



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PPP projekty cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike

Mgr. Peter Tvrdoň

16.4.2015

Agenda prezentácie

- História PPP projektov cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike
- História PPP projektu R1
- Prínosy PPP projektu R1
- Prínosy refinancovania
- Monitoring koncesionára
- Pripravovaný PPP projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7

História PPP projektov cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike

Tzv. 3 balíky PPP projektov:

- 1. balík - Diaľnica D1: Dubná Skala – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia,
- 2. balík - Rýchlostná cesta R1: Nitra, západ – Tekovské Nemce a Banská Bystrica, severný obchvat,
- 3. balík : Diaľnica D1: Hričovské Podhradie - Dubná Skala.



História PPP projektu rýchlostnej cesty R1



Prínosy PPP projektu R1

- Zníženie počtu dopravných nehôd na miestnych komunikáciách a najmä zníženie počtu dopravných nehôd s následkom na zdraví účastníkov cestnej premávky.
- Vybudovanie súvislého prepojenia medzi mestami Banská Bystrica a Trnava s napojením na hlavný severný ťah – diaľnicu D1.
- Zvýšenie atraktivity regiónu.
- Pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie.
- Odľahčenie miestnych komunikácií.
- Mimobilančná klasifikácia projektu.

Prínosy refinancovania

- Granvia, a. s. navrhla a uzavrela v spolupráci s MDVRR SR refinancovanie prvého PPP projektu v Slovenskej republike vydaním projektových dlhopisov v hodnote takmer 1,243 mld. EUR. Nahradením doterajších úverov týmto výhodnejším modelom projektových dlhopisov Slovenská republika ušetrí 145 miliónov EUR počas nasledujúcich 28 rokov.
- Prestížny časopis Project Finance International vyhlásil refinancovanie prvého slovenského PPP projektu, rýchlostnej cesty R1 Pribina, za najlepší dlhopisový projekt roku 2013 v Európe.



Monitoring koncesionára

Spôsob kontroly:

- Kameraný dohľad
- Miestne zisťovanie stavu rýchlostnej cesty R1

Frekvencia kontroly:

- Kontrola koncesionára na dennej báze
- Pravidelné stretnutia s koncesionárom za účelom priebežnej kontroly plnenia povinností koncesionára

Vyhodnocovanie:

- Pravidelne každý mesiac v roku od začiatku plynutia koncesnej lehoty

Forma sankcií:

