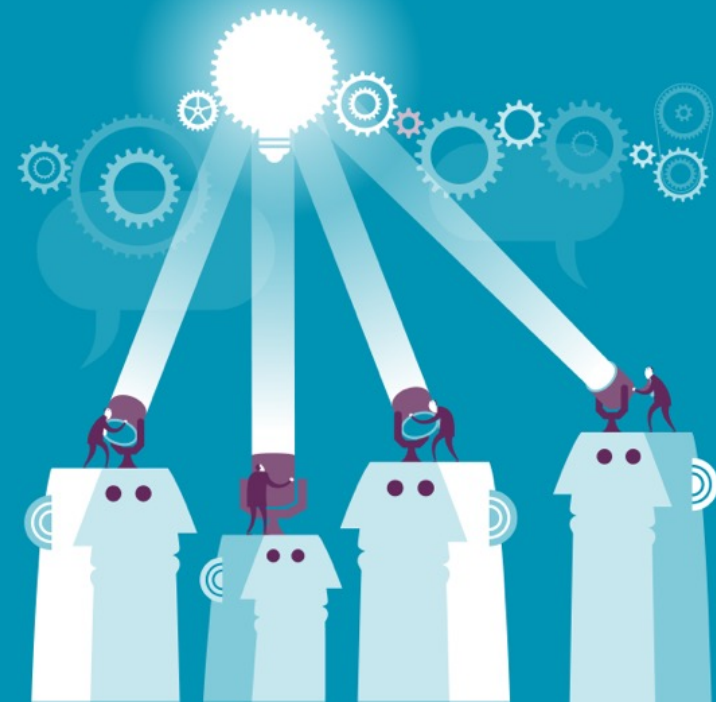


# ARI prosazuje systémové změny, které **ZMĚNÍ**

- ① **NOVELA ZÁKONA 416/2009** o urychlení výstavby infrastruktury
- ② Vznik **METODIKY** zadávání a hodnocení na kvalitu VZ na konzultanty a zhotovitele
- ③ Podpora kvalitní přípravy **vysokorychlostních tratí v ČR**
- ④ Zavedení metod zadávání **DESIGN-BUILD** a **PPP**
- ⑤ Zavedení **BIM** do přípravy a realizace staveb
- ⑥ Vznik **Národního infrastrukturního plánu ČR** na úrovni MF ČR nebo vlády



# Potřeba změn povolovacích procesů



# Srovnání procesů k získání stavebního povolení

Modelový příklad výstavby skladu (warehouse)

Economy	Dealing with Construction Permits rank	Dealing with Construction Permits DTF	Procedures (number)	Time (days)	Cost (% of warehouse value)	Building quality control index (0-15)
New Zealand	1	87,4	10	93	2,2	15
Australia	2	86,56	10	112	0,5	14
Taiwan	3	86,3	10	93	0,4	13
<b>Germany</b>	<b>12</b>	<b>81,45</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>1,1</b>	<b>9,5</b>
<b>Poland</b>	<b>46</b>	<b>75,15</b>	<b>12</b>	<b>153</b>	<b>0,3</b>	<b>10</b>
<b>Slovakia</b>	<b>103</b>	<b>67,82</b>	<b>10</b>	<b>286</b>	<b>0,1</b>	<b>110</b>
Congo	124	64,16	12	164	7,1	9
Papua New Guinea	126	63,89	17	217	1,6	10
Kosovo	129	63,31	15	152	6,1	9
<b>Czech Republic</b>	<b>130</b>	<b>62,76</b>	<b>21</b>	<b>247</b>	<b>0,3</b>	<b>12</b>
Sierra Leone	132	62,06	16	166	2,8	7

zdroj: [www.doingbusiness.org/data/exploretopics/dealing-with-construction-permits](http://www.doingbusiness.org/data/exploretopics/dealing-with-construction-permits)

# EIA je riziko projektu jako každé jiné – musí se řídit

*Řídit rizika neznamená cílené je ignorovat a vyhýbat se jim, naopak > věnujete jim pozornost*

## Řízení projektových rizik

investoři musí začít rizika:

- identifikovat / evidovat
- oceňovat jejich dopad
- řídit > předcházet jim

**Nezvládnutí souladu s požadavky na ochranu přírody**

**Chyby v projektové přípravě**

**Nevyvážené smluvní podmínky**

**... a stovky dalších rizik**

**RIZIKO**  
stojí čas a peníze,  
reputaci, zdraví ...



# Teze ARI ke změnám povolovacích procesů

*ARI nabízí věcnou debatu o cílech a způsobech jejich dosažení*

- ❖ Inspirujme se vhodnou mezinárodní praxí
- ❖ **Nutná změna přístupu a myšlení** – na straně státu i veřejnosti
- ❖ **EIA je proces** hledání nejlepšího řešení – začíná u investičního záměru
- ❖ **Neubírat práva** dotčené veřejnosti – zjednodušit a jasně vymežit
- ❖ Proces musí být **předvídatelný a časově vymezený**
- ❖ Jedna stavba = jedno řízení = jeden úřad, **ale ...**
- ❖ ... **detailnější posouzení vlivu** na životní prostředí **už při trasování variant**
- ❖ Existence instrumentu proti cílené obstrukci ve výjimečných případech
- ❖ Pro liniové stavby – úprava musí být řešena **speciálním zákonem / 416/2009**

# ARI je aktivní a podporuje věcnou debatu

*Ze strany státu – MD a MMR - evidentní nezáměr a neschopnost jakékoliv debaty*

podzim 2014

**Věcný záměr zákona o  
liniových dopravních stavbách**  
- debata s MD zastavena

10/2016 – 3/2017

**Pozměňovací poslanecký návrh  
k novele Stavebního zákona**  
- vybrané a prosaditelné změny

5/2017 - volby

**Koncept systémových změn**  
- změna kompetencí  
- MD, ale nekoordinované

... dokud změny neprojdou