

## TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha, 17. dubna 2014 – V České národní bance proběhl včera první ročník **Národní konference o české infrastruktuře**, kde ARI představila svůj dokument „**2014: Rok změn v dopravní infrastruktuře**“, ve kterém jmenovitě navrhuje změny, jejichž zavedení povede k lepšímu hospodaření státu a ušetří desítky miliard korun prostřednictvím rychlejší přípravy a efektivnějšího řízení realizace dopravní infrastruktury v ČR.

**Z diskuze o těchto změnách, které se zúčastnili ministr dopravy ČR Antonín Prachař, generální ředitel SŽDC Jiří Kolář a lídři společností Skanska, Metrostav, Sudop group a Pragoprojekt, vyplynula jasná shoda nad těmito tématy i způsoby řešení. V závěru této diskuze ARI nabídla předložení návrhu časového harmonogramu implementace těchto změn.**

Na konferenci vystoupila také řada odborníků ze zahraničí, kteří zde představili myšlenky dobré zahraniční praxe, například Jan Thompson, britská velvyslankyně v ČR, Forbes Johnston, ředitel divize ve společnosti Mott MacDonald Limited a Anton Sieber, výkonný ředitel ASFINAG Commercial Services.

**Účastníci konference se prostřednictvím hlasování vyjádřili k řadě otázek: 80 % z nich zastává názor, že budoucnost rozvoje české infrastruktury je ohrožována politickou nestabilitou, neexistencí vizí a nejistotou v plánování kapacit. 63 % z nich se vyjádřilo, že plán rozvoje by měl být schválen Parlamentem, aby byl pro ministerstvo a investorské organizace neměnný a vymahatelný. Na otázku, co by ministerstvo dopravy mělo dělat lépe, 61 % respondentů doporučilo zaměřit se místo nejnižší ceny na získání nejlepšího poměru kvality a ceny a zvýšit plynulost přípravy a realizace.**

*„Asociace pro rozvoj infrastruktury touto konferencí založila tradici otevřené diskuze politických a odborných elit, zástupců investorských organizací a soukromých dodavatelů nad výzvami v oblasti veřejné infrastruktury a způsobech jejich naplnění. Účastníci otevřeně vyjádřili svůj názor a zhodnotili, zda vývoj a činnost státu za poslední období naplnila jejich vize a očekávání,“ řekl Tomáš Janeba, prezident ARI. „Asociace předložila dokument **2014: Rok změn v dopravní infrastruktuře**, který jmenovitě navrhuje změny, které povedou k lepšímu hospodaření státu, ušetří desítky miliard korun prostřednictvím rychlejší přípravy a efektivnějšího řízení realizace dopravní infrastruktury v ČR,“ uvedl Tomáš Janeba a dodal: „Z diskuze lídrů odvětví a představitelů státu vyplynula jasná shoda nad těmito tématy i způsoby řešení. Otázkou už jen zůstává, kdy se tyto změny podaří implementovat. Pan ministr má naši plnou podporu.“*

*„Pravidla musí být nastavena tak, aby byla výhodná pro stát, dodavatelům zajišťovala vizi a přiměřený zisk. Politika „vyhladovění“ dodavatelů není správná. Musíme jasně deklarovat, kam chceme v období 4-6 let dojít. Musíme mít jasnou vizi, jak bude státní a komerční sféra spolupracovat. My tuto vizi máme a jasně deklaruje, že praktiky minulosti skončily a nyní hledáme cestu jasných, čistých a transparentních podmínek vzájemné spolupráce,“ uvedl ministr dopravy ČR Antonín Prachař.*

Kompletní informace o konferenci naleznete zde: <http://www.infrakon.cz/>.

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Kontakt pro média:

Kamil Chalupa

m: + 420 602 865 834

e: [PR@ceskainfrastruktura.cz](mailto:PR@ceskainfrastruktura.cz)

[www.asociaceppp.cz](http://www.asociaceppp.cz)

---

*Posláním Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) je vytváření podmínek a prosazování procesů i modelů vedoucích k efektivnější, systematické a dostatečné obnově a rozvoji infrastruktury v ČR. ARI sjednocuje a prosazuje zájmy svých členů, kterými jsou významní dodavatelé v oblasti projektové a inženýrské přípravy, stavební realizace, správy a údržby, projektového financování a poradenství, a prezentuje koncepčně ucelený názor na změny, které by měla Česká republika podstoupit, aby infrastruktura byla hybnou silou její prosperity.*

*Cíle ARI: 30% zvýšení efektivity při obnově a rozvoji infrastruktury v České republice.*

---