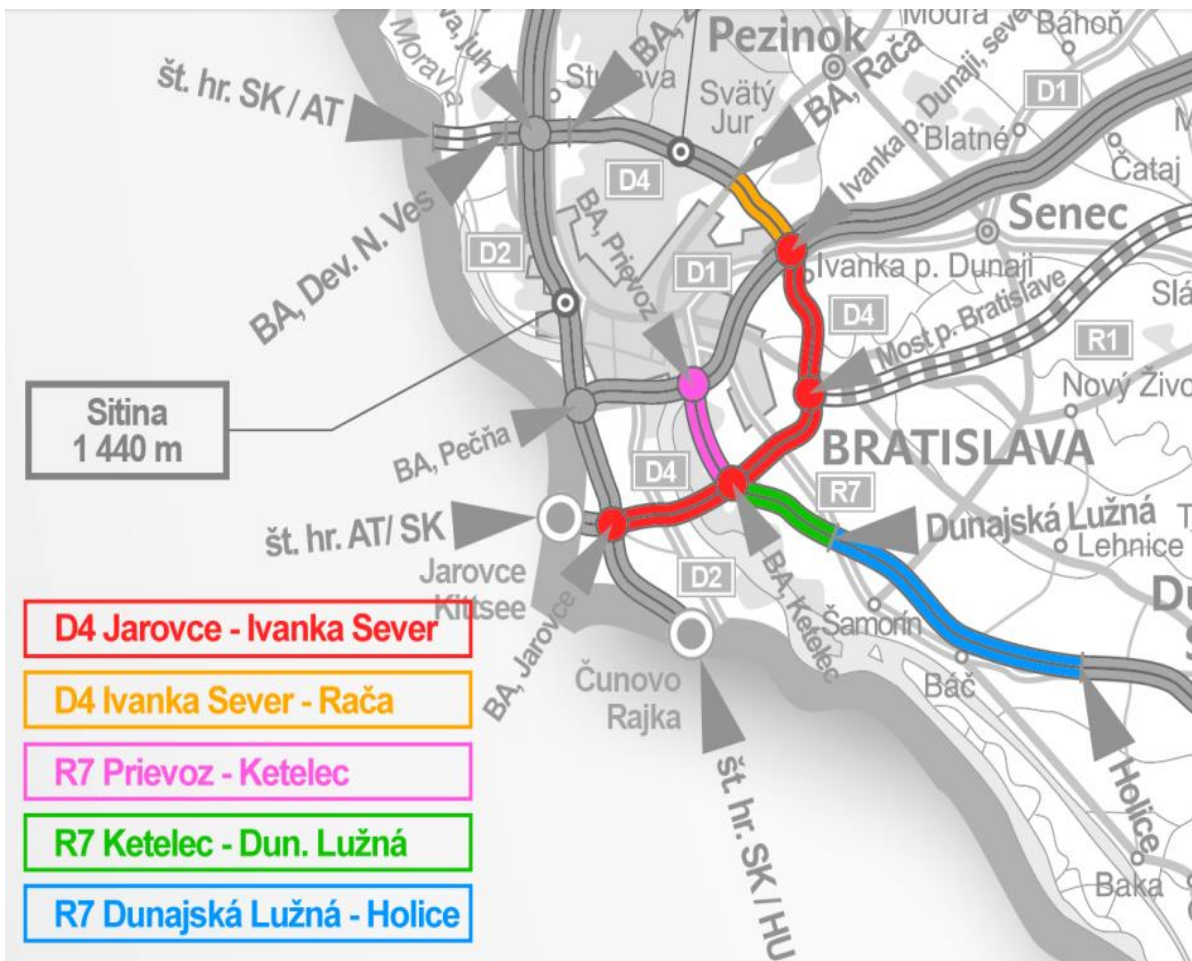
- Uplatnenie pokutových bodov za neplnenie povinností podľa výkonnostných noriem a cieľov
- Uplatnenie zrážok za nedostupnosť

Vplyv sankcií na koncesionára:

- Potenciálne zníženie platby za dostupnosť



Pripravovaný PPP projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7



Pripravovaný PPP projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7

- **Úseky projektu:**
 - Diaľnica D4: Jarovce – Rača, 2 úseky
 - Rýchlostná cesta R7: Prievoz – Holice, 3 úseky

- **PPP model:**
 - DBFOM: projektovanie, výstavba, financovanie, prevádzka a údržba

- **Špecifiká projektu:**
 - Zatiaľ najväčší projekt cestnej infraštruktúry v histórii SR - 59,1 km v jednom stavebnom projekte
 - Stavebné náklady podľa štátnych expertíz 1,325 mld. EUR
 - Najdlhší obchvat mesta v SR
 - Najdlhší mostný objekt na Slovensku
 - 6-pruhové a 4- pruhové šírkové usporiadania
 - Pre D4 sa zvažuje možnosť betónového povrchu, ktoré na Slovensku nie je v takom rozsahu použité
 - Prepojenie D4 a D1 formou špirálovitej križovatky



Pripravovaný PPP projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7

Predmet	Dátum/lehota pre jednotlivú časť
Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania	január 2015
Podpis koncesnej zmluvy	november 2015
Finančné uzatvorenie	február 2016
Výstavba	2016 – 2019
Prevádzka	2019 – 2048
Odovzdanie infraštruktúry do rúk štátu	2048



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ďakujem za pozornosť.

Mgr. Peter Tvrdoň
Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva

E-mail: peter.tvrdon@mindop.sk