

PPP

pro dopravní infrastrukturu v ČR v kontextu pilotního PPP projektu dálnice D4

úterý, 27. listopadu 2018 | Praha



HLAVNÍ PARTNER PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)
ve spolupráci s

Evropskou investiční bankou (EIB)
Global Infrastructure Hub (GIH)
Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI)

Vás tímto zve na mezinárodní debatu u kulatého stolu:

PPP

pro dopravní infrastrukturu v ČR

v kontextu pilotního PPP projektu dálnice D4

Hlavní témata diskuze

- » Co nastane po roce 2020, kdy se dle očekávání sníží míra financování z fondů EU?
- » Ministr dopravy Dan Ťok představí svůj plán na účast soukromého kapitálu ke zrychlení rozvoje české dopravní infrastruktury. Jaké další projekty se mohou touto formou v budoucnu uskutečnit?
- » Bude představen aktuální stav přípravy pilotního PPP projektu dálnice D4 – předpokládaný harmonogram a stav výkupu pozemků.
- » Proč bohaté západní státy jako je **Německo** a **Nizozemí** využívají soukromého kapitálu k výstavbě své stěžejní infrastruktury? Co se ze spolupráce se soukromým kapitálem naučili a co se naopak nepodařilo?
- » Dokáže si **Evropa** udržet globální konkurenceschopnost bez lepší infrastruktury? Kde získá potřebné financování?
- » Účast potvrdili přední investoři, zhotovitelé a finančníci se zájmem o region střední a východní Evropy.

Cílem organizátorů je propagovat nejlepší postupy a špičková řešení při přípravě a realizaci veřejné infrastruktury. Česká republika postupně zavádí mezinárodní dobrou praxi a oborové standardy založené na efektivitě, aby radikálně zlepšila kvalitu a udržitelnost své dopravní infrastruktury.

Dopravní infrastruktura má mezi roky 2014 a 2020 získat 5,8 mld. EUR z dotačních fondů EU. Nový, aktuálně diskutovaný rozpočet pro 3. programové období, tedy pro roky 2021-2027, však bude výrazně nižší. To znamená, že budoucí rozvoj dopravní infrastruktury v ČR bude nevyhnutelně vyžadovat širší účast soukromého sektoru a soukromého infrastrukturního financování tak, jak je to obvyklé ve vyspělých ekonomikách.

Pilotní projekt

Ministerstvo dopravy ČR vypsalo spolu se Státním fondem dopravní infrastruktury v květnu 2018 výběrové řízení na 30-letou koncesi na 30-ti km úsek dálnice D4 ve formě Design-Build-Finance-Maintain (vyprojektuj, postav, zafinancuj a udržuj). Projekt také zahrne 20-ti km úsek již postavené dálnice, který prodlouží celkovou délku pro provoz a údržbu na 50 km. V červenci 2018 bylo v rámci předkvalifikačního kola předloženo 7 nabídek. V listopadu 2018 byla vybrána 4 konsorcia, která budou počátkem roku 2019 vyzvána k soutěžnímu dialogu.

Vize

Panelové diskuze s aktivní účastí zástupců ministerstva dopravy a mezinárodních expertů se zaměří na klíčové faktory úspěchu, které předurčí poměr ceny a výkonu i očekávání veřejného a soukromého sektoru. ARI bude moderovat diskusi o mezinárodní dobré praxi a panelisté budou vyjadřovat své názory a očekávání od tohoto pilotního projektu.

Úterý, 27. listopadu 2018 | Slovanský dům – Empire Hall, Praha | od 9:00

8:30 30 minut Registrace a ranní káva

9:00 15 minut **Zahájení diskuze**
Tomáš Janeba, prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI)

PANELOVÁ DISKUZE — PILOTNÍ PROJEKT DÁLNICE D4

9:15 80 minut **Získá Česká republika soukromý kapitál pro realizaci své klíčové infrastruktury?**

- Budoucí zdroje financování – národní, EU vs. soukromé financování (15 minut)
- Dálnice D4 jako pilotní PPP projekt – aktuální stav a harmonogram tendru (20 minut)

Panelová diskuze (45 minut)
Zbyněk Hořelica, ředitel, Státní fond dopravní infrastruktury ČR
Martin Janeček, projektový manažer dálnice D4, Oddělení strategie, Ministerstvo dopravy ČR
Pavol Kováčik, prezident, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS)
Vincent Mansour, Strukturované financování a společné iniciativy střední Evropy, Evropská investiční banka (EIB)

