

Státní fond dopravní infrastruktury

k rukám ředitele Ing. Zbyňka Hořelici
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
zasláno elektronicky na: zbynek.horelica@sfdi.cz

VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K METODIKÁM BIM ZPRACOVANÝCH SFDI

Praha, 5. února 2019

Vážený pane řediteli,

dovoluji si Vás jménem Asociace pro rozvoj infrastruktury (**ARI**) požádat o stanovení nového termínu k vypořádání našich připomínek k metodickým a technickým předpisům pro BIM (**Metodiky**), které Státní fond dopravní infrastruktury (**SFDI**) připravuje. Naše připomínky ze dne 10. prosince 2018, které jsme Vám v doplněné verzi předložili také 8. ledna 2019, obsahují 140 obecných komentářů a věcných připomínek k jednotlivým pasážím Metodik, včetně návrhu řešení a týkají se dokumentů:

1. Společné datové prostředí – Common Data Environment (**CDE**) (listopad 2018),
2. Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC (**BIM Protokol**) (únor 2018), a
3. Předpisu pro informační modelování staveb pro infrastrukturní stavby – Datový standard pro PDPS (listopad 2018).

Připomínkového procesu se účastnila řada významných firem a odborníků z projekční a realizační praxe, kteří mají s využitím informačních modelů a procesů BIM praktické zkušenosti. V týmu byla také zastoupena **Odborná rada pro BIM** – spolek, který se systematicky a dlouhodobě věnuje oblasti informačního modelování staveb, tj. metodě BIM, a především klade důraz na uplatnění a zavádění této metody v České republice. Seznam společností a jejich zástupců, kteří poskytli komentáře je následující:

	Společnost	Jména
1	Bimcon	Tomáš Čermák
2	CZBIM	Petr Matyáš, Rudolf Vyhnálek
3	Graitec	Miroslav Kohout, Lukáš Drbohlav
4	Havel&Holásek	Josef Hlavička
5	IBRConsulting	František Benč, Karel Pupík
6	Metroprojekt	Vojtěch Ehlich
7	Metrostav	Jaroslav Synek, Filip Kalina
8	Pragoprojekt	Pavel Menger, Petr Odstrčil
9	Strabag	Karel Vonka, Daniel Danda
10	Sudop Brno	Radomír Hanák
11	Sudop Group	Roman Voráč
12	Sudop Praha	Jaroslav Veselý
13	Sweco	Vladimír Mikule, Petr Kuba, Dominik Wallenfels
14	Valbek	Jan Hejral, Robert Vorschneider
15	Viapont	Martin Sirotek

Dne 8. ledna 2019, jménem Ivo Vykydala (SFDI), bylo emailem svoláno setkání na 16. ledna 2019 od 12:00 na SFDI k **projednání připomínek pracovním návrhům technických předpisů a metodik** pro standardizaci metody BIM pro stavby dopravní infrastruktury. **Toto setkání bylo ovšem Vámi osobně ukončeno bez projednání jakékoliv naší připomínky, přestože bylo jejich projednání několikrát před ukončením setkání vyžádáno.**

Bez jakékoliv odezvy zůstaly také úvodní připomínky ARI ze dne 30. srpna 2018.

Rádi bychom Vás touto cestou požádali o **nový termín jednání k vypořádání našich připomínek**, kterého se budou moci zúčastnit výše uvedení autoři připomínek a komentářů. Vzhledem k faktu, že rozsah metodik je značný, **je zcela žádoucí, aby se projednání mohli zúčastnit experti na jednotlivé oblasti přípravy a realizace dopravních staveb, které metodiky pokrývají.**

Návrh metodiky BEP

Dovolte mi také Vám připomenout, že v průběhu listopadu a prosince 2018 proběhla řada jednání, kterých jste se sám zúčastnil. Za ARI se jich zúčastnili v různé kombinaci Roman Voráč, Jan Kout a já osobně. Byla na nich diskutována naše nabídka k předložení upravených verzí Metodik, které by, dle našeho názoru, lépe odpovídaly skutečné praxi přípravy a realizaci projektů dopravní infrastruktury a mohly se tak stát vhodným podkladem pro další pilotní projekty. Podmínkou předání nových návrhů Metodik byla dohoda o úhradě části nákladů spojených s jejich přípravou. Dne 28. prosince 2018 jste v emailu potvrdil termíny předání metodik a uskutečnění workshopu k vypořádání našich připomínek na 16. ledna 2019.

V rámci naší dobré vůle a ochotě ke spolupráci Vám byl na Vaši žádost, prostřednictvím Romana Voráče, dne 14. prosince 2018 zaslán návrh nové verze metodiky BEP k připomínkování (soubory „04_Metodika BEP_v1.0“ a „04_Vzor BEP_v3“). Tento návrh byl dále rozeslán Ivo Vykydalem dne 8. ledna 2019 v rámci pozvánky na setkání k projednání připomínek na 16. ledna 2019.

Vzhledem k tomu, že nedošlo zatím k žádné dohodě o úhradě části nákladů spojených s přípravou těchto nových verzí metodik tak, jak bylo na předešlých jednáních diskutováno, dovoluujeme si Vás požádat, aby SFDI námi předložený návrh metodiky BEP **neužíval, nedistribuoval a zajistil jeho skartaci a vymazání.** Žádáme Vás také, abyste informovali všechny adresáty, kterým jste soubory „04_Metodika BEP_v1.0“ a „04_Vzor BEP_v3“ zaslali, aby zamezili jejich dalšímu užívání, šíření a zajistili jejich skartaci a vymazání.

Vážený pane řediteli, pevně věřím, že se v zájmu rezortu dopravy a kvalitní přípravy staveb vrátíme k věcné diskuzi o obsahu Metodik a budeme dále spolupracovat. ARI je dále připravena poskytnout Vám společnou platformu pro odbornou a transparentní diskuzi mezi SFDI, rezortem dopravy, investorskými a správcovskými organizacemi o procesu a způsobu optimálního zavedení digitálních technologií do prostředí dopravní infrastruktury v ČR.

S úctou,

Tomáš Janeba

Prezident ARI
m: 606 640 251, e: tomas.janeba@ceskainfrastruktura.cz