

Skúsenosti s FIDIC YB Na Slovensku

Pavol Kováčik
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.



Úseky D a RC podľa YB

Úseky diaľnic a rýchlostných ciest vo výstavbe podľa YB (žltý FIDIC):

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (*tunely, mosty*)

D1 Lietavská Lučka-Višňové-Dubná Skala (*tunel, mosty*)

D1 Dubná Skala-Turany (*mosty*)

D1 Hubová-Ivachnová (*tunely, mosty*)

D1 Jánovce-Jáblonov II. úsek (*tunely, mosty*)

D1 Fričovce-Svinia (*mosty*)

D3 Žilina Strážov-Žilina Brodno (*tunel, mosty*)

D3 Svrčinovec-Skalité (*tunely, mosty*)

R2 Žiar nad Hronom, obchvat (*mosty*)

R2 Ruskovce-Pravotice (*mosty*)

Úseky diaľnic a rýchlostných ciest v prevádzke realizované podľa YB (žltý FIDIC):

D1 Jáblonov – Studenec (*mosty*)



Problémy

Problémy pri použití metódy Design&Build:

- nepripravenosť Zhotoviteľov stavieb na fázu projektovania
- meškanie predkladania projektovej dokumentácie
- zmätočné návrhy riešení Zhotoviteľa
- konflikt záväznosti ponuky a pravidiel VO
- neskúsenosť Zhotoviteľa s inžinieringom (zmena stavebných povolení, vyjadrenia k projektovej dokumentácii, ...)



Celková skúsenosť s YB

Výhody:

- Väčšia zodpovednosť na strane Zhotoviteľa
- V prípade dobre nastavených podmienok menší rozsah nárokov Zhotoviteľa
- Všetky povolenia a zmeny si rieši vo svojej réžii Zhotoviteľ
- Optimalizácia riešenia a Úspora nákladov

Nevýhody:

- Celková dĺžka projektu pri YB (žltý FIDIC) je dlhšia ako pri RB (červený FIDIC) z dôvodu času potrebného na vyprojektovanie a inžiniering (Zhotoviteľa potrebujú cca 1 -1,5 roka)
- Problém s dodatočnými požiadavkami Objednávateľa – naviac práce
- Zvýšená citlivosť na rovnováhu rizík



Právne normy

Koexistencia noriem pri metóde Design&Build:

- verejné stavebné právo: stavebný zákon č. 50/1976
 - v rámci konania o umiestnení, povolenia, užívania stavieb, vo vzťahu k nutnej projektovej dokumentácii, ktorú je nutné v konaniach dokladať
- právne pravidla zadávania verejných zákaziek: zákon o verejnom obstarávaní č. 25/2006
 - prípustnosť zadávania Design&Build, napadnutia tohto postupu neúspešnými účastníkmi, postup regulátora(a jeho rýchlosť pri napadaní výberových konaní
- zmluvné právo: obchodný zákonník č. 513/1991
 - vo vzťahu k prenášaní zodpovednosti na zhotoviteľa



Ďakujem za pozornosť

**Pavol Kováčik | podpredseda predstavenstva
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
pavol.kovacik@ndsas.sk**