10:35 25 minut Přestávka

PANELOVÁ DISKUZE — VEDOUcí EVROPŠTÍ ZADAVATELÉ PROJEKTŮ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

11:00 110 minut **Vedoucí představitelé evropského veřejného sektoru – poučení a vyhlídky do budoucna**

Prezentace:

- Globální perspektiva – Role soukromého financování při zajištění infrastruktury (15 minut)
- Přehled evropských trhů (15 minut)
- Německo (15 minut)
- Nizozemí (15 minut)

Panelová diskuze (45 minut)
Dan Ťok, ministr dopravy ČR
Daniel Fedson, ředitel, Global Infrastructure Hub (GIH)
Prof. Torsten R. Böger, ředitel, Společnost pro financování dopravní infrastruktury (VIFG), Německo
Danny Zwerck, zástupce ředitele PPP týmu, Rijkswaterstaat, Nizozemí
Vincent Mansour, Strukturované financování a společné iniciativy střední Evropy, Evropská investiční banka (EIB)

12:50 50 minut Oběd

PANELOVÁ DISKUZE — SOUKROMÉ FINANCOVÁNÍ PROJEKTŮ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

13:40 110 minut **Mohou PPP projekty zajistit lepší a dlouhodobě udržitelnou kvalitu? Co je třeba udělat**

Představení případových studií realizovaných projektů (4 x 15 minut)

- Partnerství pro regionální projekty ve zdravotnictví
- Dálnice A8 – kompletní rekonstrukce stávající dálnice včetně rozšíření na 3 pruhy za plného provozu
- Úspěšné projekty v České republice – Depo MHD Plzeň a domovy pro seniory

Panelová diskuze (45 minut)
Jan Troják, ředitel strukturovaného financování, ČSOB
David Delgado Romero, partner & ředitel pro CEE, Meridiam, Francie
Tim U. Hartwig, vice prezident Projektové financování, HOCHTIEF PPP Solutions, Německo
Christian Lacher, projektový manažer, Strabag/ředitel Pansuevia, SPV projektu dálnice A8 v Německu
Michal Tesař, partner, Newton Business Development

15:30 Shrnutí a závěr

Místo:	Slovanský dům – Empire Hall (slovanskydum.cz)
Adresa:	Na příkopě 22, 110 00, Praha 1 (mapa)
Účastníci:	150 účastníků včetně zástupců: » státních úřadů a investičních agentur, např. českého Ministerstva dopravy (MD ČR), Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) a Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI); » mezinárodní investoři, zhotovitelé a provozovatelé infrastruktury; » domácí a mezinárodní poskytovatelé financí a banky; » finanční, techničtí a právní poradci; a » členové ARI, zástupci soukromého sektoru a pozvaní hosté.
Zastoupení:	30 % veřejný sektor 40 % obor infrastruktury 30 % finanční sektor
Jazyk:	Čeština se simultánním překladem do anglického jazyka
Poplatky: (bez DPH 21 %)	» členové ARI: bezplatný vstup pro omezený počet osob (podle kategorie), ostatní účastníci: 1 000 Kč » soukromý sektor: 3 500 Kč » veřejný sektor: 1 000 Kč
Registrace:	Můžete se zaregistrovat na našich webových stránkách: www.ceskainfrastruktura.cz/akce
Kontaktní údaje:	Asociace pro rozvoj infrastruktury Tomáš Janeba, prezident, m: +420 606 640 251 Gabriela Švancarová, Public Relations, m: +420 724 930 929 e: office@ceskainfrastruktura.cz
Adresa:	Asociace pro rozvoj infrastruktury, z.s. IČ: 26671395, DIČ: CZ26671395 110 00 Praha 1, Na příkopě 583/15, Česká republika
Bankovní spojení:	účet CZK: 35-453 162 0207/0100 IBAN: CZ16 0100 0000 3545 3162 0207 účet EUR: 115-581 474 0297/0100 IBAN: CZ56 0100 0001 1558 1474 0297 SWIFT: KOMBCZPP

Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) je think-tank soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu, sjednocující zájmy a názory více než 56-ti významných infrastrukturních dodavatelů a institucí – projektových a inženýrských kanceláří, stavebních společností, bank a poradců. **ARI prosazuje jasná pravidla** plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů **podle osvědčené mezinárodní dobré praxe**, která umožní dlouhodobě udržitelný a efektivní rozvoj veřejné infrastruktury. ARI vydává stanoviska a publikace, pořádá odborné diskuze a kulaté stoly za účasti zahraničních expertů, ministrů a zástupců investorských organizací v oblasti dopravy a veřejného zadávání.