

Úřad vlády ČR, Legislativní odbor
Nábřeží Edvarda Beneše 4, 118 01 Praha - Malá Strana
Zasláno elektronicky na: eklep-klm@vlada.cz

Praha, 22. ledna 2018

STANOVISKO K PLÁNU LEGISLATIVNÍCH PRACÍ NA ROK 2018

Vážení,

Dovoluji si Vám jménem Asociace pro rozvoj infrastruktury (**ARI**) zaslat toto stanovisko k plánu legislativních prací Vlády ČR na rok 2018. ARI se dlouhodobě věnuje procesu zefektivnění legislativního rámce upravujícího přípravu liniových staveb a výkupy pozemků a úzce spolupracuje s Ministerstvem dopravy ČR (**MDČR**) na návrhu nutných změn. Vzhledem k probíhajícím aktivitám MDČR ve vztahu k přípravě novely zákona 416/2009 Sb., *Zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury*, je zjevné, že tato činnost není zahrnuta v plánu legislativních prací na rok 2018.

Proto si Vám dovoluujeme poskytnout naše následující **ZÁSADNÍ PŘIPOMÍNKY**:

- Vzhledem ke skutečnosti, že zákon č. 225/2017 Sb., který novelizoval zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a související předpisy a nabyl účinnosti 1.1.2018 zdaleka nevyřešil problematické části povolovacích procesů strategických liniových staveb, díky čemuž zůstává jejich časová náročnost nadále neakceptovatelná, **je nezbytné přijmout další novou legislativu, která by povolovací procesy těchto staveb podstatně zrychlila, zefektivnila a zjednodušila.**
- V případě legislativy týkající se uvedených specifických staveb se jedná zejména o **zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, jehož vládní novelu avizovalo opakovaně Ministerstvo dopravy ČR.**
- Dále se však **jedná i o potřebu nových obecných pravidel územního plánování a stavebního řádu** a revizi právních předpisů vytvářejících hmotné stavební právo. V této oblasti bylo **ze strany Ministerstva pro místní rozvoj, rovněž opakovaně oznámeno zahájení prací na novém stavebním zákoně a** změně jiných souvisejících předpisů, které by dále rozpracovalo základní teze nového stavebního práva uvedené v dokumentu Rekodifikace veřejného stavebního práva vydaného Ministerstvem pro místní rozvoj v září 2017.

- Těmto zde uvedeným změnám právních předpisů **však neodpovídá obsah návrhu Plánu legislativních prací vlády pro rok 2018 a rovněž tak odpovídající legislativní úkol není v této oblasti předvídán ani v dlouhodobějším období let 2019-2021.**
- **Požadujeme doplnit Plán legislativních prací vlády o výše uvedené úkoly v oblasti povolovacích procesů.**

V případě jakýchkoliv dotazů mě, prosím, neváhejte kontaktovat.

S úctou,

Tomáš Janeba

Tomáš Janeba, prezident ARI
m: 606 640 251, e: tomas.janeba@ceskainfrastruktura.cz



Asociace pro rozvoj infrastruktury (ARI) je think-tank soukromého sektoru pro veřejnou infrastrukturu, sjednocující zájmy a názory více než 50-ti významných institucí a infrastrukturních dodavatelů – projektových a inženýrských kanceláří, stavebních společností, bank a poradců. ARI prosazuje jasná pravidla plánování, veřejného zadávání a řízení transparentních smluvních vztahů podle osvědčené mezinárodní dobré praxe, která umožní dlouhodobě udržitelný a efektivní rozvoj veřejné infrastruktury. ARI vydává stanoviska a publikace, pořádá odborné diskuze a kulaté stoly za účasti zahraničních expertů, ministrů a zástupců investorských organizací v oblasti dopravy a veřejného zadávání.